



**Мосметрострой**

# О КОМПАНИИ

АО «Мосметрострой» (далее — Мосметрострой) — многопрофильная строительная компания, осуществляющая сооружение линий метрополитена, объектов транспортной инфраструктуры, в том числе тоннелей различного функционального назначения, а также промышленных и гражданских объектов.

Мосметрострой создан в 1931 году. Первая линия столичного метрополитена была сооружена специалистами компании в рекордно короткие сроки и сдана в эксплуатацию 15 мая 1935 года. Из 250 действующих станций Московского метрополитена 193 построены Мосметростроем. За выдающиеся заслуги перед Отечеством компания награждена четырьмя орденами: Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и Дружбы народов.

Главным преимуществом АО «Мосметрострой» является комплексный подход к исполнению поставленных задач. Компания имеет квалифицированный персонал,

широкий спектр производственных мощностей, в том числе завод по выпуску тоннельной отделки и собственный проектный институт. В совокупности это позволяет организации реализовывать проекты под ключ — от проектирования, строительства и архитектурной отделки до монтажа инженерных систем, пусконаладочных работ и сдачи объектов в эксплуатацию. В структуру компании входят 20 основных специализированных подразделений.

Мосметрострой — одна из немногих строительных компаний России, признанных на международном рынке. Специалистами компании успешно выполнены объекты в Израиле, Турции и Сербии. В настоящее время Мосметрострой участвует в сооружении транспортных объектов в Черногории и Индии.

По состоянию на январь 2021 года общий портфель долгосрочных заказов составляет порядка 75 млрд рублей.



**90 лет**

Мосметрострой строит и реконструирует объекты метрополитена, тоннели различного назначения, дорожно-транспортные и промышленно-гражданские объекты.



из **250 станций** Московского метрополитена

**193 станции** построены Мосметростроем



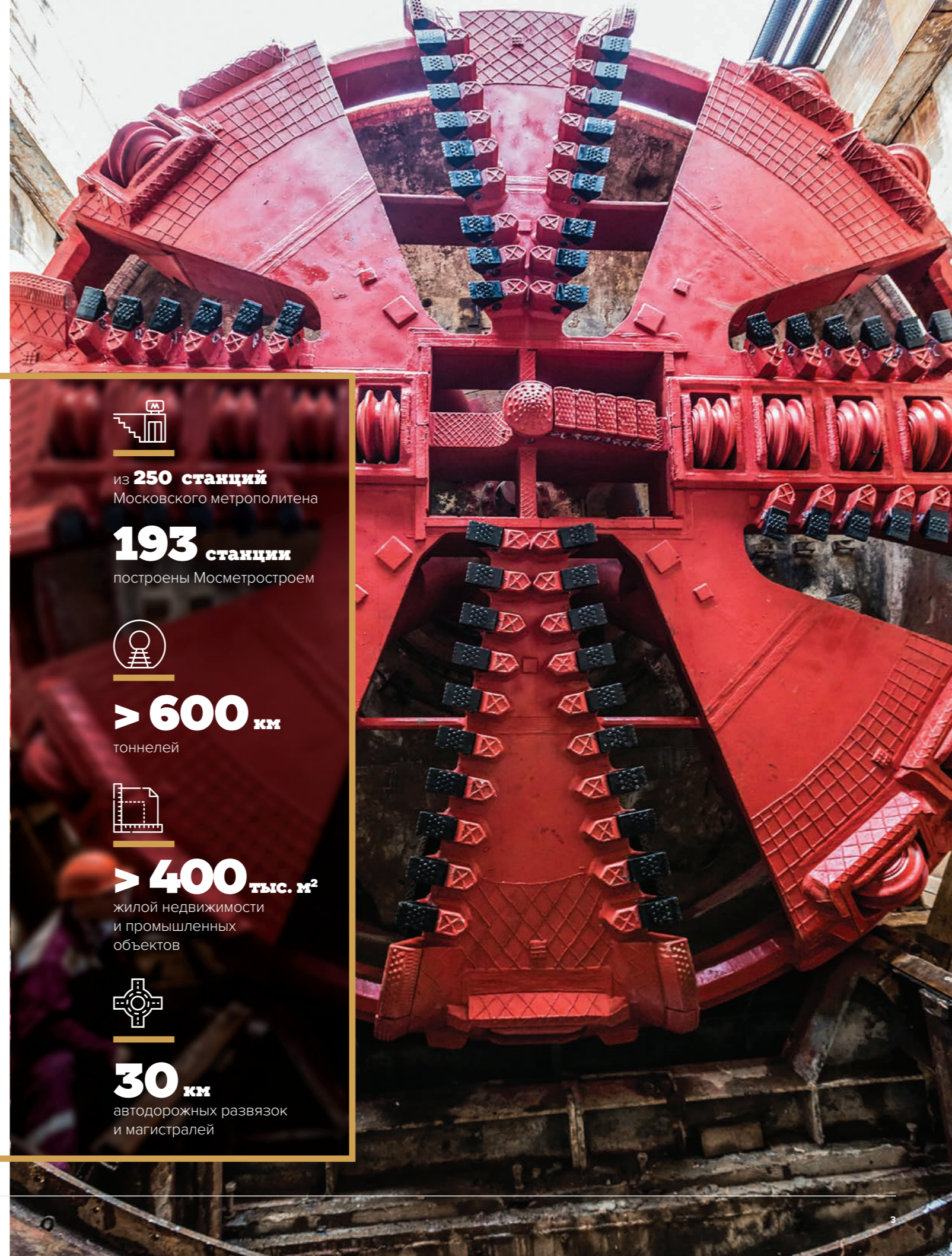
**> 600 км** тоннелей



**> 400 тыс. м²** жилой недвижимости и промышленных объектов



**30 км** автодорожных развязок и магистралей



# НАГРАДЫ И ДОСТИЖЕНИЯ

МОСМЕТРОСТРОЙ  
НАГРАЖДЁН



**1939**

орден Ленина  
за успешное строительство второй  
очереди Московского метрополитена

**1944**

орден Трудового Красного  
Знамени  
за строительство третьей  
очереди Московского  
метрополитена в условиях  
военного времени

**1975**

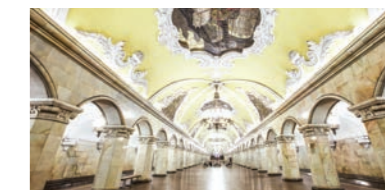
орден  
Октябрьской Революции  
за ввод в эксплуатацию  
Таганско-  
Краснопресненской  
линии

**1981**

орден  
Дружбы народов  
за успехи в строительстве  
Московского  
метрополитена

Гран-при

МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
НАГРАДЫ



**1937**

Париж  
«Сокольники»  
Сокольническая линия

**1937**

Париж  
**1958**  
Брюссель  
«Кропоткинская»  
Сокольническая линия

**1938**

Нью-Йорк  
«Маяковская»  
Замоскворецкая линия

**1938**

Париж  
«Красные Ворота»  
Сокольническая линия

**1958**

«Комсомольская»  
Кольцевая линия



ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ПРЕМИЯ



**1937**  
«Красные Ворота»  
Сокольническая линия



**1941**  
«Киевская»  
Филёвская линия



**1946**  
«Автозаводская»  
Замоскворецкая линия



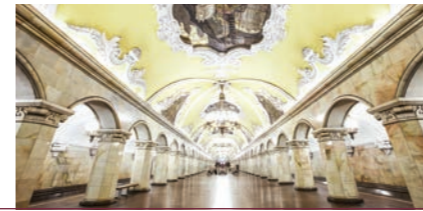
**1950**  
«Курская»  
Кольцевая линия



**1950**  
«Октябрьская»  
Кольцевая линия



**1952**  
«Белорусская»  
Кольцевая линия



**1952**  
«Комсомольская»  
Кольцевая линия



**1952**  
«Электrozаводская»  
Арбатско-Покровская линия



ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
СТАЛИНСКАЯ  
ПРЕМИЯ  
ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ

ПРЕМИЯ  
ВТОРОЙ СТЕПЕНИ



**1941**  
«Кропоткинская»  
Сокольническая линия



**1941**  
«Комсомольская»  
Сокольническая линия



**1946**  
«Новокузнецкая»  
Замоскворецкая линия



ПРЕМИЯ СОВЕТА  
МИНИСТРОВ



**1977**  
«Кузнецкий Мост»  
Таганско-Краснопресненская линия



**1977**  
«Пушкинская»  
Таганско-Краснопресненская линия



**1983**  
«Чертановская»  
Серпуховско-Тимирязевская линия

# ЛИЦЕНЗИИ, СЕРТИФИКАТЫ И СВИДЕТЕЛЬСТВА

**Среди приоритетных направлений деятельности АО «Мосметрострой» — создание безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья сотрудников, обеспечение надёжной работы строительных объектов.**



Мосметрострой является членом саморегулируемых организаций:

- ассоциации «Объединение генеральных подрядчиков в строительстве»,
- ассоциации «Объединение градостроительного планирования и проектирования»,
- ассоциации «Объединение изыскателей «ГеоИндустрия».



Шахтная промышленно-санитарная и центральная строительная лаборатории АО «Мосметрострой» проводят мониторинг условий труда, оценивают воздействие строящихся объектов на окружающую среду и контролируют качество конструкций, изделий, материалов и грунтов.



В компании внедрены, действуют и совершенствуются система менеджмента качества, сертифицированная в международной сети IQNet в рамках лицензионного соглашения с Quality Austria, и система сертификации ГОСТ Р на соответствие требованиям стандартов ГОСТ Р ИСО 9001:2015 (ISO 9001:2015), 14001:2016 (ISO 14001:2015) и OHSAS 18001.



## 1. Сертификат № AT-04423/0

международной сети IQNet в рамках лицензионного соглашения с Quality Austria на соответствие требованиям стандарта ISO 9001:2015

## 2. Сертификат соответствия № PC.1.179-2020

органа по сертификации систем менеджмента «Ростех» на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2015 (ISO 9001:2015)

## 3. Сертификат соответствия № РОСС RU.31961.04ИЭ01/СЭМ.03896

органа по сертификации систем менеджмента «Экосертифика» на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001:2016 (ISO 14001:2015)

## 4. Сертификат соответствия № РОСС RU.31968.04ЕР/01.ОС.СМОТ.03160-20

органа по сертификации систем менеджмента «Евро-Регистр» на соответствие требованиям ГОСТ 12.0.230-2007 (OHSAS 18001)

## 5. Свидетельство об аттестации центральной строительной лаборатории № 05A010369

независимого органа по аттестации лабораторий неразрушающего контроля ООО «Лидер НК» на соответствие требованиям системы неразрушающего контроля

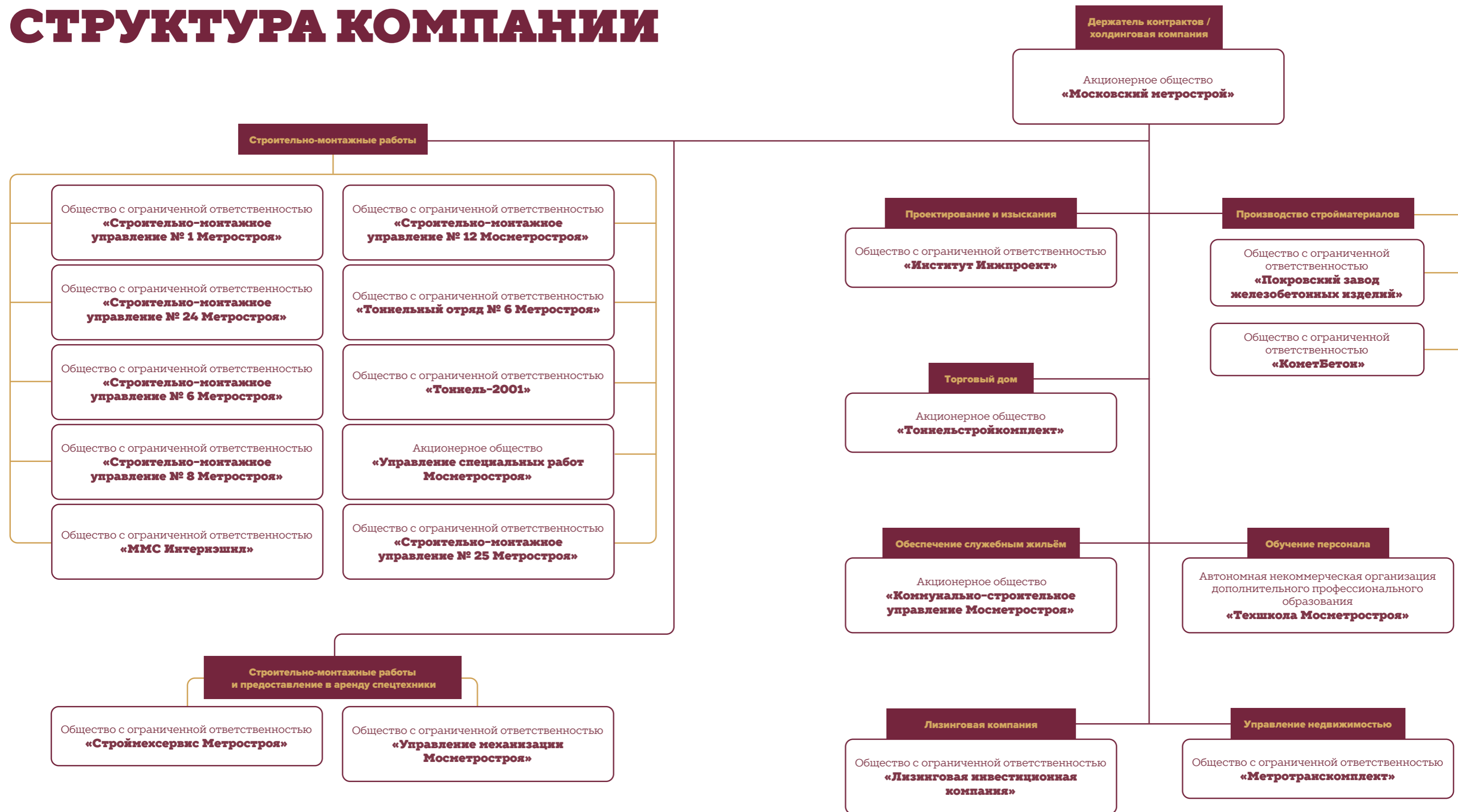
## 6. Аттестат аккредитации испытательной лаборатории № RU.ИСС.АЛ.068

орган по аккредитации «Регистр СтройСтандарт» на соответствие требованиям к компетентности, предъявляемым ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009

## 7. Аттестат аккредитации № RA.RU.21AG44

Федеральной службы по аккредитации на соответствие ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009

# СТРУКТУРА КОМПАНИИ



# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



## КОМПЛЕКСНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

В структуру АО «Мосметрострой» входит ООО «Институт Инжпроект», выполняющее весь спектр работ по проектированию объектов метрополитена, транспортной инфраструктуры и гражданского назначения.

Эскизное  
и концептуальное  
проектирование

Выполнение функций  
генпроектировщика

Генеральный план  
(СПОЗУ)

Специальные разделы  
проекта

Технологическое  
проектирование

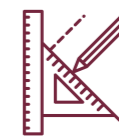
Архитектурное  
проектирование

Конструктивные  
решения

Внутренние и наружные  
инженерные сети

Организация  
строительства

Инженерные изыскания  
в строительстве



В настоящее время «Инжпроект» ведёт проектные работы в рамках реконструкции станций Каховской линии («Каховская» и «Варшавская»). В портфеле реализованных заказов института — проекты по капитальному ремонту семи наземных станций Филёвской линии («Студенческая», «Кутузовская», «Фили», «Багратионовская», «Филёвский парк», «Пионерская» и «Кунцевская»), реконструкция трамплина на Воробьёвых горах и канатной дороги от смотровой площадки на Воробьёвых горах до стадиона «Лужники». Во всех проектах учтены современные требования, предъявляемые к объектам столичного метрополитена и иной инфраструктуры.



«Инжпроект» выполнил комплексное проектирование, включая разработку стадий «Проект» и «Рабочая документация», участка Сокольнической линии метрополитена от станции «Тропарёво» до станции «Саларьево». В ходе проектирования станционных комплексов специалисты института применили современные технические и дизайнерские решения.



## СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРОПОЛИТЕНА

АО «Мосметрострой» — родоначальник отечественного метростроения. С 1931 года и до наших дней основным направлением деятельности компании является строительство Московского метрополитена.

Инженеры Мосметростроя внесли большой вклад в сооружение и последующее развитие метрополитенов в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани, Новосибирске, Екатеринбурге, Киеве, Тбилиси, Баку, Ташкенте, Ереване,

Алма-Ате. При содействии московских инженеров сооружались метрополитены Праги, Софии, Варшавы, Будапешта и Калькутты.

В настоящее время специалисты Мосметростроя ведут строительство трёх новых станций на северо-восточном участке Большой кольцевой линии: «Сокольники», «Рижская» и «Марьяна Роща», а также трёх станций Люблинско-Дмитровской линии: «Улица 800-летия Москвы», «Лянозово» и «Физтех».

### ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАБОТ КОМПАНИИ В МЕТРОСТРОЕНИИ



Строительство перегонных тоннелей и станций открытого и закрытого способа работ, в том числе с использованием тоннелепроходческих механизированных комплексов



Сооружение вестибюлей станций и пешеходных переходов



Строительство эскалаторных тоннелей



Выполнение свайных и земляных работ



Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций



Использование специальных методов строительства: замораживание грунтов, водопонижение, «стена в грунте», буровые сваи, струйная цементация грунтов (технология Jet grouting)



Устройство верхнего строения пути



Монтаж инженерных систем: электроснабжение, отопление, вентиляция, канализация, водоснабжение, освещение, слаботочные системы



Архитектурно-отделочные работы любой степени сложности, в том числе с применением мраморной и гранитной облицовки, мозаичных панно, современных отделочных материалов



Пусконаладочные работы





## РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА

В последние годы Мосметрострой активно реализует проекты по реконструкции действующих объектов столичного метрополитена, включая перегонные тоннели, платформенные участки станций, вестибюли и подземные переходы.



Мосметрострой реконструирует станции Каховской линии столичного метрополитена:

- «Каховская»
- «Варшавская»
- «Каширская»

### Основные виды работ по реконструкции объектов метрополитена

Демонтаж конструкций и инженерных систем на эксплуатируемых объектах

Монтаж новых несущих конструкций в условиях действующего метрополитена

Ремонт несущих конструкций с применением современных технологий и материалов

Гидроизоляционные работы любой сложности

Архитектурно-художественная отделка

Монтаж инженерных систем и оборудования, включая пуско-наладочные работы



## СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мосметрострой зарекомендовал себя в качестве надёжного подрядчика в строительстве и реконструкции автодорожных и железнодорожных тоннелей, транспортных развязок, транспортно-пересадочных узлов.

# 1

### Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) «Площадь Гагарина»

Одноимённая станция Московского центрального кольца — единственный остановочный пункт линии, расположенный под землёй. ТПУ связывает его со станцией метро «Ленинский проспект» Калужско-Рижской линии.

# 2

### Крытый пешеходный мост в составе ТПУ «Солнечная» МЖД

Вместо старого моста через железнодорожные пути специалисты Мосметростроя соорудили новый безопасный пешеходный переход.

# 3

### Строительство участка Краснопресненского проспекта от МКАД до проспекта Маршала Жукова

В состав автомагистрали входят уникальные объекты: Северо-Западный тоннель и вантовый Живописный мост со стеклянным эллипсоидом над проезжей частью.

Впервые в России было реализовано решение совместить в одном сечении тоннеля автомобильную магистраль на три полосы движения и линию метрополитена (участок от станции «Крылатское» до станции «Строгино»).

Проходку транспортных тоннелей вели с помощью механизированного комплекса диаметром 14,2 м, сервисного тоннеля — с помощью щита диаметром 6,28 м с гидропригрузом забоя.

# 4

### Реконструкция развязки на пересечении Звенигородского шоссе с МКАД и Новорижским шоссе

Новая развязка позволила автотранспорту быстро преодолевать транзитные направления магистралей.

Данный транспортный узел представляет собой четырёхуровневую конструкцию. Первый уровень — прямая трасса, связывающая Звенигородское шоссе с Новорижским; второй — МКАД; третий — полторакилометровая эстакада для съезда с западного направления на Новорижское шоссе; четвёртый — полторакилометровая эстакада для съезда с Новорижского шоссе на МКАД в сторону Ленинградского и Дмитровского шоссе. Вторая эстакада располагается под первой и переходит в 180-метровый тоннель под кольцевой дорогой.

# 5

### Транспортные развязки тоннельного типа на Кутузовском проспекте, площади Гагарина и в Лефортове

Строительство тоннелей под Кутузовским проспектом выполнено «миланским способом», без закрытия движения по магистрали. Всего проложено шесть тоннелей, длина центральных составила 610 пог. м.

Мосметростроем сооружён участок Гагаринского автодорожного и железнодорожного тоннеля. При укладке верхнего строения пути применены новейшие технологии по его защите от вибрации.

При работе над Лефортовским автодорожным тоннелем специалисты Мосметростроя впервые в России использовали метод ограждения котлована 30-метровым шпунтом.



## ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



На протяжении всего своего существования Мосметрострой расширял сферу деятельности, занимаясь строительством и реконструкцией зданий административного, промышленного и жилого назначения, архитектурно-исторических комплексов, подземных гаражей, торговых центров и многих других сооружений.

Началом стало возведение жилья для десятков тысяч строителей метрополитена, приехавших в Москву из разных регионов страны. В общей сложности за всё время деятельности организация ввела свыше 400 тыс. м<sup>2</sup> жилой недвижимости и промышленных объектов.

Кроме того, специалисты Мосметростроя привлекались к город-

ским заказам на строительство и реконструкцию различных объектов, среди них бывшие Верхние торговые ряды на Красной площади (нынешнее здание ГУМа); здания Кремля и Дом Правительства; Манеж, переоборудованный в Центральный выставочный зал; самый большой в стране магазин для детей «Детский мир»; гостиницы «Россия», «Москва», «Президент-Отель»; ресторан «Прага»; олимпийские комплексы и стадион «Лужники». Все масштабные работы выполнены с высоким качеством и в сжатые сроки.

За последние годы построены школы на территории столицы и области, девятиэтажное здание Пенсионного фонда Российской Федерации, реконструирована Московская хоральная синагога.

**> 400** тыс. м<sup>2</sup>  
 жилой недвижимости и промышленных объектов введено за всё время деятельности организации



## ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ

АО «Мосметрострой» обладает мощностями по выпуску строительных материалов и конструкций:

- высокоточной железобетонной обделки тоннелей закрытого способа работ;

- металлоконструкций;
- тоннельных укладчиков и средств малой механизации;
- товарного бетона.



# СПЕЦБОРУДОВАНИЕ



**Herrenknecht  
S-755, S-770,  
S-771, S-772**

## Технические характеристики

<b>Тип</b> Для смешанных пород	<b>Вес</b> 480 т	Внешний диаметр: 6 000 мм Внутренний диаметр: 5 400 мм
<b>Режим проходки</b> С грунтопригрузом	<b>Установленная мощность</b> 1 900 кВт	Толщина: 300 мм Длина: 1 400 мм
<b>Диаметр резания</b> 6 250 мм	<b>Первичное напряжение</b> 10 000 В	Конструкция: 6 блоков + 1 замок
<b>Основная длина ТПМК</b> 79 000 мм	<b>Обделка</b> Сборная железобетонная	



**Herrenknecht  
S-290**

## Технические характеристики

<b>Тип</b> Для смешанных пород	<b>Вес</b> 480 т	Внешний диаметр: 6 000 мм Внутренний диаметр: 5 400 мм
<b>Режим проходки</b> С гидропригрузом	<b>Установленная мощность</b> 1 600 кВт	Толщина: 300 мм Длина: 1 200 мм
<b>Диаметр резания</b> 6 320 мм	<b>Первичное напряжение</b> 10 000 В	Конструкция: 6 блоков + 1 замок
<b>Основная длина ТПМК</b> 64 000 мм	<b>Обделка</b> Сборная железобетонная	



**Lovat  
RME-242 SE**

## Технические характеристики

<b>Тип</b> Для смешанных пород	<b>Вес</b> 549 т	Внешний диаметр: 6 136 мм
<b>Режим проходки</b> С грунтопригрузом	<b>Установленная мощность</b> 1 274 кВт	Внутренний диаметр: 5 400 мм
<b>Диаметр резания</b> 6 174 мм	<b>Первичное напряжение</b> 6 000 В	Толщина: 300 мм
<b>Основная длина ТПМК</b> 83 000 мм	<b>Обделка</b> Сборная железобетонная	Длина: 1 000 мм
		Конструкция: 6 блоков + 1 замок

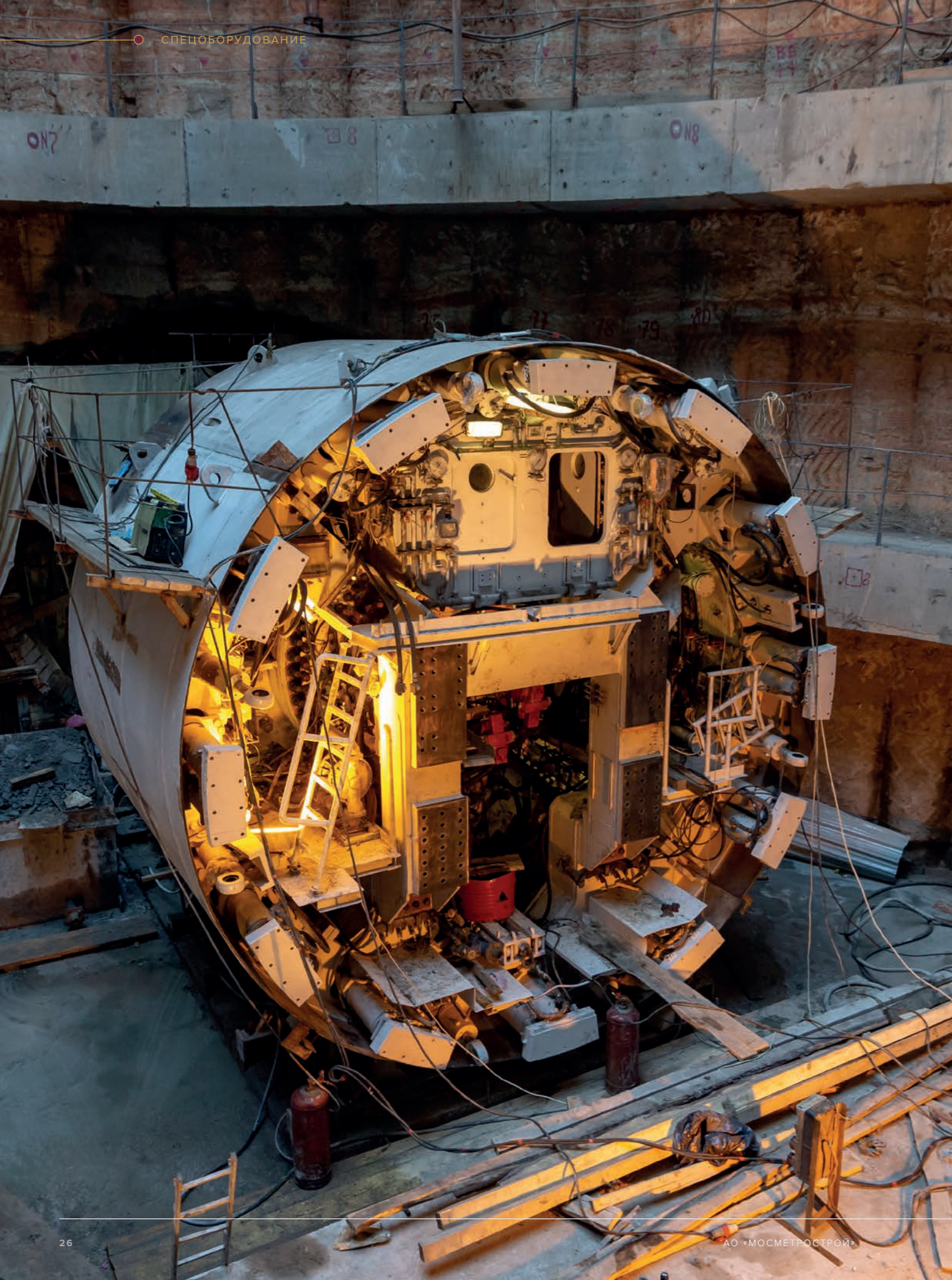
## Комплекс для проходки вертикальных стволов



**Herrenknecht  
VSM-10000**

## Технические характеристики

<b>Тип</b> Для смешанных пород	<b>Вес частей VSM</b>	Внешний диаметр: от 6 740 до 8 700 мм
<b>Режим проходки</b> Продавливание (управляемое опускание крепи шахты с использованием погружных домкратов)	1. Стальной фундамент — 88 т	Внутренний диаметр: от 5 700 до 7 800 мм
<b>Путь телескопирования</b> до 1 000 мм	2. Проходческая машина (рука + купол) — 72 т	Толщина: 350 мм
<b>Угол вращения вправо/влево</b> до 190°	3. Энергобашня — 17 т	Длина: 1 000 мм
<b>Высота VSM</b> 11 000 мм	4. Центрифуга — 35 т	Конструкция: 3 блока
<b>Установленная мощность</b> 1 200 кВт	5. Сепарационная — 25 т	
<b>Первичное напряжение</b> 400 В	6. Большой гидроконтейнер — 14 т	
	7. Малый гидроконтейнер — 8 т	
	8. Насос высокого давления — 11 т	
	9. Пилотская — 4,5 т	
	<b>Обделка</b> Сборная железобетонная	



## Специальное оборудование, принадлежащее компании по состоянию на 1 января 2021 года

Наименование, марка	Количество, шт.	Наименование, марка	Количество, шт.
1. Комплекс <b>КМ-14Е</b> (ТУ-1Гп, ТН-16, ПП-8А)	<b>1</b>	25. Буровая машина <b>CASAGRANDE B125</b>	<b>1</b>
2. Укладчик перегонных тоннелей <b>ТУ-1Гп</b>	<b>9</b>	26. Буровая установка <b>SOILMEC HC-81</b>	<b>1</b>
3. Укладчик тоннельный станционный <b>ТУ-2Гп</b>	<b>5</b>	27. Буровая установка <b>SOILMEC SR 80; SR 60; SR 40</b>	<b>3</b>
4. Укладчик тоннельный станционный <b>ТУ-4Гп</b>	<b>7</b>	28. Робот-разрушитель <b>HUSQVARNA; BROKK 260; 400</b>	<b>11</b>
5. Укладчик наклонного хода <b>ТНУ-3</b> с погрузочной машиной МПН	<b>4</b>	29. Тоннельные укладчики ( <b>ТУ-1Гп; ТУ-2Гп; ТУ-4Гп; ТНУ-3; ТНУ-4; УС-01; УКВ; GTA TAM7500A</b> )	<b>32</b>
6. Укладчик наклонного хода <b>ТНУ-4</b> с погрузочной машиной МПН	<b>3</b>	30. Тоннельный локомотив, дизелевоз, электровоз	<b>69</b>
7. Укладчик станционный <b>УС-01</b>	<b>1</b>	31. Породогрузочная машина	<b>40</b>
8. Укладчик коротких выработок <b>УКВ</b>	<b>1</b>	32. Комбайн проходческий	<b>9</b>
9. Машина шахтная подъемная <b>2Ц-2х1, 1УХЛ4</b>	<b>10</b>	33. Робот-разрушитель	<b>12</b>
10. Машина шахтная подъемная <b>Ц-2х1, 5АР УХЛ4</b>	<b>3</b>	34. Кран башенный	<b>32</b>
11. Машина шахтная подъемная <b>2В2810</b>	<b>4</b>	35. Кран мостовой	<b>45</b>
12. Напочвенный дизелевоз <b>PLP50F-II-M</b> (колея 600 мм)	<b>19</b>	36. Кран козловой	<b>13</b>
13. Погрузочная машина <b>1ППН-5</b>	<b>29</b>	37. Автокран, кран-манипулятор	<b>80</b>
14. Погрузочная машина <b>ППН-1С</b>	<b>11</b>	38. Гусеничный кран	<b>4</b>
15. Тоннельная погрузочная машина <b>ТС 120 F2</b>	<b>3</b>	39. Бульдозер	<b>9</b>
16. Тоннельная погрузочная машина <b>ТС 312</b>	<b>2</b>	40. Грейфер	<b>7</b>
17. Комбайн проходческий <b>1ГПК-С</b>	<b>3</b>	41. Буровая установка	<b>32</b>
18. Холодильная установка <b>WTE-100</b>	<b>8</b>	42. Экскаватор	<b>36</b>
19. Гидравлическая буровая установка <b>LIEBHERR LB36</b>	<b>1</b>	43. Погрузчик	<b>40</b>
20. Гидравлическая буровая установка <b>Comacchio MC-1200</b>	<b>3</b>	44. Трактор	<b>6</b>
21. Гидравлическая буровая установка <b>Comacchio MC-800</b>	<b>2</b>	45. Грузовая машина	<b>166</b>
22. Гидравлическая буровая установка <b>Comacchio MC-600</b>	<b>1</b>	46. Тягач	<b>21</b>
23. Буровая установка <b>LIEBHERR HS 855 HD, HS 845</b>	<b>2</b>	47. Автобетоносмеситель	<b>16</b>
24. Буровая машина <b>CASAGRANDE B250</b>	<b>2</b>	48. Тоннельная конвейерная система <b>H+E Logistic</b> с вертикальными накопителями ленты	<b>2</b>
		49. Тоннельная конвейерная система <b>Continental</b> с горизонтальным накопителем ленты	<b>1</b>
		50. Дизель-гидравлический тоннельный локомотив <b>Schöma CFL-350</b>	<b>16</b>
		51. Дизель-гидравлический тоннельный локомотив <b>Schöma CFL-180 DCL</b>	<b>4</b>

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА 2021 ГОД

Специализированные подразделения Мосметростроя сооружают тоннели и станции метрополитена открытым и закрытым способами в любых гидрогеологических условиях

**543 215 м<sup>3</sup>**

разработка грунта котлованов станций и вестибюлей

**34 088 м<sup>3</sup>**

устройство ограждающих конструкций котлованов (буросекущие сваи, «стена в грунте»)

**107 пог. м**

проходка выработок станций, эскалаторных тоннелей горным способом (закрытый способ работ)

**6 953 пог. м**

проходка тоннелей механизированными тоннелепроходческими комплексами фирм Herrenknecht AG и Lovat

**643 км**

прокладка кабельно-проводниковой продукции

**16 842 пог. м**

сооружение верхнего строения пути

**183 124 м<sup>2</sup>**

архитектурно-отделочные работы (гранит, подвесной потолок, зонты)

**177 421 м<sup>3</sup>**

возведение монолитных железобетонных конструкций

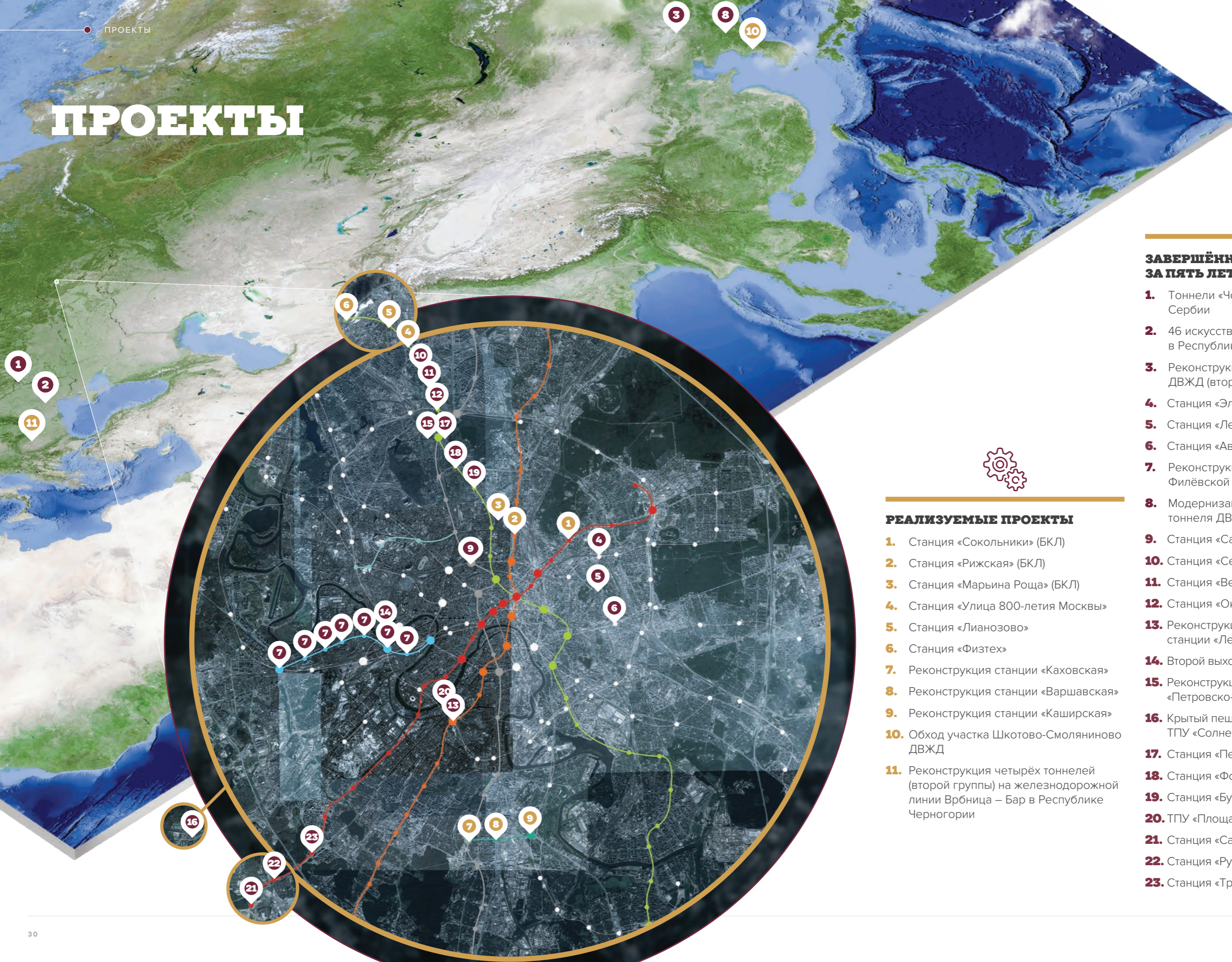
**~ 12 000 чел.**

численность работников холдинга

**34 625 млн руб.**

выручка

# ПРОЕКТЫ



## ЗАВЕРШЁННЫЕ ПРОЕКТЫ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ

1. Тоннели «Чортановцы» в Республике Сербии
2. 46 искусственных сооружений в Республике Сербии
3. Реконструкция Амурского тоннеля ДВЖД (второй этап)
4. Станция «Электрозаводская» (БКЛ)
5. Станция «Лефортово» (БКЛ)
6. Станция «Авиамоторная» (БКЛ)
7. Реконструкция семи станций Филёвской линии
8. Модернизация Владивостокского тоннеля ДВЖД



## РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

1. Станция «Сокольники» (БКЛ)
2. Станция «Рижская» (БКЛ)
3. Станция «Марьино» (БКЛ)
4. Станция «Улица 800-летия Москвы»
5. Станция «Лианозово»
6. Станция «Физтех»
7. Реконструкция станции «Каховская»
8. Реконструкция станции «Варшавская»
9. Реконструкция станции «Каширская»
10. Обход участка Шкотово-Смоляниново ДВЖД
11. Реконструкция четырёх тоннелей (второй группы) на железнодорожной линии Врбница – Бар в Республике Черногории
12. Станция «Окружная»
13. Реконструкция двух вестибюлей станции «Ленинский проспект»
14. Второй выход станции «Международная»
15. Реконструкция вестибюля станции «Петровско-Разумовская» (СТЛ)
16. Крытый пешеходный мост в составе ТПУ «Солнечная» МЖД
17. Станция «Петровско-Разумовская» (ЛДЛ)
18. Станция «Фонвизинская»
19. Станция «Бутырская»
20. ТПУ «Площадь Гагарина»
21. Станция «Саларьево»
22. Станция «Румянцево»
23. Станция «Тропарёво»



## СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

«САВЁЛОВСКАЯ» –  
«ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ»  
(ВТОРОЙ ЭТАП)

На втором этапе северо-восточного направления Большой кольцевой линии ведутся масштабные работы по строительству участка от «Электрозаводской» до «Савёловской». Его присоединят к северо-западному отрезку кольца от «Делового центра» до «Савёловской».

На сегодняшний день «Марьино Роща» и «Рижская» — одни из последних станций, сооружаемых на глубине более 65 м.

### Государственный заказчик

Департамент  
строительства города Москвы

### Заказчик-генподрядчик

АО «Мосинжпроект»

### Проектировщик

АО «Метрогипротранс»

### Подрядчик

АО «Мосметрострой»

### Протяжённость линии

7,9 км

### Количество станций

3

### Начало работ

2017 год

## СТАНЦИЯ «СОКОЛЬНИКИ»

**Адрес:** Москва, ВАО, район Сокольники, Сокольническая площадь.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Колонная станция мелкого заложения с платформой островного типа.



**23 694,21 м²**

общая площадь



**431,79 м²**

общая наземная  
площадь



**23 262,42 м²**

общая подземная  
площадь

## СТАНЦИЯ «РИЖСКАЯ»

**Адрес:** Москва, ЦАО, Мещанский район, Крестовский путепровод и Рижская площадь.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с платформой островного типа.



**16 242,2 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**7 005,6 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**9 236,6 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь

## СТАНЦИЯ «МАРЬИНА РОЩА»

**Адрес:** Москва, СВАО, район Марьино, пересечение улицы Шереметьевской и 3-го проезда Марьиной Рощи.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с платформой островного типа.



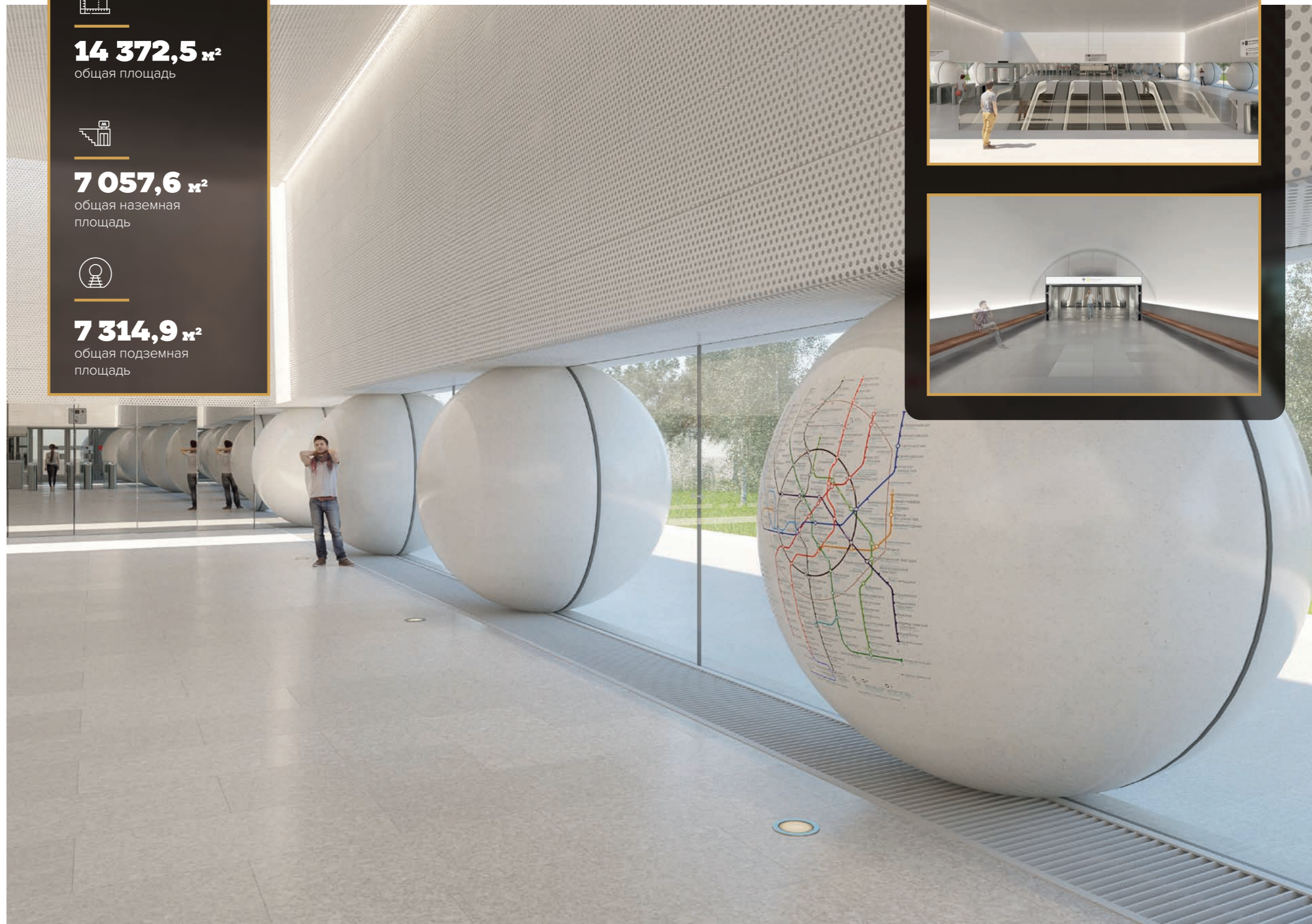
**14 372,5 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**7 057,6 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**7 314,9 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь



# ЛЮБЛИНСКО- ДМИТРОВСКАЯ ЛИНИЯ

## ТРЕТИЙ ПУСКОВОЙ УЧАСТОК



**9 064** пог. м

пройдено за весь период строительства с помощью тоннелепроходческих механизированных комплексов



**1 271** м

открытый способ работ



**133 692** м<sup>3</sup>

объем конструктивного бетона



**~ 596 808** м<sup>3</sup>

объем разрабатываемого грунта

В составе участка «Селигерская» – «Физтех» будут открыты три станции: «Улица 800-летия Москвы», «Лианозово» и «Физтех». Продление Люблинско-Дмитровской линии метро до станции «Физтех» улучшит транспортное обслуживание порядка 400 тыс. человек, проживающих и работающих в районах Бескудниковский, Восточное Дегунино, Дмитровский, Лианозово, Северный, сократив время поездок по городу на 15–20 минут. Пассажиры смогут выбирать оптимальные маршруты, пользуясь метро, МЦД или наземным общественным транспортом.

### Государственный заказчик

Департамент строительства города Москвы

### Заказчик-генподрядчик

АО «Мосинжпроект»

### Проектировщик

АО «Метрогипротранс»

### Подрядчик

АО «Мосметрострой»

### Протяжённость линии

5,8 км

### Количество станций

3

### Начало работ

2019 год

СТАНЦИЯ  
**«ЯХРОМСКАЯ»  
 («УЛИЦА  
 800-ЛЕТИЯ  
 МОСКВЫ»)**

**Адрес:** Москва, САО, граница районов Дмитровский и Восточное Дегунино, пересечение Дмитровского шоссе и улицы 800-летия Москвы.

**КОНСТРУКЦИЯ  
 СТАНЦИИ**

Колонная трёхпролётная станция мелкого заложения.



**19 789,2 м²**  
 общая площадь



**620,6 м²**  
 общая наземная  
 площадь



**19 168,6 м²**  
 общая подземная  
 площадь



## СТАНЦИЯ «ЛИАНОЗОВО»

**Адрес:** Москва, САО, пересечение районов Лианозово, Восточное Дегунино и Бескудниковский, вдоль Дмитровского шоссе, у примыкания к нему Вагоноремонтной улицы, в 350 метрах от одноимённой платформы Савёловского направления МЖД.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Колонная трёхпролётная станция мелкого заложения.



**19 736,3 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**455 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



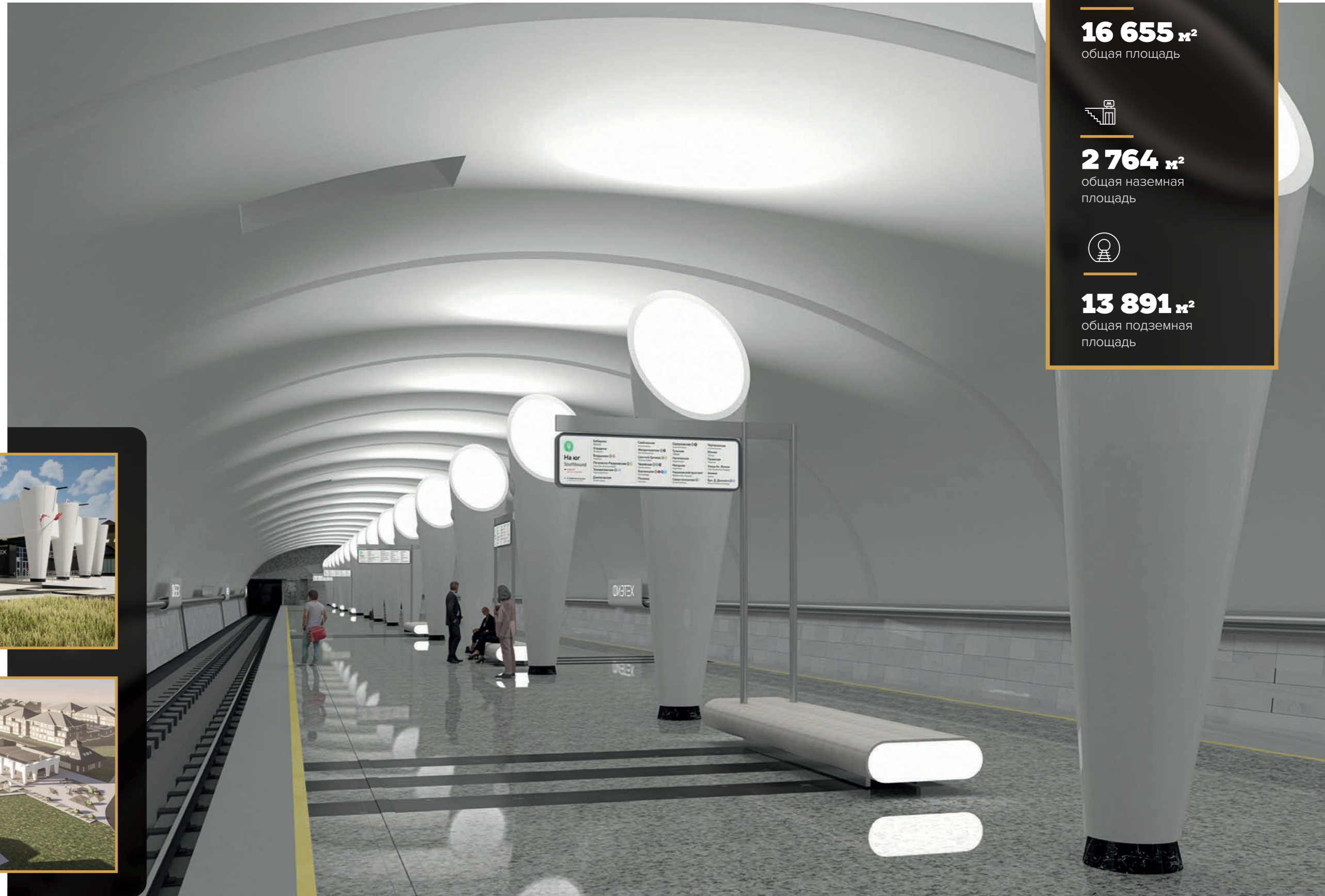
**19 281,3 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь

СТАНЦИЯ  
«ФИЗТЕХ»

**Адрес:** Москва, СВАО, район Северный, по правую сторону от Дмитровского шоссе, севернее бульвара Академика Ландау.

КОНСТРУКЦИЯ  
СТАНЦИИ

Односводчатая станция мелкого заложения.



**16 655 м²**  
общая площадь



**2 764 м²**  
общая наземная  
площадь



**13 891 м²**  
общая подземная  
площадь



# РЕКОНСТРУКЦИЯ

## КАХОВСКОЙ ЛИНИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Каховская

Каширская

Варшавская

### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

трёх станций

**28 156 м<sup>2</sup>**

 облицовка полов, лестничных  
сходов, стен, цоколя стен,  
колонн натуральным камнем

**1 274 м<sup>2</sup>**

 облицовка стен  
металлическими панелями

**2 855 м<sup>2</sup>**

 облицовка стен  
керамогранитом

**5 478 м<sup>2</sup>**

 устройство подвесных  
потолков

**125 м<sup>2</sup>**

 монтаж панелей  
путевых стен

**6 691 м<sup>2</sup>**

 высококачественная  
отделка потолков

Комплексная реконструкция самой короткой линии Московского метрополитена началась весной 2019 года. Она была необходима для последующей интеграции станций «Каховская», «Варшавская» и «Каширская» в состав строящейся Большой кольцевой линии.

Работы поделены на два этапа. В рамках первого завершена реконструкция станции «Каховская», открывшейся в составе южного участка БКЛ от «Проспекта Вернадского» до «Каховской». Кроме того,

построена соединительная ветка в электродепо «Замоскворецкое», которое раньше обслуживало одноимённую линию метро, а теперь переключено на обслуживание Большого кольца.

На втором этапе обновлённые станции «Варшавская» и «Каширская» введут в эксплуатацию вместе с восточным участком БКЛ от «Каширской» до «Нижегородской».

В ходе реконструкции исторический облик станций будет максимально сохранён. Специа-

листы Мосметростроя модернизируют инфраструктуру, заменят инженерные коммуникации, верхнее строение пути и рельсы, облицовку стен, колонн и платформ.

В западном торце станции «Каховская» построят дополнительный вестибюль с переходом на Серпуховско-Тимирязевскую линию. «Каховская» станет более удобной для маломобильных пассажиров. В одном из вестибюлей установят лифт, связывающий платформу с кассовым залом и выходом в город.

**I** квартал  
2019 года

начало капитального ремонта

**3**

станции

**2022** год

срок окончания работ



**КАХОВСКАЯ  
ЛИНИЯ**  
БЫЛО – СЕЙЧАС – БУДЕТ

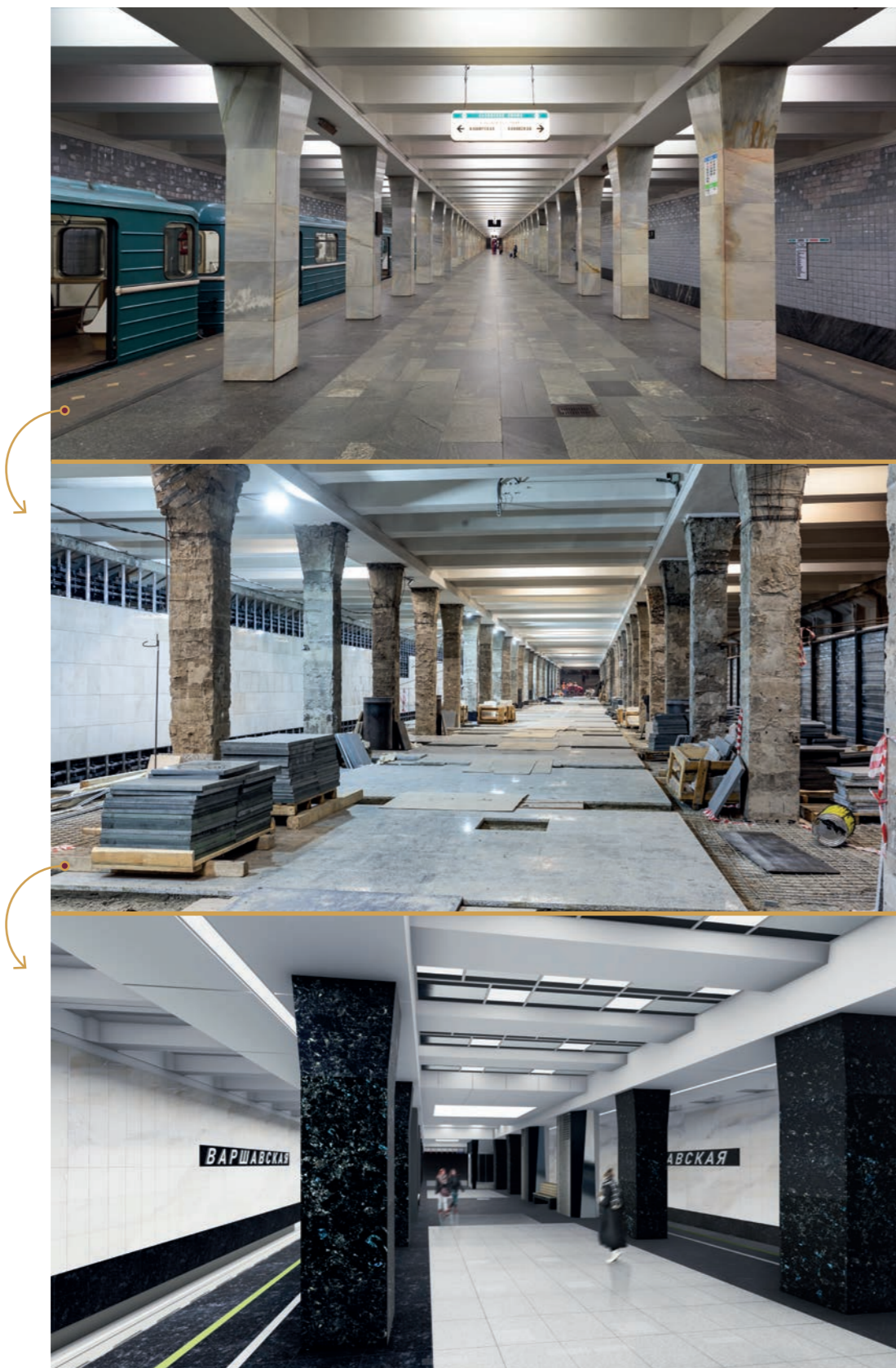


К

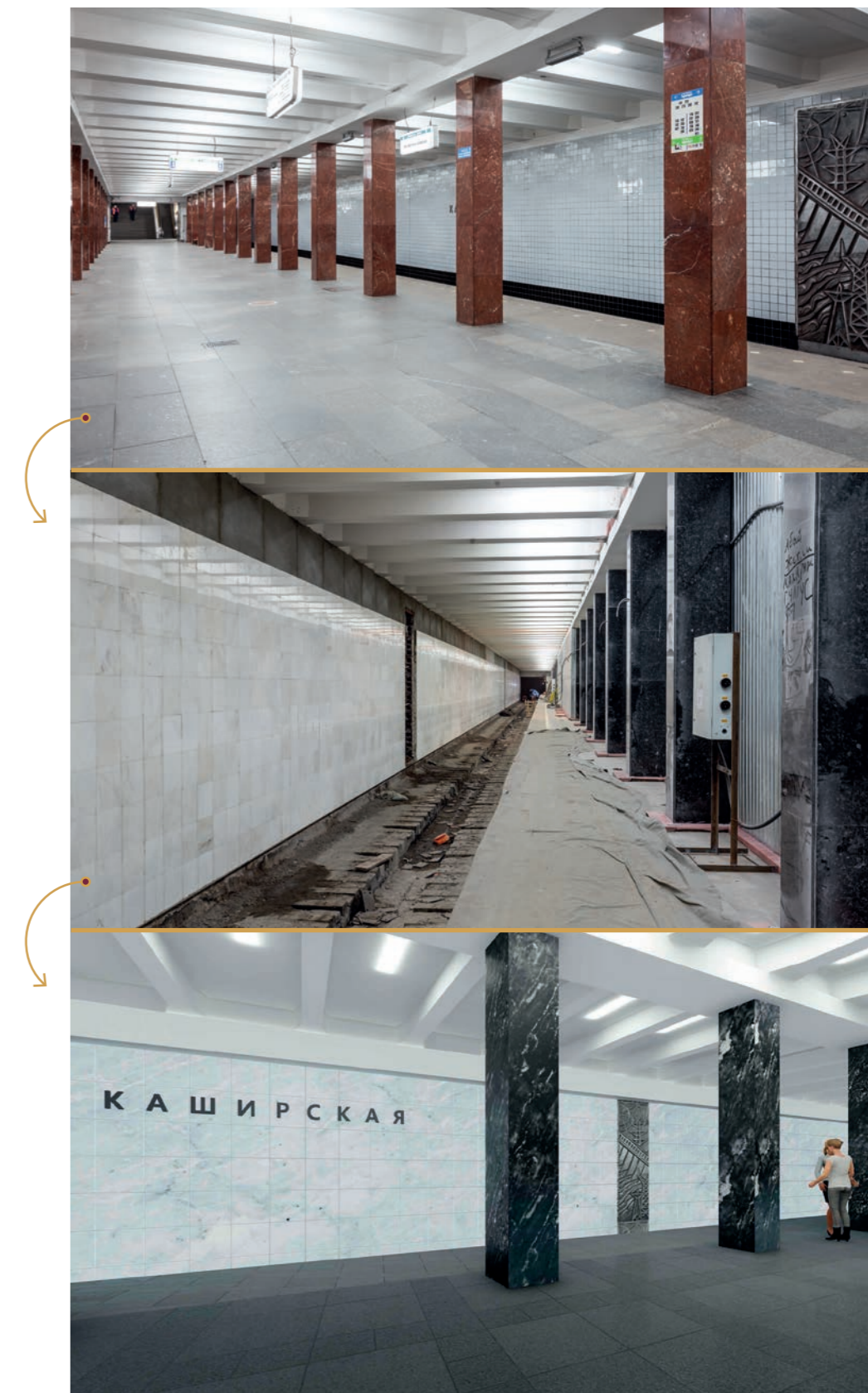
СТАНЦИЯ  
**«КАХОВСКАЯ»**



СТАНЦИЯ  
«ВАРШАВСКАЯ»



СТАНЦИЯ  
«КАШИРСКАЯ»



# РЕКОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

## РЕКОНСТРУКЦИЯ ЧЕТЫРЁХ ТОННЕЛЕЙ (ВТОРОЙ ГРУППЫ) ВРБНИЦА–БАР В РЕСПУБЛИКЕ ЧЕРНОГОРИЯ

**Адрес:** Республика Черногория, участок железной дороги Калашин – Подгорица.



В сентябре 2020 года ООО «ММС Интернэшнл» (дочерняя компания) выиграло международный тендер на выполнение работ по реконструкции четырёх тоннелей в Республике Черногории.

Работы по контракту осуществляются в выделенные «окна» не более 4 часов 30 минут с платформ на железнодорожном ходу, оснащённых необходимым оборудованием, инструментом и материалами.

В рамках контракта выполняются следующие работы по восстановлению обделки четырёх тоннелей общей протяжённостью 986 погонных метров:

- бурение и инъектирование скважин;
- нагнетание за обделку;
- разборка деструктивного бетона;
- ремонт деформационных швов и трещин;
- нанесение напыляемой гидроизоляции;
- устройство обделки из армированного торкрет-бетона.

**165 пог. м**  
длина первого тоннеля

**203 пог. м**  
длина второго тоннеля

**352 пог. м**  
длина третьего тоннеля

**266 пог. м**  
длина четвёртого тоннеля

**5,4 м**  
средняя ширина тоннеля

**6 м**  
высота тоннеля от уровня головки рельса

**Заказчик**  
АО «Железнодорожная инфраструктура Черногории»

**Проектировщик**  
ООО «SBCC» (Черногория)

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2021 год

**Окончание работ**  
2022 год

## ОБХОД УЧАСТКА ШКОТОВО – СМОЛЯНИНОВО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

**Адрес:** Приморский край, Шкотовский муниципальный район.



Строительство электрифицированного двухпутного железнодорожного обхода Шкотово – Смоляниново протяжённостью более 8 км позволит понизить продольный уклон трассы на перегоне с 24% до 9%, тем самым ликвидировать участок подталкивания, унифицировать тяговый подвижной состав перегона Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги. Проект существенно повысит провозную и пропускную способность направления Уссурийск – Находка.

С весны 2021 года специалистами дочерней компании ООО «ММС Интернэшнл» ведутся работы по освоению строительных площадок и выполнению комплекса первоочередных и подготовительных работ на объекте. К настоящему времени построены подъездные дороги, вынесены коммуникации из зоны строительства, сооружены котлованы на участках открытого способа сооружения тоннелей восточного портала. Выполняются земляные и свай-

**1450 м**  
длина тоннеля по I пути

**1420 м**  
длина тоннеля по II пути

**16,232 км**  
общая строительная длина укладываемых путей

ные работы на западном портале, параллельно возводятся временные здания и сооружения, прокладываются временные инженерные сети. Проходка тоннелей будет вестись горным способом одновременно с западного и восточного порталов с четырёх забоев. Трасса будущих тоннелей пролегает в неустойчивых обводненных грунтах.

**Заказчик**  
ОАО «РЖД»

**Проектировщик**  
АО «Росжелдорпроект»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2021 год

**Окончание работ**  
2024 год

## СТРОИТЕЛЬСТВО ТОННЕЛЕЙ «ЧОРТАНОВЦЫ» В СЕРБИИ

**Адрес:** Республика Сербия,  
км 56+400 – 57+550 перегона  
Стара-Пазова – Нови-Сад.



24 апреля 2017 года дочерняя компания Мосметростроя ООО «ММС Интернэшнл» подписала договор субподряда по сооружению тоннелей «Чортановцы» в Республике Сербии в рамках реконструкции, модернизации и строительства двухпутной железной дороги Белград – Стара-Пазова – Нови-Сад – Суботица – государственная граница.

По договору проекта специалистам Мосметростроя предстояло осуществить проходку горным способом двух железнодорожных однопутных тоннелей подковообразного очертания с обратным сводом. В первой половине 2020 года состоялись сбойки правого и левого тоннелей общей протяжённостью более двух км. Сооружение постоянной обделки завершили осенью, а в конце февраля 2021 года закончили устройство верхнего строения пути на обоих перегонах и приступили к монтажу инженерных систем. Работы на объекте находятся в стадии завершения.

**186 625 м<sup>3</sup>**  
строительный объём

**1 150 м**  
длина левого тоннеля

**1 090 м**  
длина правого тоннеля

**8 м**  
средняя ширина тоннелей

**7,45 м**  
высота тоннелей  
от уровня головки рельса

**Заказчик**  
ООО «РЖД Интернешнл»

**Проектировщик**  
Сербский проектный институт  
СІР

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2017 год

**Окончание работ**  
2021 год

## СТРОИТЕЛЬСТВО 46 ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В СЕРБИИ

**Адрес:** Республика Сербия,  
км 56+400 – 57+550 перегона  
Стара-Пазова – Нови-Сад.



Специалисты Мосметростроя построили 46 искусственных сооружений (путепроводы, подземные пешеходные переходы, подземные автодорожные переезды, железнодорожные мосты, автодорожные эстакады) на участке железной дороги Стара-Пазова – Нови-Сад в рамках реконструкции, модернизации и строительства двухпутной железной дороги Белград – Стара-Пазова – Нови-Сад – Суботица – государственная граница с Венгрией в Республике Сербии. Все объекты ИССО находятся в черте населённых пунктов, в зонах действующих коммуникаций и на пересечениях автомобильных дорог.

В рамках договора были построены следующие объекты:

- 33 путепровода;
- 5 подземных пешеходных переходов;
- 4 подземных автодорожных переезда;
- 2 железнодорожных моста;
- 2 автодорожные эстакады.

**268 737,89 м<sup>3</sup>**  
земляные работы

**3 008 250,78 кг**  
арматурные работы

**44 595,68 м<sup>3</sup>**  
бетонные работы

**Заказчик**  
ООО «РЖД Интернешнл»

**Проектировщик**  
Сербский проектный институт  
СІР

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало строительства**  
2019 год

**Окончание работ**  
2021 год

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ТОННЕЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

**Адрес:** Владивосток, Ленинский район, от пересечения улиц Луговой и Карской (станция Луговая) до улицы Жигурова (станция Третья Рабочая).



**1 382 м**  
протяжённость однопутного железнодорожного тоннеля

**1 140 м**  
протяжённость дренажной штольни

**56 978 м³**  
строительный объём тоннеля

**7 684 м³**  
строительный объём штольни

**5,5 м**  
ширина тоннеля

**6,6 м**  
высота тоннеля

Тоннель им. Сталина построен в 1935 году и имеет статус стратегического объекта, а также является памятником истории и архитектуры краевого значения. За годы эксплуатации он пришёл в плачевное состояние. Когда встал вопрос о реконструкции, Мосметрострой предложил, не закрывая тоннель, выполнить необходимые работы с применением прогрессивных технологий.

В ходе модернизации осуществили нагнетание за обделку и подавление водопритоков в тоннель, устройство гидроизоляции, усиление существующей обделки дополнительным слоем из набрызг бетона, реконструкцию штольни с дренажной системой и верхнего строения пути.

**Заказчик**  
ОАО «РЖД»

**Проектировщик**  
АО «Росжелдорпроект»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2016 год

**Окончание работ**  
21 июня 2019 года

## РЕКОНСТРУКЦИЯ АМУРСКОГО ТОННЕЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (ВТОРОЙ ЭТАП)

**Адрес:** Хабаровск, трёхпутный перегон между станциями Хабаровск-1 и Пост-Покровский.



**7 104 м**  
протяжённость однопутного железнодорожного тоннеля

**400 м³**  
новая ж/б рубашка обделки вентшахты № 3

**2 000 м²**  
гидроизоляция обделки вентшахты № 3

**> 14 000 м**  
реконструкция сетей электроснабжения вентшахты № 3 и ИТСО

**20 400 м³**  
отсыпка площадки сооружений ВОХР и подъездных дорог

Специалисты ООО «ММС Интернэшнл», дочерней компании Мосметростроя, в феврале 2020 года приступили к реконструкции вентшахты № 3, зданий и сооружений ВОХР на острове Мостовой.

Однопутный железнодорожный тоннель построили в 1937–1941 годах как дублирующую стратегическую переправу через реку Амур. Он является единственным подводным сооружением на железных дорогах России. Тоннель в полной мере обеспечивает стабильную работу на участке Транссибирской магистрали в Хабаровске.

Основные виды выполненных работ: ремонт вентшахты с устройством железобетонной рубашки, сооружение электропитательной, сооружение объектов военизированной охраны (караульное помещение, помещение служебных собак, склад и др.), комплекс работ по инженерным системам (электроснабжение, освещение, связь, водоснабжение, канализация, теплоснабжение и др.) и благоустройство территории.

**Заказчик**  
ОАО «РЖД»

**Проектировщик**  
АО «Росжелдорпроект»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2020 год

**Окончание работ**  
2021 год

## СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

«АВИАМОТОРНАЯ» –  
«ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ»  
(ПЕРВЫЙ ЭТАП)



### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Гранитные плиты (полы и лестничные сходы) — 15 682 м<sup>2</sup>

Гранит и мрамор (стены, колонны и цоколь) — 14 646 м<sup>2</sup>

Алюминиевые панели (стены) — 4 629 м<sup>2</sup>

Подвесные потолки — 11 716 м<sup>2</sup>

Высококачественная отделка потолков — 13 283 м<sup>2</sup>

Это самый масштабный проект за всю историю столичного метрополитена, который позволит решить нынешние проблемы перевозки пассажиров. Будущее второе кольцо пройдёт под землёй на расстоянии около 10 км от существующей Кольцевой линии и объединит все эксплуатируемые и проектируемые радиальные направления, став самой длинной линией метрополитена страны. Общая протяжённость контура составит 70 км.

Строительство Большой кольцевой линии разделено на несколько этапов.

Первый этап прошёл в районе реки Яузы от «Электрозаводской» до «Авиамоторной». Этот участок временно функционирует как продолжение Некрасовской линии метрополитена. Позднее станции включат в Большую кольцевую линию.

**Государственный заказчик**  
Департамент  
строительства города Москвы

**Заказчик-генподрядчик**  
АО «Мосинжпроект»

**Проектировщик**  
АО «Метрогипротранс»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Протяжённость участка**  
6,7 км

**Количество станций**  
3

**Начало работ**  
2015 год

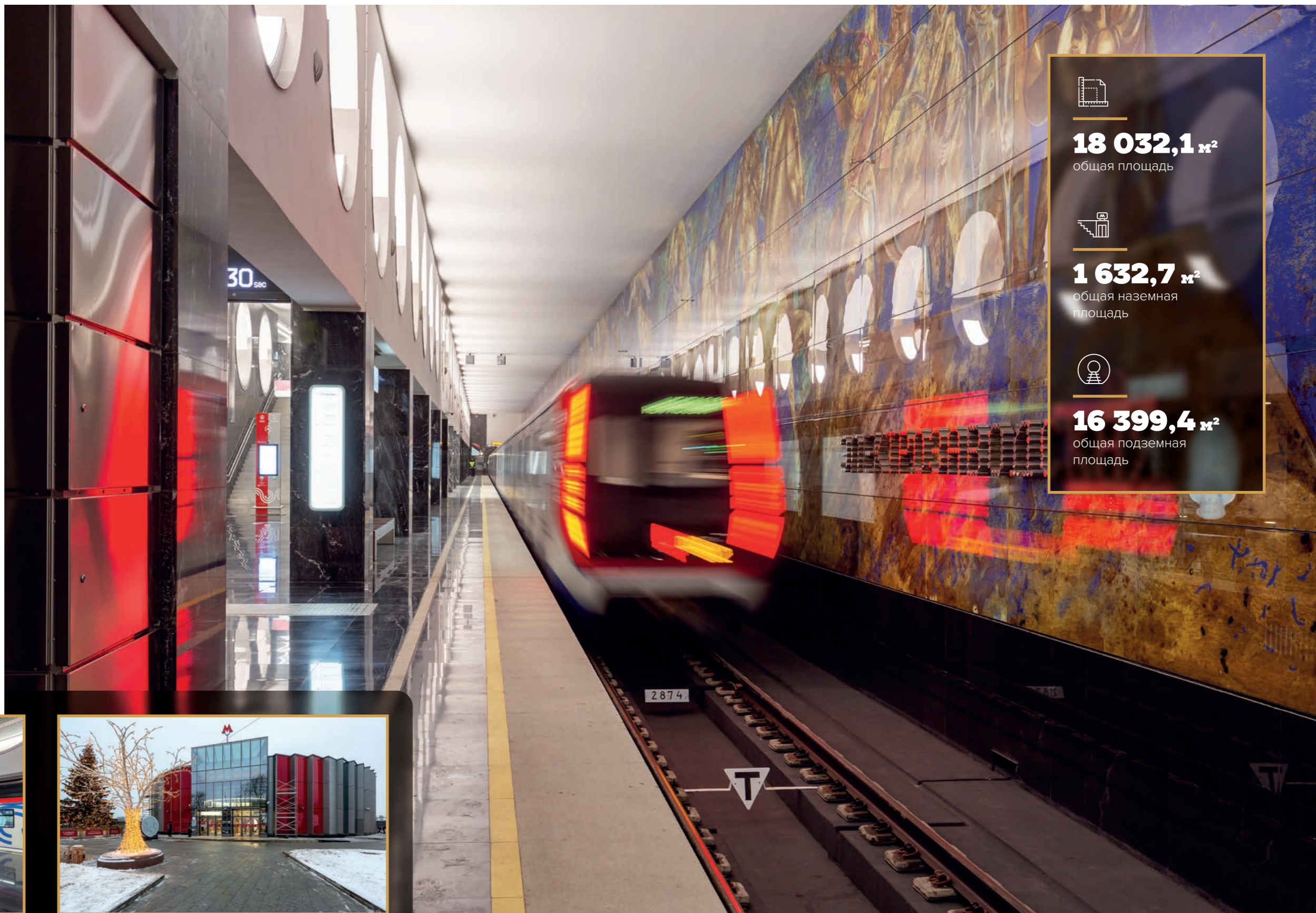
**Дата открытия**  
27 марта 2020 года  
(«Авиамоторная» и «Лефортово»)  
31 декабря 2020 года  
(«Электрозаводская»)

## СТАНЦИЯ «ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ»

**Адрес:** Москва, ЦАО, Басманный район, Семёновская набережная.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Колонная станция мелкого заложения с платформой островного типа. На антресольном уровне расположится переход на одноимённую станцию Арбатско-Покровской линии.



**18 032,1 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**1 632,7 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**16 399,4 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь





## СТАНЦИЯ «ЛЕФОРТОВО»

**Адрес:** Москва, ЮВАО, район Лефортово, пересечение улиц Солдатской и Наличной.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Колонная двухпролётная станция мелкого заложения с платформой островного типа.



**17 633,1 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**648,8 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**16 984,3 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь

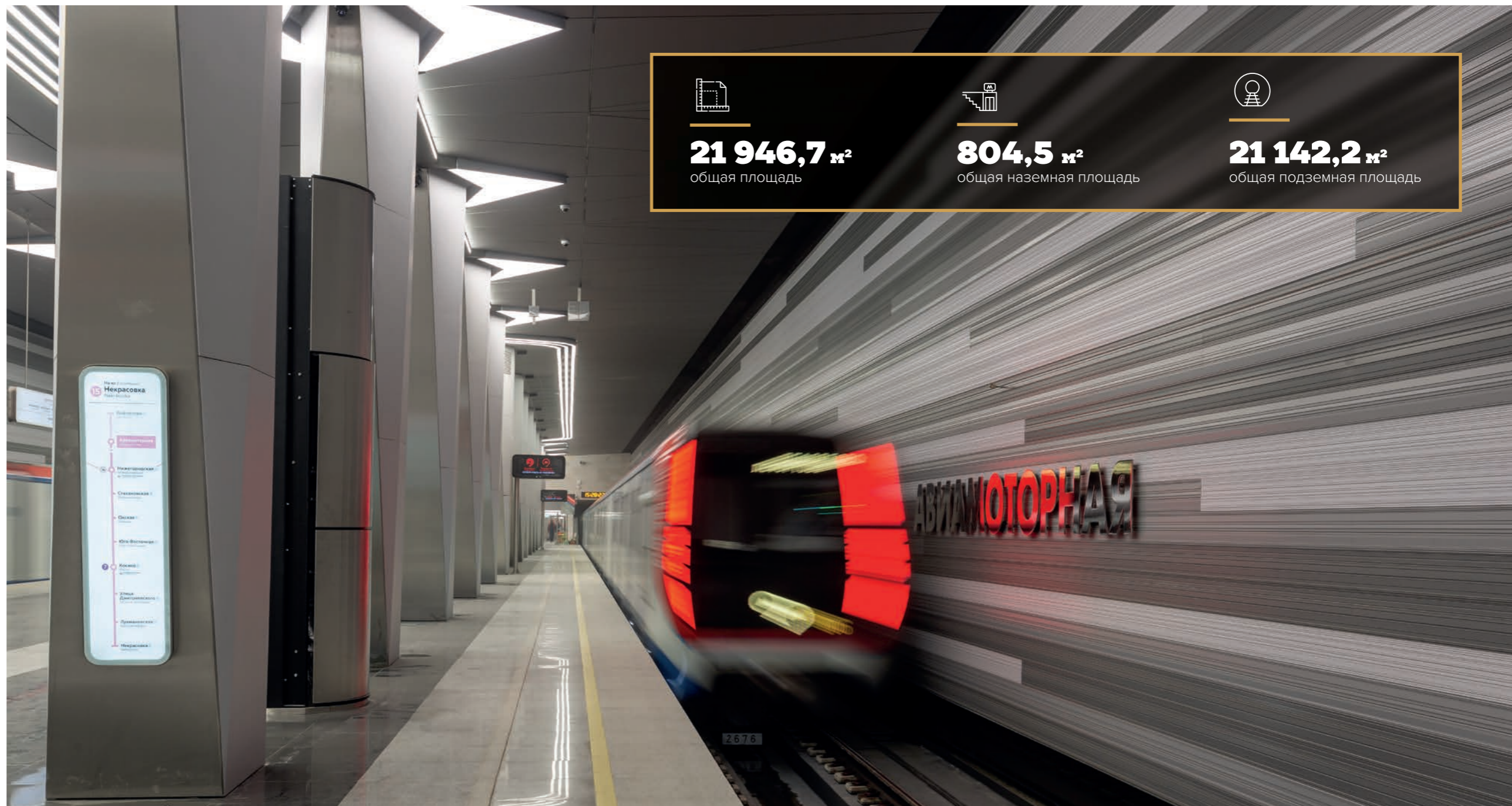


## СТАНЦИЯ «АВИАМОТОРНАЯ»

**Адрес:** Москва, ВАО, граница исторических районов Лефортово, Соколиная Гора и Дангауровская слобода, проезд Энтузиастов у пересечения с шоссе Энтузиастов и Казанским направлением МЖД.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Колонная трёхпролётная станция мелкого заложения с платформой островного типа. В середине центрального зала расположится переход на одноимённую станцию Калининской линии.



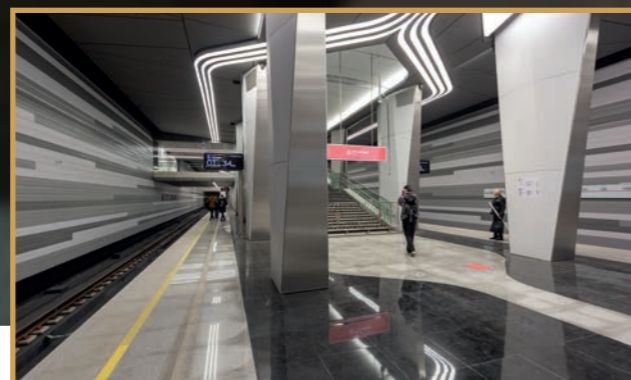
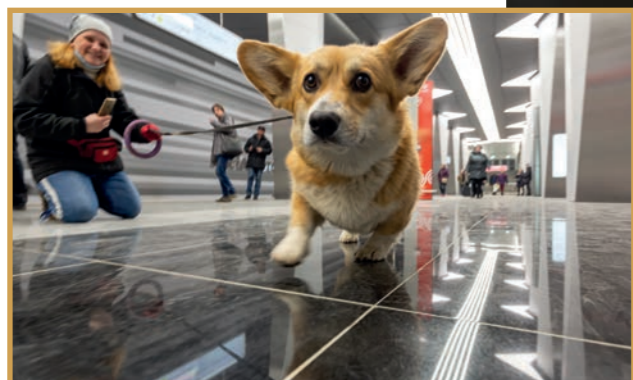
**21 946,7 м²**  
общая площадь



**804,5 м²**  
общая наземная площадь



**21 142,2 м²**  
общая подземная площадь



## СТАНЦИЯ «САВЁЛОВСКАЯ»

В СОСТАВЕ УЧАСТКА «ПЕТРОВСКИЙ ПАРК» – «САВЁЛОВСКАЯ» БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ



**2 090,32** пог. м

тоннелей глубокого заложения, выполняемых горным способом, в том числе притоннельных сооружений и наклонных ходов



**71 445,01** м<sup>2</sup>

гидроизоляционные работы



**12 094,3** м<sup>3</sup>

основные конструкции по вестибюлям



**10 865,69** м<sup>3</sup>

основные конструкции на станции



«Савёловская» сооружена горным способом на глубине 65 м. Такое расположение позволило вести работы в плотной городской застройке.

Станция станет частью нового ТПУ «Савёловский», который объединит пассажиропотоки Савёловского вокзала, двух линий метро (Серпуховско-Тимирязевской и Большой кольцевой) и наземного общественного транспорта.

**Государственный заказчик**  
Департамент строительства города Москвы

**Заказчик-генподрядчик**  
АО «Мосинжпроект»

**Проектировщик**  
АО «Метрогипротранс»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Протяжённость линии**  
1,9 км

**Количество станций**  
1

**Начало работ**  
2011 год

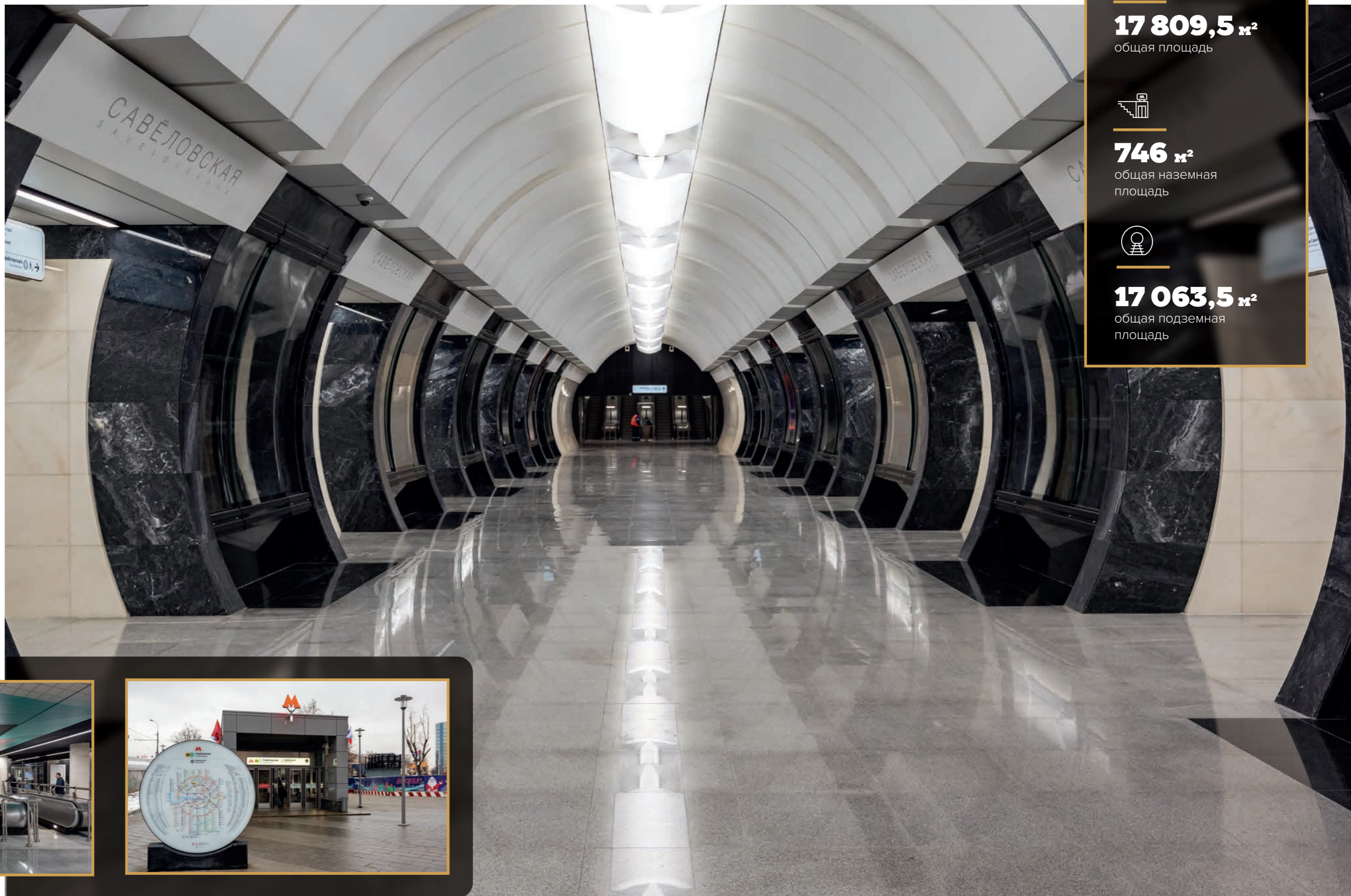
**Дата открытия**  
30 декабря 2018 года

СТАНЦИЯ  
«САВЁЛОВСКАЯ»

**Адрес:** Москва, САО, Савёловский район, площадь Савёловского вокзала.

**КОНСТРУКЦИЯ  
СТАНЦИИ**

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения.



**17 809,5 м²**  
общая площадь



**746 м²**  
общая наземная  
площадь



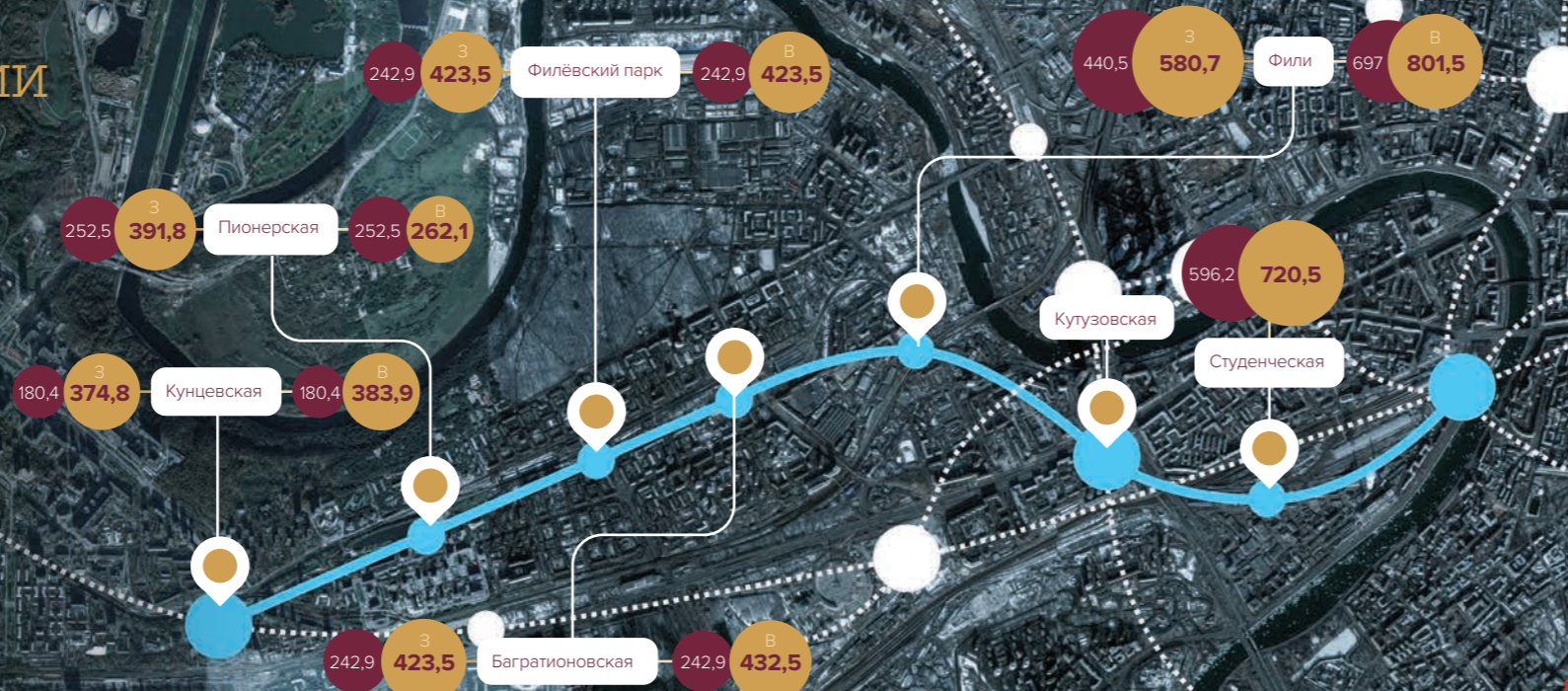
**17 063,5 м²**  
общая подземная  
площадь



# РЕКОНСТРУКЦИЯ НАЗЕМНОГО УЧАСТКА ФИЛЁВСКОЙ ЛИНИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Площадь  
вестибюля, м<sup>2</sup>

- До реконструкции
- После реконструкции
- З Западный вестибюль
- В Восточный вестибюль



## ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

семи станций

~ 14 800,7 м<sup>2</sup>

облицовка полов, лестничных сходов, стен, цоколя стен, колонн натуральным камнем

~ 30 794,4 м<sup>2</sup>

отделка потолков, стен, колонн

~ 5 358,38 м<sup>2</sup>

облицовка полов, стен, цоколя стен, колонн керамогранитной плиткой

~ 1 308 м<sup>2</sup>

монтаж оцинкованных крашенных панелей по стенам и карнизам

~ 5 120 м<sup>2</sup>

монтаж витражных конструкций по фасаду вестибюлей и путевых стен

~ 2 975,4 м<sup>2</sup>

монтаж подвесных потолков

~ 1 600 пог. м

монтаж поручней из нержавеющей стали

Реконструкция наземных станций Филёвской линии и сопутствующей инфраструктуры — это масштабный проект, предусматривающий демонтаж прежних служебных и технологических помещений, усиление несущих конструкций, обновление инженерной сети, замену асфаль-

товых покрытий на гранитные, монтаж новых навесов с системой инфракрасного обогрева и архитектурно-художественную отделку.

Чтобы не закрывать движение полностью, действовали поэтапно: сначала отремонтировали

один из вестибюлей и платформы по движению из центра, а затем — по движению в центр.

За счёт пристройки лифтовых зон увеличилась и общая площадь станций: «Филы» — на 84,4 м<sup>2</sup>, «Студенческая» — на 23,8 м<sup>2</sup>, «Пионерская» — на 246 м<sup>2</sup>.

### МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ УЧАСТКА

До реконструкции

После реконструкции

ВЕСТИБЮЛЬ	До реконструкции	После реконструкции
ПОЛ	Керамическая плитка	Гранитные плиты, устройство грязеприёмной ямы, обогрев площадок перед входом
СТЕНЫ	Керамическая плитка, штукатурка	Керамогранит, штукатурка, витражные системы для внутренних стен
ПОТОЛОК	Штукатурка, покраска	Штукатурка, покраска, металлические потолочные системы
ВИТРАЖИ	Двойное витражное остекление (типа витрины)	Одинарный стеклопакет с заполнением энергоэффективным стеклом
ОСВЕЩЕНИЕ	Люминесцентные светильники	Светодиодные светильники
ФАСАД	Витражная конструкция, штукатурка, покраска	Витражная конструкция, фасадная система, новая система освещения, вентиляции, водоотведения и водоснабжения, слаботочных коммуникаций и электрики
ЦОКОЛЬ ФАСАДА	Керамическая плитка	Гранитные плиты
НОВЫЕ ДЕТАЛИ ФАСАДА		Металлические фасадные панели
ПЛАТФОРМА		
ПОЛ	Асфальтовое покрытие	Гранитные плиты
ПУТЕВЫЕ СТЕНЫ	Бетонная стена	Безымпостное остекление на гранитном основании, декоративная стена из металлических фасадных панелей
ПОКРЫТИЕ ПЛАТФОРМЫ	Профнастил по бетонным балкам	Кровельная сэндвич-панель по балкам с декоративным покрытием и встроенным в них освещением
ПЕРИЛА, ОГРАЖДЕНИЯ	Крашенный чёрный металл	Шлифованная нержавеющая сталь

**IV** квартал  
2016 года

начало капитального ремонта

**7**  
станций

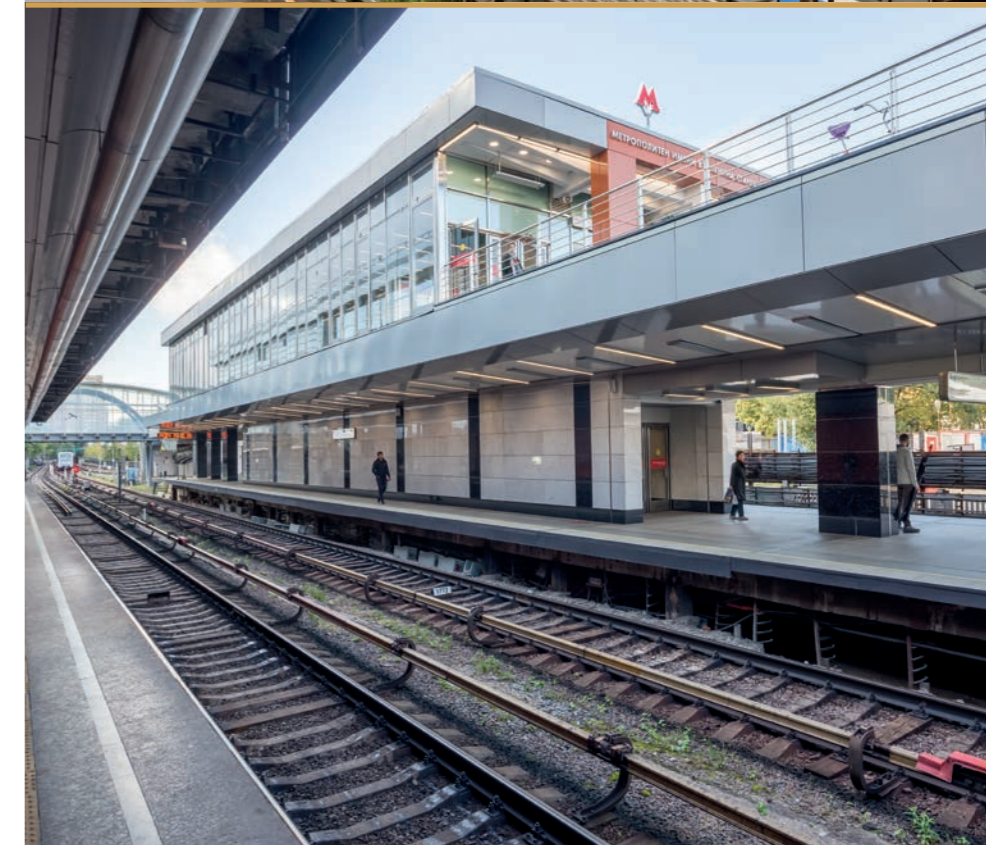
**2018** год  
срок окончания работ

# ФИЛЁВСКАЯ ЛИНИЯ

БЫЛО – СТАЛО



## СТАНЦИЯ «КУНЦЕВСКАЯ»



СТАНЦИЯ  
«ПИОНЕРСКАЯ»



СТАНЦИЯ  
«ФИЛЁВСКИЙ ПАРК»



СТАНЦИЯ  
«БАГРАТИОНОВСКАЯ»

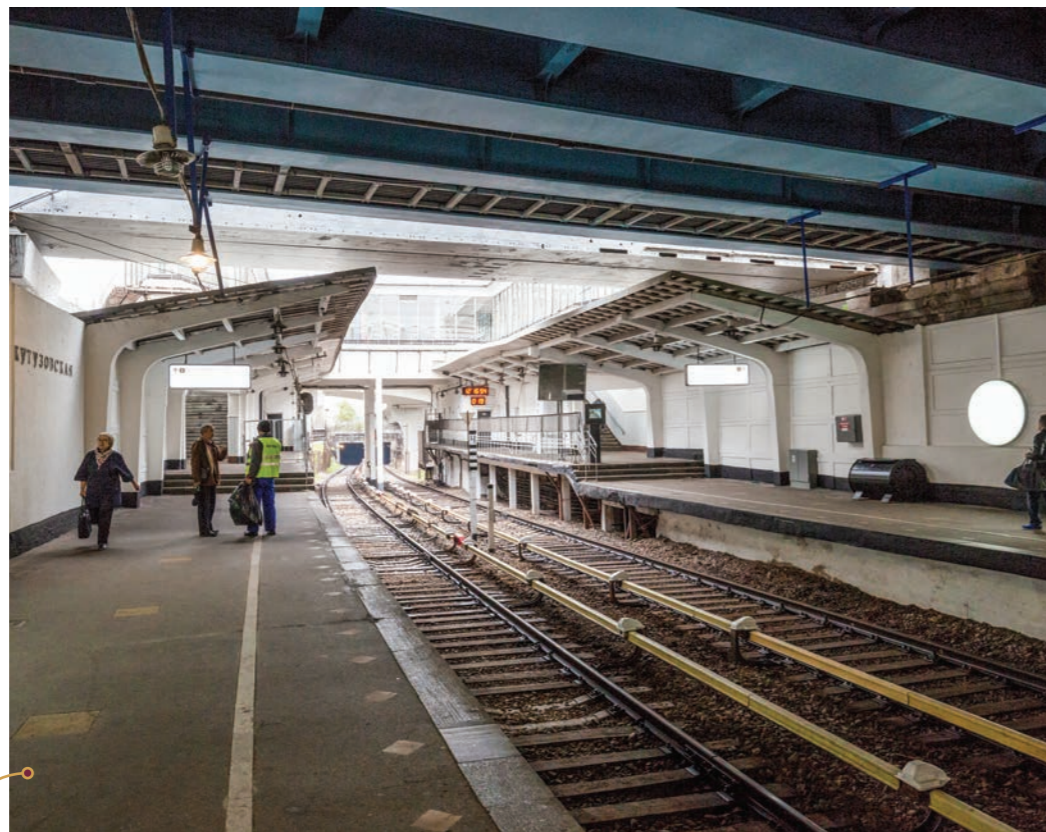


СТАНЦИЯ  
«ФИЛИ»





СТАНЦИЯ  
«КУТУЗОВСКАЯ»



СТАНЦИЯ  
«СТУДЕНЧЕСКАЯ»



## ЛЮБЛИНСКО- ДМИТРОВСКАЯ ЛИНИЯ ВТОРОЙ ПУСКОВОЙ УЧАСТОК



**12 000** пог. м  
пройдено за весь период  
строительства



Из них **9 389** пог. м  
с помощью тоннелепроходческих  
механизированных комплексов



и **2 410** пог. м  
тоннелей глубокого заложения,  
выполненных горным способом,  
в том числе притоннельных  
сооружений и наклонных ходов



**470** м  
открытый способ работ



**65** тыс. м<sup>3</sup>  
объём конструктивного бетона



~ **320 000** м<sup>3</sup>  
объём разработанного грунта



### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Гранитные плиты (полы и лестничные сходы) — 11 909,7 м<sup>2</sup>  
Гранит и мрамор (стены, колонны и цоколи) — 8 394,3 м<sup>2</sup>  
Керамогранит (стены) — 1 483,6 м<sup>2</sup>  
Алюминиевые панели (стены) — 3 113 м<sup>2</sup>  
Водозащитные алюминиевые зонты — 9 414,9 м<sup>2</sup>  
Стеклопластиковые зонты (наклонные ходы) — 2 678,4 м<sup>2</sup>  
Подвесные потолки — 3 055,8 м<sup>2</sup>  
Высококачественная отделка потолков — 3 340,8 м<sup>2</sup>

Этот участок стал одним из самых трудоёмких в истории строительства столичного метрополитена — специалисты столкнулись с большим водопритоком. На станции «Верхние Лихоборы» объём воды достигал 350 м<sup>3</sup> в час. Чтобы справиться с таким напором, пришлось применить как классический метод откачки воды, так и подавление водопритоков химическим методом с использованием двухкомпонентной смолы.

**Государственный заказчик**  
Департамент  
строительства города Москвы

**Заказчик-генподрядчик**  
АО «Мосинжпроект»

**Проектировщик**  
АО «Метрогипротранс»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Протяжённость линии**  
6,2 км (с учётом ветки в депо  
«Лихоборы»)

**Количество станций**  
3

**Начало работ**  
2011 год

**Дата открытия**  
22 марта 2018 года

СТАНЦИЯ  
**«СЕЛИГЕРСКАЯ»**

**Адрес:** Москва, САО, Бескудниковский район, пересечение Дмитровского и Коровинского шоссе.

**КОНСТРУКЦИЯ  
 СТАНЦИИ**

Колонная трёхпролётная станция мелкого заложения. За ней предусмотрены два перегонных тоннеля с целью продления линии, а для оборота поездов сооружён перекрёстный съезд.



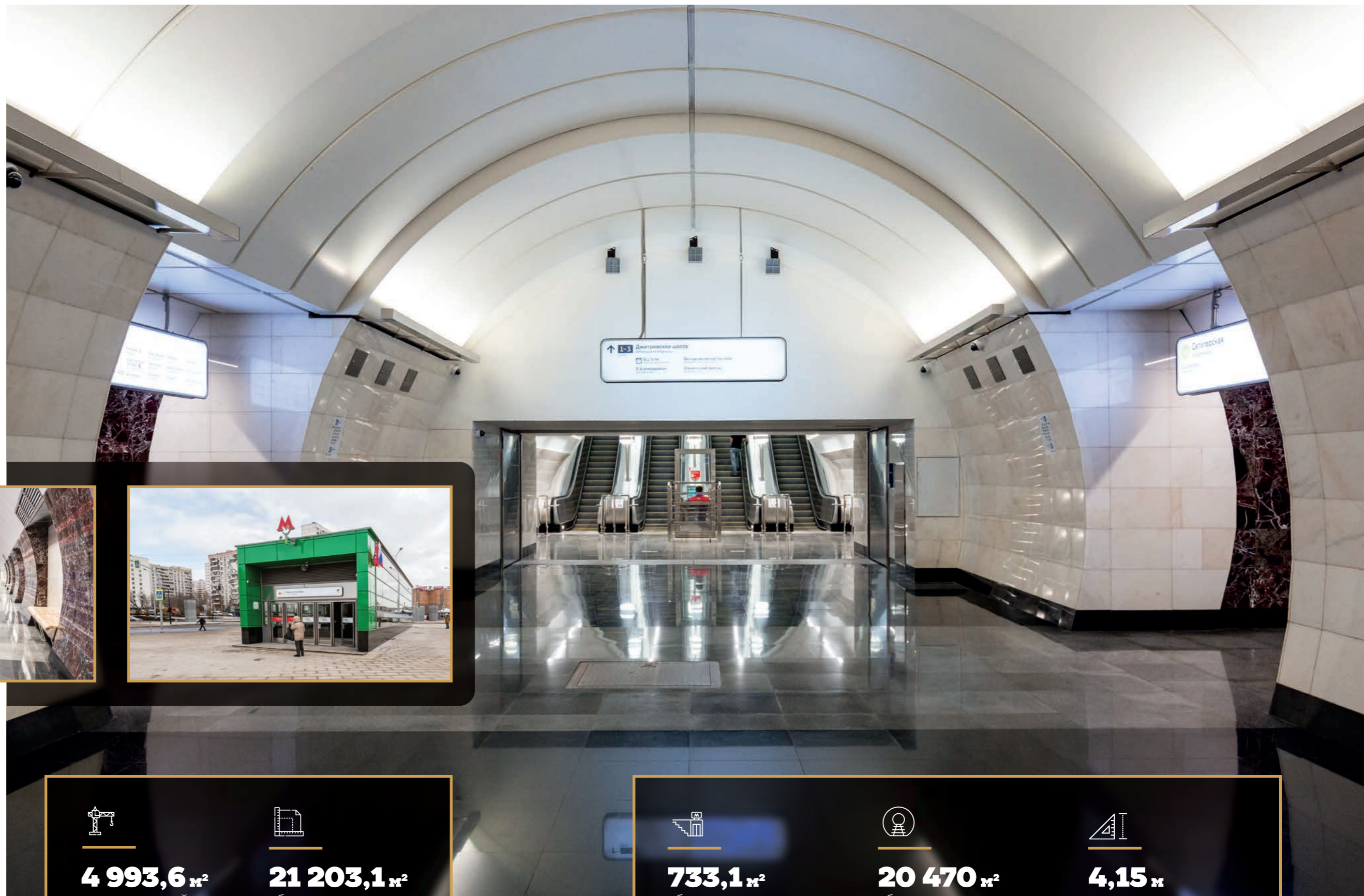
	<b>9 140 м²</b> площадь застройки
	<b>13 509 м²</b> общая площадь
	<b>755 м²</b> общая наземная площадь
	<b>12 754 м²</b> общая подземная площадь
	<b>6,1 м</b> высота

СТАНЦИЯ  
**«ВЕРХНИЕ  
 ЛИХОБОРЫ»**

**Адрес:** Москва, САО, граница Бескудниковского района и района Западное Дегунино, вдоль Дмитровского шоссе.

**КОНСТРУКЦИЯ  
 СТАНЦИИ**

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с отделкой из чугунных тубингов. Наружный диаметр боковых тоннелей — 8,5 м, центрального тоннеля — 9,5 м.



**4 993,6 м<sup>2</sup>**  
 площадь застройки



**21 203,1 м<sup>2</sup>**  
 общая площадь



**733,1 м<sup>2</sup>**  
 общая наземная площадь



**20 470 м<sup>2</sup>**  
 общая подземная площадь



**4,15 м**  
 высота

## СТАНЦИЯ «ОКРУЖНАЯ»

**Адрес:** Москва, САО, Тимирязевский район, вдоль Локомотивного проезда, на пересечении с 3-м Нижнелихоборским проездом, рядом с одноимёнными платформами МЦК и железной дороги Савёловского направления.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с отделкой из чугунных тубингов. Наружный диаметр боковых тоннелей — 8,5 м, центрального тоннеля — 9,5 м.



**1 915,63 м<sup>2</sup>**  
площадь застройки



**14 255,91 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**295,22 м<sup>2</sup>**  
общая наземная площадь



**13 960,69 м<sup>2</sup>**  
общая подземная площадь



**4,15 м**  
высота

## РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРНОГО ВЕСТИБЮЛЯ СТАНЦИИ МЕТРО «ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ» КАЛУЖСКО-РИЖСКОЙ ЛИНИИ



**567,85 м<sup>2</sup>**

площадь застройки



**4 358,15 м<sup>3</sup>**

строительный объём  
вестибюля станции



**761,07 м<sup>2</sup>**

общая площадь вестибюля



**215,8 м<sup>2</sup>**

площадь застройки  
наклонного хода

### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ



Гранит (полы) — 385,3 м<sup>2</sup>

Гранит и мрамор (стены) — 249 м<sup>2</sup>

Улучшенная отделка потолков и стен — 236 м<sup>2</sup>

Подвесные потолки (армстронг) — 82,4 м<sup>2</sup>

Подвесные потолки (алюминиевая рейка) — 159 м<sup>2</sup>

Подвесные потолки (волнообразные металлические панели) — 235,5 м<sup>2</sup>

Гранит (стены фасада на подсистеме) — 460 м<sup>2</sup>

**Адрес:** Москва, ЮЗАО,  
Гагаринский район, между  
улицей Вавилова и Ленинским  
проспектом.

Реконструкция северного вестибюля станции «Ленинский проспект» включала в себя полную замену эскалаторов и обновление коммуникаций. Были установлены современные эскалаторы отечественного производства, соответствующие всем требованиям транспортной безопасности и технического обслуживания.

#### Государственный заказчик

Департамент транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы

#### Заказчик

ГУП «Московский  
метрополитен»

#### Проектировщик

ООО «Институт Инжпроект»

#### Подрядчик

АО «Мосметрострой»

#### Начало работ

2016 год

#### Дата открытия

25 февраля 2018 года

## ВТОРОЙ ВЫХОД СТАНЦИИ МЕТРО «МЕЖДУНАРОДНАЯ» ФИЛЁВСКОЙ ЛИНИИ



**3 289 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**744 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь



**2 545 м<sup>2</sup>**  
общая наземная площадь



**20,12 м**  
предельная высота



### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Керамогранитная плитка и гранитный камень (полы) — 744 м<sup>2</sup>  
Штукатурка, шпаклёвка, покраска стен — 1 666,81 м<sup>2</sup>  
Подвесные потолки — 744 м<sup>2</sup>

**Адрес:** Москва, ЦАО,  
Пресненский район, Московский  
международный деловой центр  
«Москва-Сити», «IQ-квартал».

Второй подземный вестибюль станции «Международная» встроен в двухуровневое подземное пространство «IQ-квартала» ММДЦ «Москва-Сити». Объёмно-планировочные решения объекта продиктованы его размещением в существующих конструкциях терминального комплекса: верхнем и промежуточном перекрытии, фундаментной плите, стеновых конструкциях.

Архитектурно-художественный облик вестибюля воплощён в единой концепции со станционным комплексом. При облицовке использован натуральный камень — гранит и мрамор белых, серых и чёрных тонов.



**Государственный заказчик**  
Департамент  
строительства города Москвы

**Заказчик**  
АО «Мосинжпроект»

**Проектировщик**  
АО «Метрогипротранс»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2016 год

**Дата открытия**  
30 декабря 2017 года

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН  
СТАНЦИЯ  
ПЕТРОВСКО-РАЗУМОВСКАЯ

РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРНОГО  
ВЕСТИБЮЛЯ СТАНЦИИ МЕТРО  
«ПЕТРОВСКО-  
РАЗУМОВСКАЯ»  
СЕРПУХОВСКО-ТИМИРЯЗЕВСКОЙ  
ЛИНИИ



**1 812,5 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**19 999,96 м<sup>3</sup>**  
строительный объём



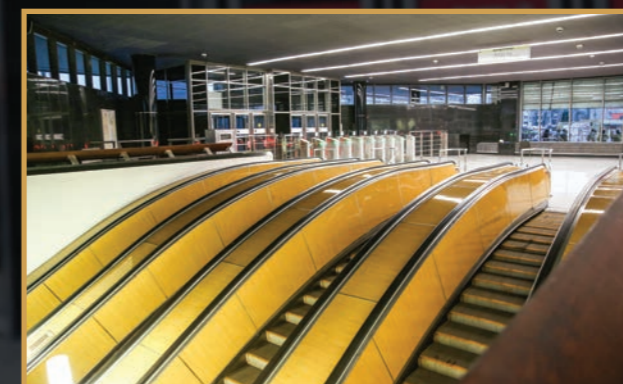
## ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Устройство бетонной площадки  
вокруг вестибюля — 354 м<sup>3</sup>  
Гранит (полы и входная площадка) — 1 300 м<sup>2</sup>  
Гранит (цоколь колонн) — 4 м<sup>2</sup>  
Гранитные плиты (стены и парапеты) — 419 м<sup>2</sup>  
Керамические панели (стены) — 226 м<sup>2</sup>  
Ламели — 131 м<sup>2</sup>  
Устройство кровли — 1 575 м<sup>2</sup>  
Подвесные потолки — 840 м<sup>2</sup>

**Адрес:** Москва, САО,  
Тимирязевский район,  
на Дмитровском шоссе, вблизи  
Локомотивного проезда, рядом  
с платформой Петровско-  
Разумовская Октябрьской  
железнодорожной.

В рамках проекта были заменены покрытия кровли, конструкции карниза, подвесной потолок, окна в кассах и центральной части вестибюля, вентиляционные решётки, а также проведены работы по внутренней и наружной облицовке вестибюля.

В качестве отделочных материалов применены мрамор, гранит, нержавеющая сталь, а также ударопрочное стекло.



**Государственный заказчик**  
Департамент  
строительства города Москвы

**Заказчик-генподрядчик**  
АО «Мосинжпроект»

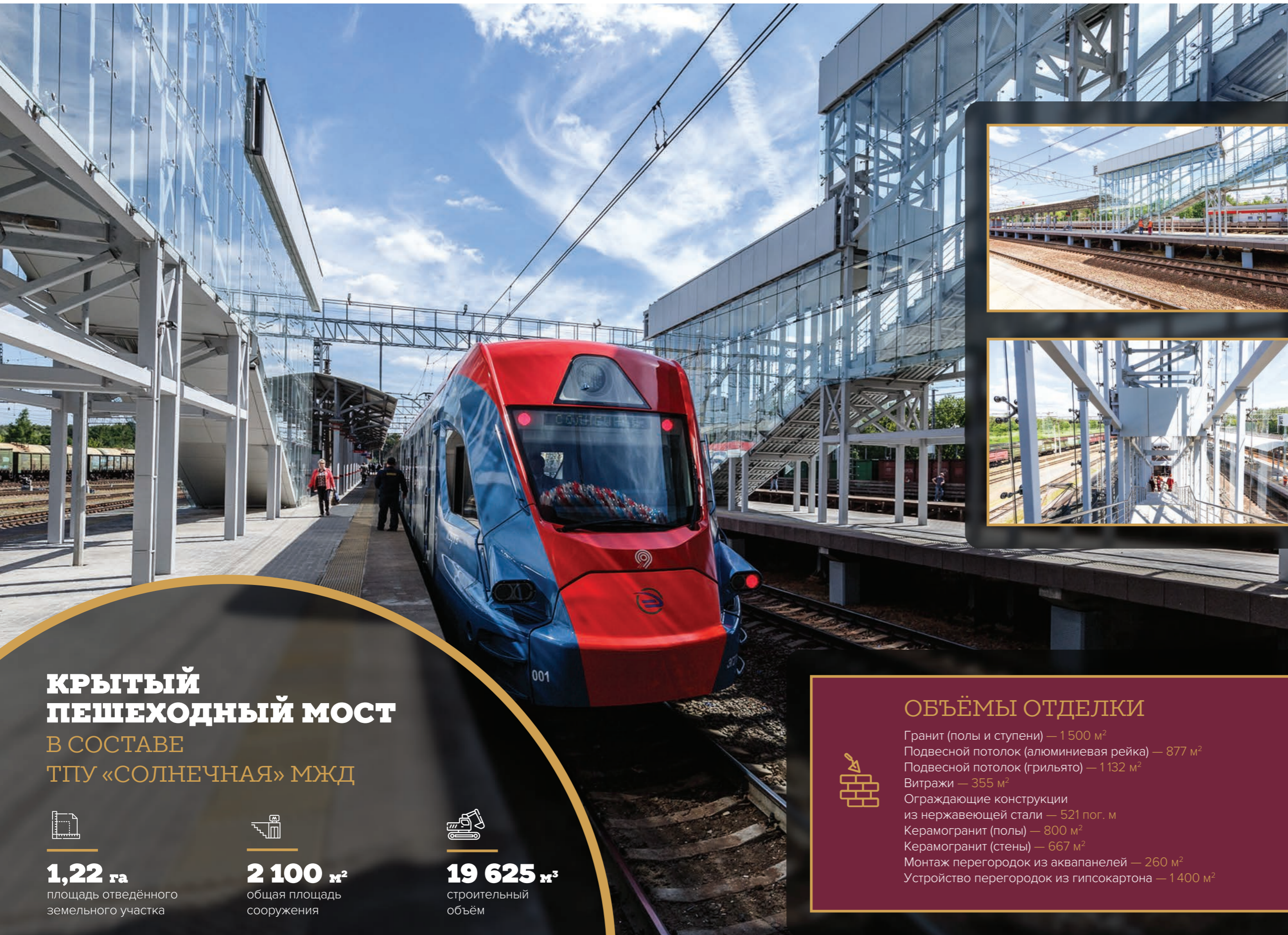
**Проектировщик**  
АО «Метрогипротранс»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2017 год

**Дата открытия**  
30 декабря 2017 года





**КРЫТЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ**  
В СОСТАВЕ  
ТПУ «СОЛНЕЧНАЯ» МЖД



**1,22 га**

площадь отведённого земельного участка



**2 100 м²**

общая площадь сооружения



**19 625 м³**

строительный объём

**ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ**



- Гранит (полы и ступени) — 1 500 м²
- Подвесной потолок (алюминиевая рейка) — 877 м²
- Подвесной потолок (грильято) — 1 132 м²
- Витражи — 355 м²
- Ограждающие конструкции из нержавеющей стали — 521 пог. м
- Керамогранит (полы) — 800 м²
- Керамогранит (стены) — 667 м²
- Монтаж перегородок из аквапанелей — 260 м²
- Устройство перегородок из гипсокартона — 1 400 м²

**Адрес:** Москва, 3-й микрорайон Солнцева, станция Солнечная Киевского направления Московской железной дороги.

Сооружение представляет собой три блока:

- многоэтажный входной;
- центральный наземный — конкорс с торговыми помещениями, транзитным коридором и помещением для турникетно-кассового оборудования;
- пешеходный мост над железнодорожными путями.

Вместо старого открытого пешеходного моста через железнодорожные пути специалисты АО «Мосметрострой» соорудили новый крытый. Внутри здания появился комфортный тёплый зал ожидания. Установлены современные системы освещения, видеонаблюдения и кондиционирования. Узнать время прибытия электрички пассажиры могут на электронном информационном табло, которое расположено над турникетами, ведущими на платформу. Подняться на любой этаж вокзала теперь можно и на лифте.

**Государственный заказчик**  
ОАО «РЖД»

**Заказчик**  
АО «Центральная ППК»

**Проектировщик**  
ГУП «МосгортрансНИИпроект»  
(ныне — ГБУ «МосТрансПроект»)

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Начало работ**  
2015 год

**Дата открытия**  
29 июня 2017 года

# ЛЮБЛИНСКО- ДМИТРОВСКАЯ ЛИНИЯ

## ПЕРВЫЙ ПУСКОВОЙ УЧАСТОК

Одним из главных событий 2016 года в производственной жизни Мосметростроя стало открытие трёх новых станций Люблинско-Дмитровской линии: «Бутырской», «Фонвизинской» и «Петровско-Разумовской».



### 12 600 пог. м

пройдено горным способом  
за весь период строительства



### 41 837 м³

объём бетона (вестибюли,  
лестничные сходы, пешеходные  
переходы)



### ~ 177 261,8 м³

объём разработанного грунта



## ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Гранит, мрамор (полы и стены) — 25 760 м²  
Подвесные потолки — 3 847 м²  
Водозащитные зонты — 23 163 м²  
Керамика (вентиляционные киоски) — 1 100 м²

Строительство первого пускового участка Люблинско-Дмитровской линии столичного метрополитена осуществлялось на глубине 60–65 м. Работы осложнялись гидрогеологическими условиями местности: строители постоянно сталкивались с водонасыщенными слоями грунта и пльвунами.

Открытие трёх новых станций позволило улучшить транспортную доступность для жителей районов САО и СВАО города Москвы.

**Государственный заказчик**  
Департамент  
строительства города Москвы

**Заказчик-генподрядчик**  
АО «Мосинжпроект»

**Проектировщик**  
АО «Метрогипротранс»

**Подрядчик**  
АО «Мосметрострой»

**Протяжённость линии**  
5,6 км

**Количество станций**  
3

**Начало работ**  
2011 год

**Дата открытия**  
16 сентября 2016 года

## СТАНЦИЯ «ПЕТРОВСКО- РАЗУМОВСКАЯ»

**Адрес:** Москва, САО, Тимирязевский район, на Дмитровском шоссе, вблизи Локомотивного проезда, рядом с платформой Петровско-Разумовская Ленинградского направления МЖД.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с отделкой из чугунных тубингов. Наружный диаметр боковых тоннелей — 8,5 м, центрального тоннеля — 9,5 м.



**18 779,5 м<sup>2</sup>**

общая площадь



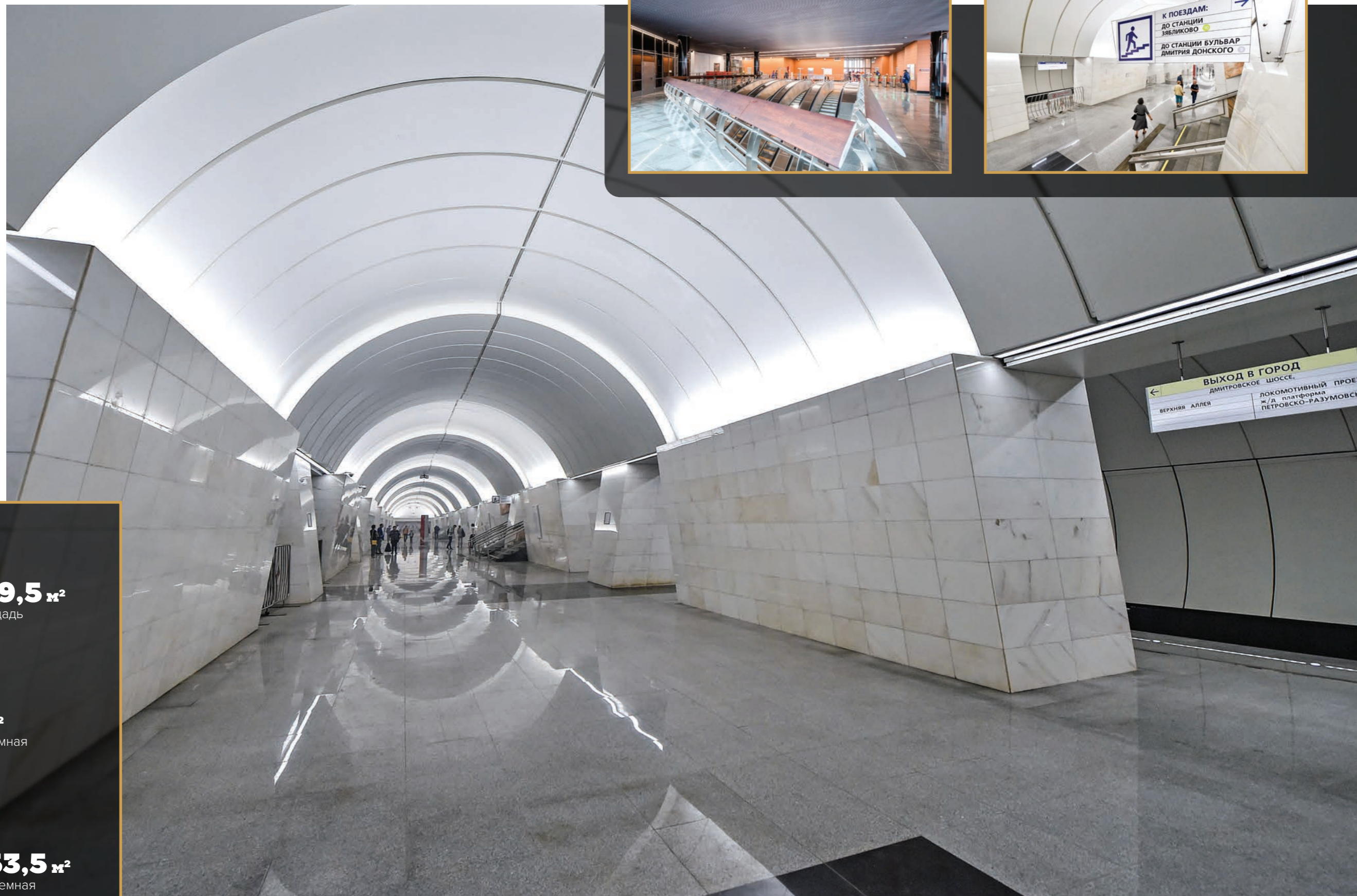
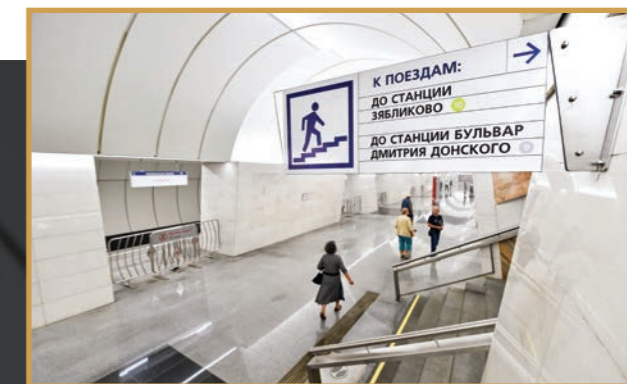
**726 м<sup>2</sup>**

общая наземная  
площадь



**18 053,5 м<sup>2</sup>**

общая подземная  
площадь



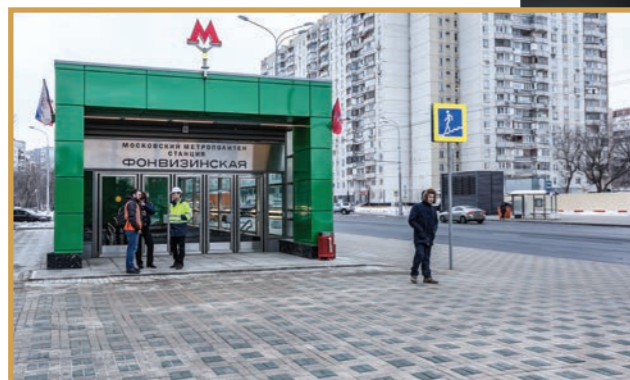
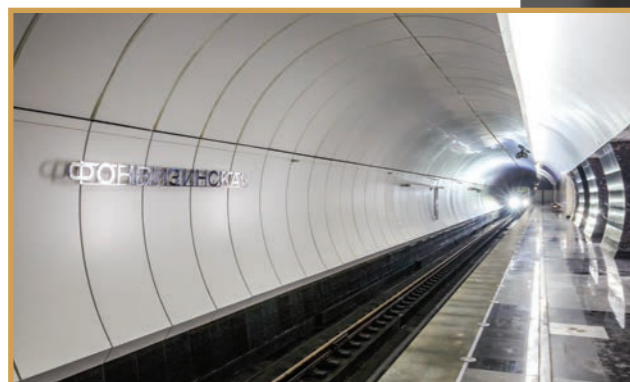
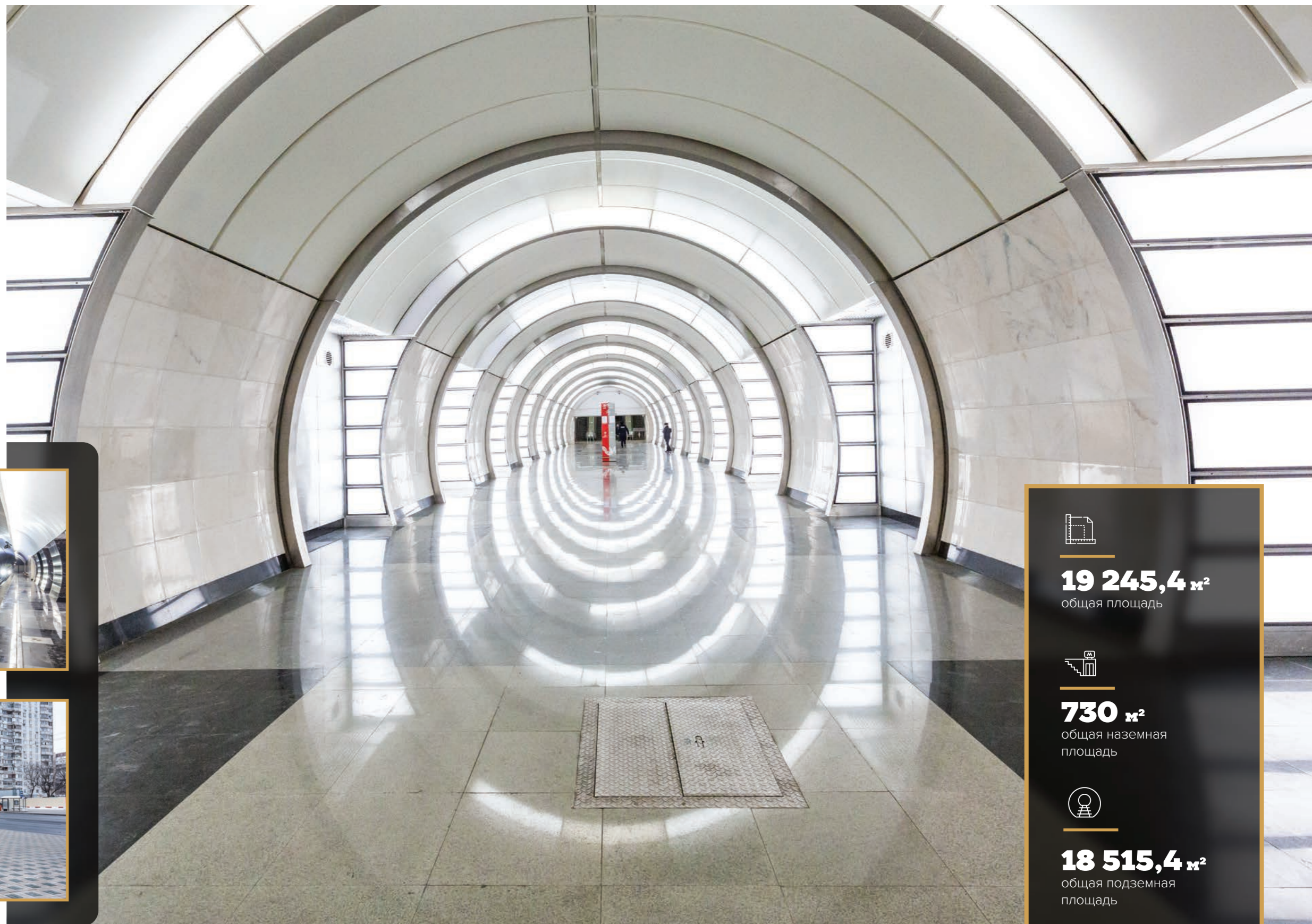
ВЫХОД В ГОРОД  
ДМИТРОВСКОЕ ШОССЕ,  
ЛОКОМОТИВНЫЙ ПРОЕЗД,  
Ж/Д платформа  
ПЕТРОВСКО-РАЗУМОВСКАЯ

## СТАНЦИЯ «ФОНВИЗИНСКАЯ»

**Адрес:** Москва, СВАО,  
Бутырский район, улица  
Милашенкова.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с обделкой из чугунных тубингов. Наружный диаметр боковых тоннелей — 8,5 м, центрального тоннеля — 9,5 м.



**19 245,4 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**730 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



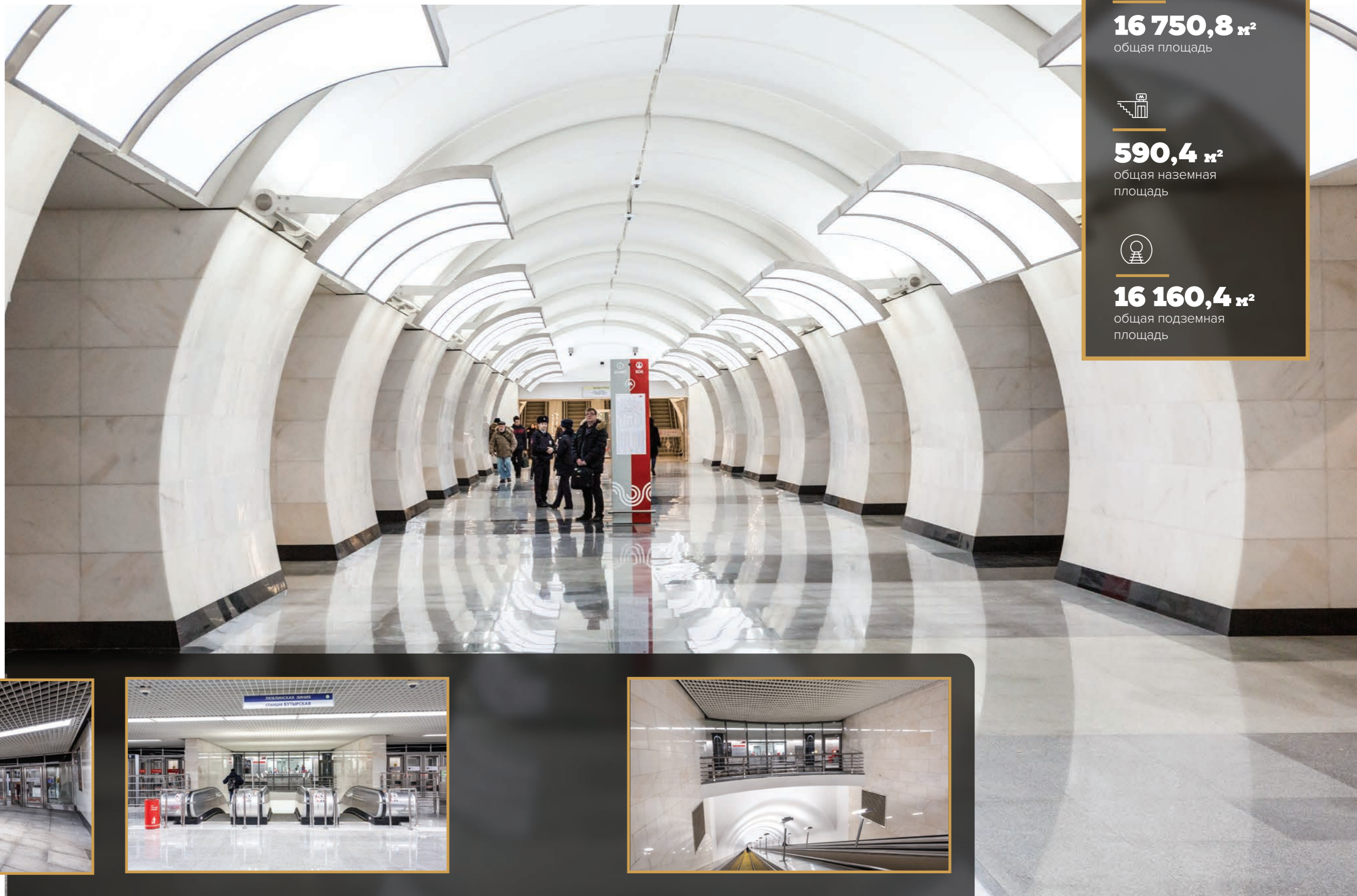
**18 515,4 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь

## СТАНЦИЯ «БУТЫРСКАЯ»

**Адрес:** Москва, СВАО, Бутырский район, вдоль Огородного проезда, между улицей Руставели и проездом Добролюбова.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Трёхсводчатая пилонная станция глубокого заложения с отделкой из чугунных тубингов. Наружный диаметр боковых тоннелей — 8,5 м, центрального тоннеля — 9,5 м.



**16 750,8 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**590,4 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**16 160,4 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь





**Адрес:** Москва, ЮЗАО, Гагаринский район, площадь Гагарина, между Ленинским проспектом и улицей Вавилова.

«Площадь Гагарина» — единственный подземный ТПУ Московского центрального кольца. Он включает в себя входные группы, турникетные залы, кассовые и служебные помещения. Расчётный пассажиропоток в сутки — 50 тыс. человек.

Этот транспортно-пересадочный узел призван организовать комфортную подземную пешеходную связь между станциями «Площадь Гагарина» МЦК и «Ленинский проспект» Калужско-Рижской линии метрополитена, а также остановочными пунктами наземного общественного транспорта.

## ТПУ «ПЛОЩАДЬ ГАГАРИНА» В СОСТАВЕ МЦК



**5 152 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**12 000 м<sup>2</sup>**  
площадь застройки



**42 000 м<sup>3</sup>**  
строительный объём

### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Гранит (полы и ступени) — 6 400 м<sup>2</sup>  
 Мрамор (стены на растворе) — 3 700 м<sup>2</sup>  
 Мрамор (стены на алюминиевом каркасе) — 4 630 м<sup>2</sup>  
 Керамогранит (полы) — 940 м<sup>2</sup>  
 Керамогранит (стены) — 1 130 м<sup>2</sup>  
 Окраска стен и потолков — 12 000 м<sup>2</sup>  
 Подвесной потолок (алюминиевая рейка) — 3 500 м<sup>2</sup>  
 Подвесной потолок (грильято) — 263 м<sup>2</sup>  
 Подвесной потолок (армстронг) — 373 м<sup>2</sup>  
 Витражные конструкции — 660 м<sup>2</sup>

#### Государственный заказчик

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

#### Заказчик

филиал ОАО «РЖД» (ДКРС)

#### Проектировщик

АО «Мосгипротранс»

#### Подрядчик

АО «Мосметрострой»

#### Начало работ

2013 год

#### Дата открытия

10 сентября 2016 года

## РЕКОНСТРУКЦИЯ ЮЖНОГО ВЕСТИБЮЛЯ СТАНЦИИ МЕТРО «ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ» КАЛУЖСКО-РИЖСКОЙ ЛИНИИ



**582,7 м<sup>2</sup>**  
площадь застройки



**2 659,3 м<sup>3</sup>**  
строительный объём



**373,7 м<sup>2</sup>**  
общая площадь  
вестибюля



**1 001, 12 м<sup>3</sup>**  
строительный объём  
наклонного хода эскалатора



**184,62 м<sup>2</sup>**  
площадь перехода на МЦК  
(включая лестничные сходы)



### ОБЪЁМЫ ОТДЕЛКИ

Гранит (полы) — 536 м<sup>2</sup>  
Гранит и мрамор (стены) — 300 м<sup>2</sup>  
Реечный потолок — 610 м<sup>2</sup>  
Окраска свода наклонного хода — 600 м<sup>2</sup>  
Двери и витражи из нержавеющей стали — 237 м<sup>2</sup>

**Адрес:** Москва, ЮЗАО,  
Гагаринский район, между  
улицей Вавилова и Ленинским  
проспектом.

Специалисты Мосметростроя полностью перестроили внутренние помещения южного вестибюля станции «Ленинский проспект» в соответствии с современными требованиями безопасности и комфорта пассажиров, заменили инженерные системы, установили новую систему навигации.

В рамках проекта осуществлена интеграция станции метрополитена с ТПУ «Площадь Гагарина».

#### Государственный заказчик

Департамент транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы

#### Заказчик

ГУП «Московский  
метрополитен»

#### Проектировщик

ООО «Институт Инжпроект»

#### Подрядчик

АО «Мосметрострой»

#### Начало работ

2016 год

#### Дата открытия

3 сентября 2016 года



## СОКОЛЬНИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ

**Перегон между станциями «Юго-Западная» и «Тропарёво»**

**1 330 м**

левый перегонный тоннель

**1 296 м**

правый перегонный тоннель

**Перегон между станциями «Тропарёво» и «Румянцево»**

**2 112,6 м**

левый перегонный тоннель

**2 103,8 м**

правый перегонный тоннель

**Перегон между станциями «Саларьево» и «Румянцево»**

**1 416,8 м**

левый перегонный тоннель

**1 416 м**

правый перегонный тоннель

**Станционный комплекс «Тропарёво»**

**14 195 м<sup>3</sup>**

ограждающая конструкция методом «стена в грунте»

**154 512 м<sup>3</sup>**

разработка и вывоз грунта

**Станционный комплекс «Румянцево»**

**8 260 м<sup>3</sup>**

ограждающая конструкция методом «стена в грунте»

**137 420 м<sup>3</sup>**

разработка и вывоз грунта

**Станционный комплекс «Саларьево»**

**8 500 м<sup>3</sup>**

ограждающая конструкция методом «стена в грунте»

**141 650 м<sup>3</sup>**

разработка и вывоз грунта

Продление Сокольнической линии столичного метрополитена позволило создать дополнительную возможность развития территорий Новой Москвы и строительства жилых микрорайонов, деловых центров и многофункциональных общественных зон, отвечающих социальным, культурным, бытовым и другим потребностям жителей.

«Румянцево» и «Саларьево» стали первыми двухуровневыми станциями Московского метрополитена: над их платформенной частью располагаются кассовые залы, технологические и служебные помещения.

Тоннели на данном участке были пройдены с помощью тоннелепроходческих механизированных комплексов (с грунтопригрузом и гидропригрузом).

### Государственный заказчик

Департамент строительства города Москвы

### Заказчик-генподрядчик

АО «Мосинжпроект»

### Проектировщик

ООО «Институт Инжпроект»

### Подрядчик

АО «Мосметрострой»

### Протяжённость линии

6,5 км

### Количество станций

3

### Начало работ

2012 год

### Дата открытия

8 декабря 2014 года («Тропарёво»),  
18 января 2016 года («Румянцево»),  
15 февраля 2016 года («Саларьево»)



## СТАНЦИЯ «САЛАРЬЕВО»

**Адрес:** Москва, ТиНАО, поселение Московский, Киевское шоссе.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Колонная трёхпролётная станция мелкого заложения.



**13 494 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**502,5 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**12 991,5 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь




## СТАНЦИЯ «РУМЯНЦЕВО»


**Адрес:** Москва, ТиНАО,  
поселение Московский,  
Киевское шоссе.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ


Колонная трёхпролётная станция  
мелкого заложения.

**13 174,81 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**501,19 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**12 673,62 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь

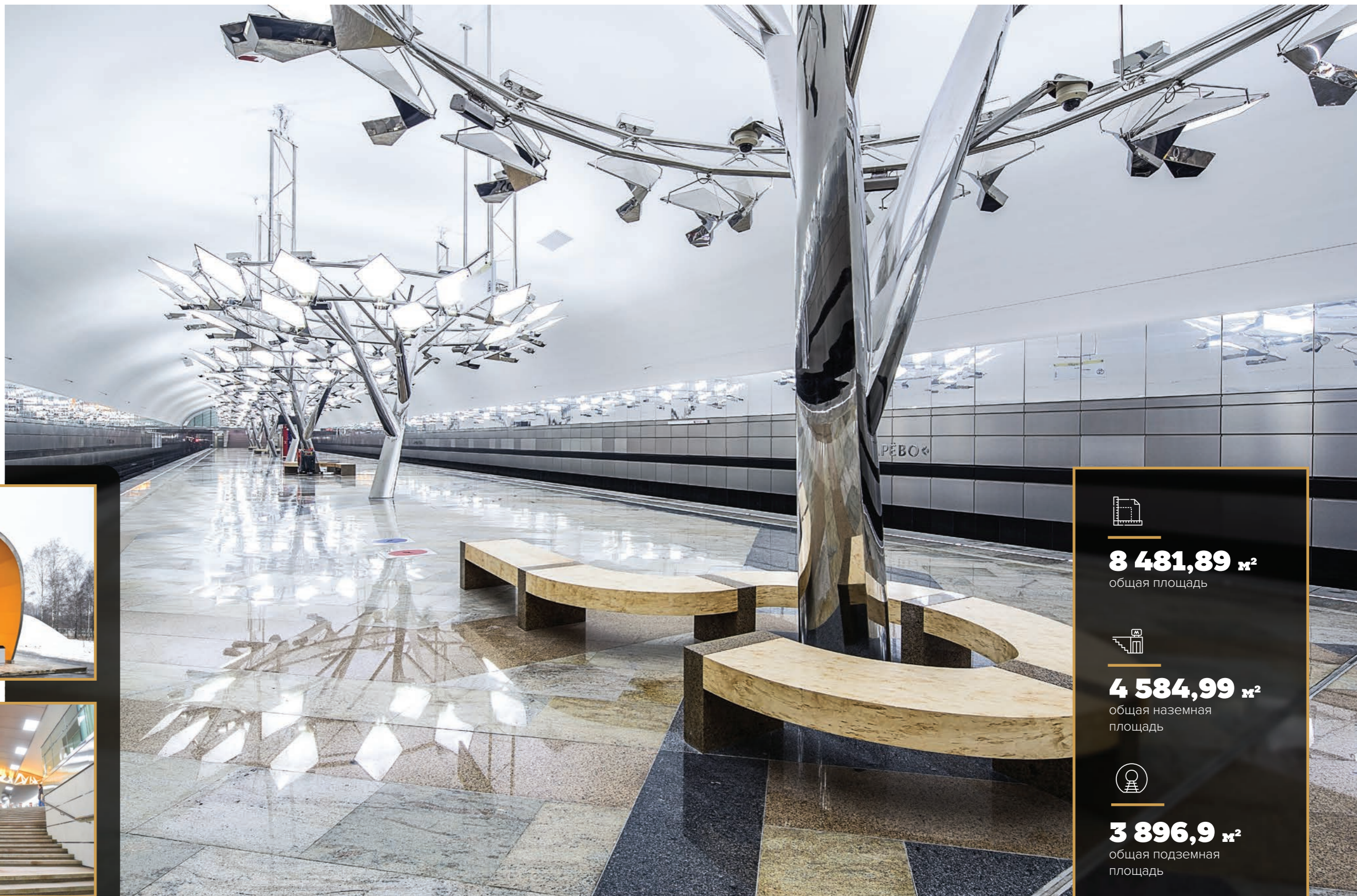


## СТАНЦИЯ «ТРОПАРЁВО»

**Адрес:** Москва, ЗАО, район Тропарёво-Никулино, Ленинский проспект.

### КОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ

Односводчатая станция мелкого заложения.



**8 481,89 м<sup>2</sup>**  
общая площадь



**4 584,99 м<sup>2</sup>**  
общая наземная  
площадь



**3 896,9 м<sup>2</sup>**  
общая подземная  
площадь

# СТРАТЕГИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

## Внутренний рынок



Компания выиграла тендеры на строительство объектов северо-восточного участка Большой кольцевой линии (он включает шесть станций: «Марьино», «Рижская», «Сокольники», «Электроводная», «Лесной» и «Авиамоторная»), а также на продление Люблинско-Дмитровской линии до посёлка Северный.



Мосметрострой выполнил модернизацию железнодорожного тоннеля имени Сталина во Владивостоке, который был сооружён в 1935 году. Тоннель имеет статус стратегического объекта, а также является памятником истории и архитектуры краевого значения. Этот проект победил на конкурсе «Лучший реализованный проект года — 2019», ежегодно организуемом Мировой тоннельной ассоциацией.



С 2016 года компания участвует в программе реконструкции действующих объектов Московского метрополитена. На сегодняшний день это станции «Каховская», «Варшавская» и «Каширская» Каховской линии. В дальнейшем их интегрируют в состав Большой кольцевой линии.



«Институт Инжпроект» разработал проекты реконструкции трамплина на Воробьёвых горах и строительства канатной дороги от смотровой площадки на Воробьёвых горах до стадиона «Лужники» длиной 700 м. Она была открыта 26 ноября 2018 года и обслуживает три станции: «Воробьёвы горы», «Новая Лига», «Лужники» (нижняя).



Основная стратегическая задача Мосметростроя на ближайшую перспективу — расширение своего присутствия и наращивание объёмов работ по строительству новых и реконструкции существующих линий Московского метрополитена.

В рамках диверсификации бизнеса также активно прорабатывается вопрос получения заказов на реализацию крупных проектов по развитию транспортной инфраструктуры как на территории Российской Федерации, так и на зарубежном рынке.

Одним из приоритетных направлений является выстраивание долгосрочных партнёрских отношений с ОАО «РЖД». На сегодня АО «Мосметрострой» зарекомендовало себя как надёжный партнёр РЖД, следствием чего являются заключённые контракты по Дальневосточному региону и Республике Сербии.

На различных стадиях находится проработка отдельных международных проектов в странах, представляющих интерес для Мосметростроя.

## Зарубежный рынок (строительство и ввод объектов в эксплуатацию)



Гидротехнический тоннель под проливом Босфор диаметром 6 м и протяжённостью 3,4 км в рамках проекта «Мелен», призванного обеспечить население Стамбула пресной водой. Сооружение тоннеля осуществлялось с применением тоннелепроходческого механизированного комплекса фирмы Herrenknecht.



Железнодорожные тоннели диаметром 10 м и протяжённостью 3,5 км каждый в горном массиве в рамках проекта «Скоростная железнодорожная линия Тель-Авив — Иерусалим (Израиль)».



Строительство в консорциуме с индийским партнёром — компанией Hindustan Construction Co Ltd участка третьей линии метрополитена в городе Мумбаи (Индия). Объект состоит из четырёх станционных комплексов и перегонных тоннелей между ними протяжённостью 4 049 м. В проекте задействовано два тоннелепроходческих механизированных комплекса. Срок выполнения работ по контракту — 54 месяца.



Сооружение двух горных железнодорожных тоннелей «Чорташовци» в Сербии в рамках проекта реконструкции, модернизации и строительства двухпутной железной дороги Белград — Стара-Пазова — Нови-Сад — Суботица — государственная граница. Длина тоннелей составляет 1 090 и 1 150 м, срок выполнения работ — 1 557 дней. Реализация контракта осуществляется за счёт кредита Российской Федерации Республике Сербии на развитие и реконструкцию сети железных дорог. Оператором по кредиту и генеральным подрядчиком проекта является ООО «РЖД Интернешнл», дочерняя компания ОАО «РЖД».



Реконструкция четырёх тоннелей железнодорожной линии Врбница — Бар в Республике Черногории. По контракту предстоит выполнить работы по восстановлению обделки тоннелей общей протяжённостью 986 погонных метров.

# СОЦИАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Мосметрострой — социально ориентированная компания, которая уделяет большое внимание развитию личностного потенциала сотрудников.

При поддержке руководства компании действуют такие инициативные группы, как Совет ветеранов Мосметростроя, Совет молодых специалистов, поисковый отряд «Память Метростроя», «Афган Метростроя».

С момента образования Мосметростроя создан Территориальный комитет профсоюза работников компании.



Деятельность компании освещается в корпоративной газете «Метростроевец», первый номер которой был напечатан 6 августа 1932 года. За 89 лет выпущено свыше 13 тыс. номеров.



С момента основания компании и по сей день существует Коммунально-строительное управление Мосметростроя (КСУМ), имеющее в распоряжении жилищный фонд из шести зданий общежитий.



Ежегодно проводятся новогодние праздники для детей сотрудников и ветеранов, конкурс детских рисунков, семейные спортивные игры и многое другое.



Особое место в социальной деятельности компании занимает популяризация спорта и здорового образа жизни. Сегодня в Мосметрострое созданы команды по мини-футболу и волейболу. Среди сотрудников проводятся турниры по шахматам, летние спартакиады дочерних обществ и розыгрыш Кубка чемпионов по мини-футболу.

## ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ «ЮНЫЙ МЕТРОСТРОЕВЕЦ»

В собственности Мосметростроя находится детский оздоровительный лагерь «Юный метростроевец». Он занимает территорию 34,21 га и включает девять жилых кирпичных корпусов, медицинский блок, столовую и спортивный зал. Располагается в живописном месте в Балабанове Калужской области, недалеко от речки Истья. Благодаря этому в лагере чистый воздух и тишина, которые особенно нужны городским детям.

Метростроевцы поняли это ещё в 1944 году. Тогда и началась насыщенная событиями история легендарной базы отдыха. Её решили разместить на территории совхоза «Победа», где у организации было подсобное хозяйство. Лагерь под названием «Берёзки» открыли в июне 1945 года. Первые отдыхающие жили в длинных деревянных бараках и солдатских шатрах-палатках.

Постепенно территорию облагораживали, возводили коттеджи и хозяйственные корпуса, оборудовали помещения для кружков и спортивные площадки. Работала здесь и своя хлебопекарня, которая славилась на всю округу. С 1960 года в «Берёзках» между летними сезонами стали устраивать семейные заезды.

В 1970-м лагерь отметил четвертьвековой юбилей и получил новое название — «Юный метростроевец». Тогда же в нём начали первую серьёзную реконструкцию. После неё появилась возможность отправлять детей в лагерь и на зимние каникулы. К 2005 году на его территории было восемь двухэтажных кирпичных корпусов, пищеблок, медицинский изолятор, летний клуб и библиотека, компьютерный зал и кинотеатр, Дом детского творчества.

В 2011 году «Юный метростроевец» закрыли. Спустя четыре года организация решила его возродить, провести капитальный ремонт корпусов и благоустроить территорию. В 2016-м в лагере поставили памятник 53 героям Советского Союза. Позже появились фонтан на центральной площади и входная группа в виде фрагмента тоннеля и элемента чугунной обделки.

К началу 2019 года на базе отдыха восстановили подсобное хозяйство: соорудили склады, хранилище для овощей, вольер для птиц и конюшню. В июле того же года провели Летнюю Спартакиаду, в ней участвовало несколько поколений метростроевцев. Многие из них ездили в лагерь ещё детьми.



до  
**500**  
детей

в смену может принять оздоровительный лагерь «Юный метростроевец»





**Оздоровительный лагерь «Юный метростроевец» 1 июня 2021 года возобновил работу после капитального ремонта.**

**Провести каникулы в знаменитом лагере смогут как дети метростроевцев, так и все желающие.**





АДРЕС

127051, г. Москва, Цветной бульвар, д. 17



ТЕЛЕФОН

+7 (495) 276-77-77

+7 (495) 276-77-89 (факс)



E-MAIL

reception-3@metrostroy.com



E-MAIL

**ПРИЁМНАЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

priemnaya@metrostroy.com



**Мосметрострой**

[www.metrostroy.com](http://www.metrostroy.com)