



МЕТРО В ЛИПОВОЙ РОЩЕ



ВЕРНЫМ КУРСОМ

На внешней стороне МКАД чуть севернее пересечения с Новорижским шоссе кипит оживленная работа – здесь, у подножий вековых лип, раскинулась стройплощадка будущей станции «Липовая Роща» Рублёво-Архангельской линии метро.

Как раз в этом месте строящаяся линия пересекает границы «старой» Москвы и уходит из Строгино в сторону бурно развивающегося кластера в Рублёво-Архангельском. Станция послужит своеобразной связкой между прошлым и будущим мегаполиса, предоставляя возможность пассажирам сделать передышку и отдохнуть в тени старинной Липовой рощи.

Помимо обеспечения комфорта для пассажиров станционный

комплекс будет нести важную техническую функцию – в его составе оборудуют оборотные тупики для подвижного состава новой линии. Это обусловило большой объем земляных работ: всего строителям предстоит разработать почти 440 тыс. «кубов» грунта с учетом самой станции и тупиков. Сегодня на площадке задействованы специалисты СМУ-12 и Строймехсервиса, о ходе работ «Метростроевцу» рассказал начальник участка СМУ-12 Виктор Коташевич.



Виктор Коташевич, начальник участка СМУ-12

– Мы продолжаем разработку и крепление котлована в тупиках за станцией, а также устройство стены в грунте, и уже до конца мая планируем приступить к возведению основных монолитных конструкций на данном участке, – отметил Виктор Коташевич.

По его словам, также к настоящему времени выполнен и раскреплен котлован монтажно-щитовой камеры для щита-гиганта диаметром 10 метров, который будет прокладывать двухпутный тоннель к соседней станции «Строгино», его комплектующие уже доставляются на площадку и готовятся к монтажу.

Любопытно, что после ввода линии на «Липовой Роще» будет переключение одного двухпутного тоннеля со стороны центра города на два однопутных к соседней «Рублёво-Архангельской», от которой сюда уже идут шестиметровые ТПМК «Натали» и «Виктория». Однако вся эта насыщенная инфраструктура так и останется скрыта под толщей земли от глаз большинства москвичей и гостей столицы, а оберегать ее покой на поверхности будут всё те же вековые липы, что росли здесь и сто лет назад.



Дорогие друзья!

От всего сердца поздравляю вас с 80-летием Великой Победы!

В этот день мы вспоминаем героев тех грозных лет, среди которых были наши коллеги-метростроевцы, внесшие уникальный вклад в защиту Родины. Сегодня благодаря их подвигу мы живем и работаем в свободной стране под мирным небом, доказывая упорным трудом на благо соотечественников, что жертвы той войны были не напрасны.

Желаю вам твердости руки и бодрости духа, новых побед и достижений на всех фронтах работы, крепкого здоровья и счастья!

С уважением,
генеральный директор
АО «Мосметрострой»
Сергей Жуков

НАЗНАЧЕНИЯ



**СЕРГЕЙ ЖУКОВ
НАЗНАЧЕН ГЕНДИРЕКТОРОМ
МОСМЕТРОСТРОЯ**

Решением Единственного акционера АО «Московский Метрострой» на должность генерального директора с 30 апреля 2025 года назначен Сергей Жуков, ранее занимавший должность генерального директора АО «Мосинжпроект».

МЕТРОСТРОИТЕЛЯМ РОССИИ УСТАНОВЯТ МОНУМЕНТ

Началась активная фаза работ по изготовлению монумента «Метростроителям России», который планируется установить на Сокольнической площади в Москве.

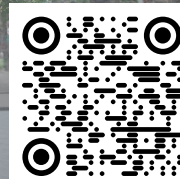
Как рассказал корреспонденту газеты «Метростроевец» автор монумента, скульптор Вильдар Юсупов, в настоящее время изготавливаются отдельные элементы скульптуры в мягком материале. Затем производится их литье в бронзу.

Цель монумента – в год 94-летия отрасли метростроения увековечить память о героическом труде первопроходцев Московского метрополитена – первого в истории страны, отдать дань

уважения тем, кто создавал и продолжает создавать самое красивое в мире метро для нашего города и страны.

Монумент представляет собой фрагмент тоннеля в натуральную величину. С одной стороны – фигуры рабочих-метростроевцев, прокладывающих новые метры тоннеля, с другой – карта Москвы с линией первой очереди метро, открытой 15 мая 1935 года, и рельефами станций.

Ассоциация «Содействие» при поддержке Профсоюза Мосметростроя открыла сбор средств на установку монумента «Метростроителям России». Присоединяйтесь – ваша поддержка поможет воплотить проект в жизнь!



ВЕРНИТЕСЬ ЖИВЫМИ



Коллектив Строймехсервиса болеет душой за своих

Начальник юридического отдела Строймехсервиса Метростроя Екатерина Григорьева – доброволец со стажем. За три года окунулась в проблемы беженцев и помощи бойцам СВО с головой. Помогает собирать, комплектовать и выдавать продуктовые наборы, одежду, обувь тем, кто покинул родную землю и остался ни с чем, участвует в сборах гуманитарной помощи ребятам на передовой, ухаживает за ранеными в госпиталях.

Успевает везде: сегодня Екатерина Григорьева и волонтер в группе «Зарянка», и сестра милосердия в военном госпитале, и организатор сбора помощи на основной работе. И все это не по принуждению, а по зову сердца.

ЗАБОЙ

«ЗАРЯНКИ» – ФРОНТУ

«Началось все в апреле 2022 года, – рассказывает Екатерина Николаевна, – я прошла собеседование в церковном Штабе помощи беженцам при Синодальном отделе РПЦ. Одно из основных направлений работы Штаба – выдача гуманитарной помощи. Продуктовые наборы для беженцев помогают им переносить трудности.

В Штабе познакомилась с удивительными людьми, с самыми близкими из них объединились в волонтерскую группу «Зарянка». Почему «Зарянка»? Эта красивая птичка прилетала на наш гуманитарный склад и радовала девочек-волонтеров. Птичка быстрая, подвижная, везде успевает. Вот и нам нужно везде успеть – и на основной работе, и в Штабе, а ведь у каждой еще и семья. Вместе мы реализовали множество различных проектов и продолжаем этим заниматься».



Екатерина Григорьева

ДЛЯ СВО: ОТ ОКОПНЫХ СВЕЧЕЙ ДО МАСКИРОВочНЫХ СЕТЕЙ

Еще одно из направлений деятельности волонтеров – помощь фронту: закупка медикаментов, средств скорой помощи для снятия болевых синдромов, кровостанавливающих препаратов, средств гигиены, изготовление окопных свечей, маскировочных сетей.

Екатерина Николаевна с благодарностью говорит о людях, которые

ей помогают: «Чем дольше мы работаем, тем шире круг тех, кто помогает и обращается за помощью. Когда стало не хватать наших сборов, рассказала об этом директору Строймехсервиса Анатолию Семушкину. Он на одном из совещаний обратился к работникам с просьбой помочь инициативе. Многие люди откликнулись, масштабы закупаемой помощи возросли».

Анатолий Васильевич поддержал идею изготавливать на работе маскировочные сети: «Спасибо руководству, которое по инициативе Екатерины Григорьевой выделило нам площадку для изготовления сетей, – присоединилась к разговору распределитель работ Елена Королькова. – Ребята сделали стенд, на котором растягивают основу будущей сети. Ленты из спанбонда на самодельном станке нарезает Алексей Качков, ловко превращая габаритный рулон в нужные заготовки. Вплетают их в основу уже девочки, приходя в обед и оставаясь после работы. Да и мальчишки не отстают, тоже заходят, помогают. Все понимают –



Алексей Качков

делаем общее дело. У многих на СВО родственники, знакомые. У Татьяны Саратовой на передовой сын, у меня племянник! Болеем душой за всех».

МЕЧТАЕМ О ПОБЕДЕ И МИРЕ

Когда полтора года назад в церковном Штабе помощи беженцам Екатерина Григорьева увидела объявление, что госпиталю нужны волонтеры, решила попробовать себя, хотя сомнения были: где медицина и где юрист – никаких профессиональных пересечений! Где взять дополнительное время? Сможет ли выдержать морально?

Вопросов было много, но желание помочь пересилило. Григорьева собрала необходимые документы, окончила краткосрочные вечерние курсы и попала в госпиталь к опытному наставнику-координатору. На второе дежурство вышла уже самостоятельно!

«Первое время было непросто, – вспоминает Екатерина Николаевна, – тяжело



Изготовление маскировочных сетей

видеть чужую боль, сильных и мужественных воинов, ограниченных в движениях, нуждающихся в самом простом уходе: их нужно помыть, подстричь ногти, поменять постель, иногда – покормить с ложки.

Мы ни в коей мере не заменяем медицинских работников, мы у них на подхвате.

За время моего добровольческого служения в штабе и госпитале было много историй, как тяжелых, так и светлых. За каждой из них – Человек, боец, личность. Социальное волонтерство для меня – не только боль, утраты и необходимость преодолевать неудобства. Это также и несломленные, сильные духом люди, не утратившие жизнелюбие и человечность, которые улыбаются, шутят и стараются поддерживать друг друга и даже нас – волонтеров.

Однажды меня попросили сопроводить одного из моих подопечных – бойца с контузией и ампутацией ноги – из одного госпиталя в другой. Он плохо ориентировался в пространстве, не помнил имени и не осознавал, где находится. Я данные передала за него, пришлось много общаться с ним, дождалась, когда его определили в палату, созвонилась с его матерью.

История закончилась хорошо. Сейчас Анатолий в кругу родных, активен, ездит на снегоходе в тундру, на рыбалку, ждет, когда ему поставят протез. Не помнит о первых днях в госпитале, но меня, свою спасительницу, помнит и зовет в гости. Он и его родители обещают встретиться со мной для Анатолия закончилась специальная военная операция. Об этом мы и мечтаем в минуты досуга: дожидаться победы, мира и, главное, сделать так, чтобы наши раненые ребята полноценными вернулись в мирную жизнь».

Полный текст статьи – на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр / газета «Метростроевец» / Дело жизни

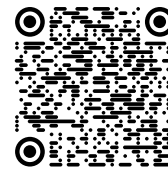


ФОТО ДНЯ

СПАСЕНИЕ КОТЯТ



Работники СМУ-8 Метростроя провели настоящую операцию по спасению котят на демонтируемом объекте на улице Веткина.

На стройке поселилось семейство кошек. Работы закончились, строители с объекта уходят. Встал вопрос, что делать с усатыми друзьями, которые попрятались в многочисленных конструкциях.

На объект вызвали специалистов центра «Спас», однако выпавший накануне снег и обледеневшие конструкции осложнили работу спасателям. В результате строители во главе с горным мастером СМУ-8 Метростроя Александром Семерниковым сами взялись за поиск и спасение котят.

Работникам потребовался не один день, чтобы бережно выводить всех животных и передать волонтерам. Многие из них уже пристроены в добрые руки.

Спасибо всем причастным за отзывчивость и неравнодушие!

СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ

В коллективе Мосметростроя придают важное значение сохранению памяти об известных метростроевцах и других государственных, общественных и культурных деятелях, оставивших яркий след в истории нашей организации.



У могилы Героя Советского Союза Константина Самсонова

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

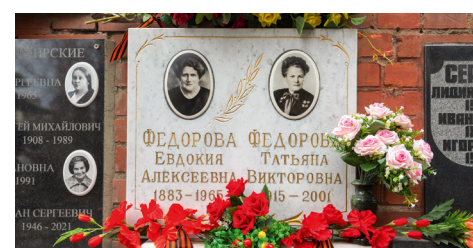
В начале весны Совет ветеранов войны и труда при поддержке Мосинжпроекта и Теркома профсоюза работников Мосметростроя провел субботники по благоустройству и поддержанию в порядке памятных мест захоронения на Новодевичьем кладбище Москвы.

В этом году посещение памятных мест представителями Совета ветеранов, пресс-службы и редакции газеты «Метростроевец», РОО «Афган-Метрострой», поискового отряда «Память Метростроя» при поддержке руководства и профсоюзом Мосметростроя приурочено к 110-й годовщине со дня рождения Героя Социалистического Труда Татьяны Федоровой.

В день ее рождения, 1 апреля, у стелы колумбария, где покоится прах

легендарной метростроевки, прошел митинг, на котором выступил председатель Совета ветеранов Борис Пригода, а также ветераны Нина Соловьева и Игорь Панчев. В их воспоминаниях предстал образ яркой, незаурядной личности, пассивной, труженицы, выдающейся общественной деятельницы, любовь к которой и восхищение ею до сих пор сохраняются в коллективе.

Возложение цветов и митинги прошли также у мест захоронения выдающихся метростроевцев – Егора Абакумова, Ильи Гоциридзе, Михаила



К месту захоронения Татьяны Федоровой возложили цветы

Самодурова, Сергея Панчева, Василия Полежаева, Константина Самсонова, скульптора Матвея Манизера, летчика-истребителя Алексея Маресьева, основателя ВДВ Василия Маргелова и его сыновей, поэтессы Беллы Ахмадуллиной, актеров Элины Быстрицкой, Людмилы Касаткиной, Михаила Ульянова, Юрия Никулина, режиссера Георгия Данелия и др.

НА ЗЕМЛЕ ВЕЛИКОГО ПОДВИГА: МОСМЕТРОСТРОЙ ЧТИТ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ

В преддверии 80-летия Великой Победы внуки и правнуки работников Мосметростроя побывали на экскурсии в музее-заповеднике «Бородинское поле».

Ребята возложили цветы к святым местам на Бородинском поле, прошли тропами великих сражений, посетили музей, увидели, как бережно хранится память о героическом прошлом и прикоснулись к истории великих сражений и подвигов.



Поездку организовали при поддержке руководства Мосинжпроекта, Мосметростроя, администрации музея, Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя и редакции газеты «Метростроевец».

МИХАИЛ УСПЕНСКИЙ: И РАБОТАЛИ, И ОТДЫХАЛИ С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Начальник буровзрывных работ СМУ-6, секретарь комсомольской организации СМУ-6 Михаил Успенский служил Мосметрострою 45 лет – с 1976 по 2021 годы. С удовольствием и легкой грустью вспоминает время, проведенное под землей, друзей и тех, кто делился опытом, помогал в трудную минуту и подставлял плечо: в шахте, как и на фронте, – сам погибай, а товарища выручай.



Михаил Успенский с внуками

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

ПУТЬ В МОСМЕТРОСТРОЙ ЛЕЖАЛ ЧЕРЕЗ КУЗБАСС

Михаил Успенский родился в райцентре Сосновка Тамбовской области в крестьянской семье. Отец Успенский Михаил Федосеевич после Гражданской войны – с 1924 по 1937 гг. – восстанавливал и 10 лет отработал на шахте в Красном луче Луганской области сначала проходчиком, потом взрывником. Затем его призвали в армию. Начинать служить артиллеристом в Белоруссии, потом на финской границе. Прошел две войны – финскую и Великую Отечественную. Дошел до Берлина. До 1948 года работал в Потсдаме в ремонтных мастерских – восстанавливал «артиллерию». Когда вернулся на родину, работал в леспромхозе: работники заготавливали лес, сушили его, делали срубы для бань и домов, даже мебель для населения – кухни, стулья, столы, шкафы, комоды. Отец выполнял любую плотницкую или столярную работу, делал ворота для колхозных и совхозных ферм: и все с удовольствием и смекалкой.

Мать Евдокия Кузьминична Успенская в 1929 году окончила курсы механизаторов – была первым трактористом района. В колхозе проработала до 1965 года. Многодетная мать: родила 6-х детей – двух девочек и четырех мальчиков. Жили со своего подворья и огорода. Старшие дети помогали управляться со скотиной, косили сено, сажали и копали картошку, квасили капусту, солили огурцы и помидоры.

К сожалению, родители рано ушли. Перед смертью отец сказал ему: «Если у тебя родится сын, назови Михаилом...». Михаил Михайлович так и сделал: есть у него сын Михаил.

В 1959 году Михаил окончил школу и поехал в город Прокопьевск Кемеровской области к брату на шахту «Центральная». «В Прокопьевске, – вспоминает Успенский, – каждый знает, что его путь – на шахту: там их 18 было». Пока ему не исполнилось 18 лет, работал на поверхности, потом в забое на комсомольско-молодежном участке. Учился в горном техникуме.

С 1970 по 1972 гг. служил в Группе Советских войск в Германии (ГСВГ) в Центре спецсвязи «Ранет» в Вюнсдорфе.

До Второй мировой войны там находился самый совершенный в то время подземный коммуникационный центр АМТ-500 «Zeppelin» с пневматической почтой. Это позволяло быстро доставлять в штабы информацию с фронтов, а обратно отправлять принятые решения.

Знаменит этот городок и тем, что из Вюнсдорфа маршал Жуков командовал штурмом Берлина.

После нашей победы бункерные комплексы нацистов были взорваны. «Цепелин» Советская армия восстановила и устроила на его месте Центр спецсвязи «Ранет».

Отдав долг Родине, Михаил вернулся на шахту Кемеровской области.

В сентябре 1973 года продолжил учебу в горном техникуме.

Этот и три следующих года богаты знаковыми событиями: в 73-м прямо в забое секретарь парткома шахты Котриченко Василий Александрович вручил ему партбилет; в День шахтера наградили именными часами. В 1974 году Михаил Успенский стал «Ударником коммунистического труда». В 1975 году шахта направила его на учебу в Московский горный институт. В 1976 году пришел в СМУ-6.

В СМУ-6 ПОПАЛ СЛУЧАЙНО

– В СМУ-6, – рассказал Михаил Успенский, – я попал случайно: в институте учился в одной группе с Сергеем Овчаренко, который работал в Управлении Мосметростроя по комсомольской линии. Когда он узнал, что мне, семейному студенту, нужна хорошая зарплата, посоветовал идти в СМУ-6, начальником которого был Простов Нариман Александрович.



Молодой проходчик Успенский влился в коллектив СМУ-6

Несмотря на пятилетний опыт работы в шахте в Кузбассе, Нариман Александрович направил меня в Техшколу Мосметростроя. И только после нее допустил к работе. Я попал в бригаду Ильи Ивановича Шепелева на станцию «Марксистская».

Работа шла трудно: проходчики наткнулись на подземное озеро, шахту затопило. К счастью, обошлось без жертв: людей вовремя эвакуировали. Воду откачали с помощью глубинных насосов, поставили специальные трубы, в которые и пошла вода. На ликвидацию последствий аварии ушло более двух месяцев. Молодым проходчикам досталось по полной, но и опыт выхода из таких ситуаций появился. Печатлила работа «старичков» и начальника СМУ-6 Наримана Александровича, который не растерялся и быстро нашел грамотное решение.

Нравился молодому проходчику и климат в коллективе. Ребята были дружные, спортивные. Встречались



Начальники занятия спортом поощряли: слабаки под землей с полной отдачей не работали

не только в шахте, но и за ее пределами. Ходили друг к другу в гости, на стадион Мосметростроя на Красной Пресне. Начальники занятия спортом поощряли, следили за тем, чтобы у шахтеров была хорошая спортивная форма: слабаки под землей с полной отдачей не работали.

Михаилу поручили поднять спортивную работу в коллективе. В 1978 году его спортсмены стали чемпионами Мосметростроя. Денежные премии и новую спортивную форму перед сменой им вручал Нариман Александрович Простов.

ГЛАВНОЕ – ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Станция «Марксистская» стала для Михаила Успенского самой любимой. Она красива, изыщна, цвет облицовки – темно-красный – соответствует названию. Интересна и техническими новшествами, которые применялись при сооружении наклонного хода для эскала-

торов и организации переходов на две соседние «Таганские».

– В 1978 году, вспоминает Успенский, – для проходчиков устроили конкурс «Лучший по профессии». Я занял первое место. Мне достались вопросы, ответы на которые я хорошо знал: как разрабатывается наклонный ход и «взрывные работы», с которыми я был хорошо знаком: брат был мастером-взрывником. Главное, соблюдать технику безопасности и помнить о блуждающих токах: в шахте всегда полно воды, а где-то может повредиться изоляция или оголятся концы провода от детонатора. Надо следить, чтобы нигде не искрило и не дошло до предварительного взрыва. Машину отводишь на несколько метров за металлические ворота, закрываешь их, чтобы порода от взрыва далеко не отлетала.

Когда Михаил Михайлович работал в бригаде Бориса Васильевича Гришина, начальник участка Алексей Алексеевич Лыхно посоветовал Успенскому освоить еще одну профессию – чеканщика. Без отрыва от производства Михаил сел за парту Московского техникума транспортного строительства. Потом окончил курсы бригадиров. Учили, как руководить коллективом, а это тоже искусство. Люди разные, нужно учитывать настроение каждого, знать, что случилось, если что-то не заладилось, кого-то поругать, кому-то помочь. Всех стричь под одну гребенку нельзя: дружного, нацеленного на результат коллектива не получишь. Успенский вспоминал опыт легендарных бригадиров, с которыми довелось работать: Бориса Егоровича Баранова, награжденного орденом Ленина, Героя Соцтруда Игоря Ивановича Шепелева, Василия Александровича Крутицкого, Анатолия Михайловича Романова, Алексея Федоровича Стрельникова, Юрия Александровича Коршунова, Виктора Семеновича Хохлова... уникальные люди, человека видели насквозь, сразу определяли, кто на что способен. Никого не обижали, но и поблажек не делали.

В 1979 году станция «Марксистская» была сдана, шахтеры перешли на строительство «Серпуховской». Михаил Успенский занялся чеканкой. Тепло его рук помнят станции «Марксистская», «Серпуховская», «Менделеевская».

Полный текст статьи – на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр / газета «Метростроевец» / Крупным планом



ЛЕЙТЕНАНТ ВЕСЕЛОВ

Продолжаем рассказ о метростроевцах – участниках Великой Отечественной войны. Настоящим героем битвы за Москву стал бригадир проходчиков Метростроя Андрей Семенович Веселов.

80-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

Он родился в 1911 году в Кривом Роге в семье рабочего. Успел получить только четырехлетнее образование и с 13 лет стал работать.

На Метрострое – с мая 1934 года. Работал проходчиком на шахте 12 бис, в 1935 году переведен на шахту 86-87. Был назначен на должность бригадира.

15 октября 1941 года пришел в дивизию московских ополченцев в составе рабочего батальона Куйбышевского района. Был назначен командиром взвода.

24 октября 1941 года газета Московского военного округа «Красный воин» публикует его заметку «Занятия проходят

организованно», в которой говорится о том, что по организации занятий взвод занимает первое место.

Безусловно, эти успехи не могли остаться без внимания. И лейтенант Веселов назначается помощником начальника штаба 2 полка московских рабочих по разведке.

В материалах по истории дивизии говорится: «2 декабря группа по разведке 2-го полка московских рабочих лейтенанта Веселова во взаимодействии с танкистами 1-й Гвардейской танковой бригады и малочисленной ротой 18-й стрелковой дивизии захватила четыре населенных пункта – деревни Федоскино, Сухарево, Заречье, Озерцево. Вначале группа двигалась под прикрытием тяжелого

танка, но его остановил взрыв мины. Возвращаясь, не выполнив боевой задачи, воины не считали возможным. Группа Веселова продолжала движение, а танк поддерживал их огнем. Бойцы ворвались в деревню, где находились фашисты. Они захватили 3 танка, 35 автомашин с боеприпасами, 25 мотоциклов, винтовки, патроны, снаряды и другое военное имущество».

В ночь на 5 декабря в бою под станцией Гучково (ныне Дедовск) лейтенант Веселов был тяжело ранен.

За доблесть и мужество, проявленные в боях под Москвой, он первым из командного состава дивизии был награжден орденом Красного Знамени.

После госпиталя вернулся в полк и героически проявил себя при взятии Новой Руссы. Этот момент запечатлен в фильме Семена Галаджи «В боях за Родину». 6 марта в бою под Великушами лейтенант Веселов героически погиб.

Иван Панкратов,
ученик 10а класса ГБОУ Школа № 293
имени А.Т. Твардовского

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ АПРЕЛЯ И МАЯ!

75 ЛЕТ

Селезнева Татьяна Ивановна, ветеран УСР

Губейдулин Хамят Мустафович, ветеран УСР

70 ЛЕТ

Ким Севастьян Бонович, директор СМУ-12

Медведев Геннадий Иванович, ветеран ТО-6

Минаева Лидия Евгеньевна, ветеран Управления Мосметростроя

Миронюк Евгения Ельевна, ветеран КСУМ

Моисеев Александр Егорович, ветеран ТО-6

Киселева Валентина Николаевна, ветеран ТО-6

Тюриков Николай Васильевич, ветеран ТО-6

Билалов Мирзабек Амирбек-оглы, сторож, СМУ-6

Сысойкин Василий Алексеевич, энергослеспетчер, УММ

Люсова Екатерина Александровна, ведущий специалист, УСР

65 ЛЕТ

Чепелевич Александр Михайлович, главный методист, Техшкола Мосметростроя

Игнашин Владимир Григорьевич, электрогазосварщик, ММС Интернэшнл

Абдуллоев Камаридин Зубайдович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Пахнов Владимир Александрович, камнетес, УСР

Павлюк Сергей Иванович, электросварщик, УСР

Кажайкин Александр Андреевич, слесарь-сантехник, Мосметрострой

Алексеев Александр Иванович, арматурщик, СМУ-1

Анрианов Виталий Геннадьевич, слесарь, СМУ-1

Кваснин Владимир Иванович, электромонтер, УММ

Андреев Андрей Николаевич, заместитель генерального директора, ТО-6

60 ЛЕТ

Гудкова Надежда Григорьевна, ветеран КСУМ

Золина Валентина Александровна, бухгалтер, СМУ-1

Колениченко Галина Александровна, заместитель начальника отдела снабжения, СМУ-1

Николаев Виталий Александрович, монтажник, СМУ-1

Помпик Алексей Сергеевич, главный инженер, Строймехсервис

Голофаева Анна Ивановна, горнорабочий, СМУ-6

Мамедов Ясим Али Оглы, сторож, СМУ-6

Кобазев Павел Матвеевич, монтажник горнопроходческого оборудования, СМУ-6

Денисов Сергей Владимирович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Марков Сергей Васильевич, электромонтер, Тоннель-2001

Чиркова Елена Гарифовна, заместитель начальника отдела, Тоннель-2001

Мазитов Александр Сабируллоевич, арматурщик, Тоннель-2001

Панков Сергей Вячеславович, начальник отдела, Тоннель-2001

Курило Людмила Викторовна, заместитель начальника

лаборатории, Тоннель-2001

Малиновская Валентина Александровна, контролер, УММ

Изгаршева Елена Владимировна, ветеран УСР

Фарахiev Минзефер Минсеитович, плотник, УСР

Чижевский Андрей Константинович, заместитель генерального директора, ТО-6

Жданкина Валентина Николаевна, подсобный рабочий, ТО-6

Играева Галина Николаевна, штукатур, ТО-6

Кокин Игорь Геннадиевич, арматурщик, ТО-6

Хураскин Валерий Владимирович, водитель, Мосметрострой

55 ЛЕТ

Щемелинина Светлана Владимировна, главный бухгалтер, СМУ-12

Вологдин Александр Владимирович, слесарь по ремонту оборудования, СМУ-1

Дорцев Андрей Юрьевич, заместитель директора по общим вопросам, Строймехсервис

Марков Алексей Анатольевич, водитель, Строймехсервис

Ахмедов Казбек Гафурович, дежурный по безопасности, Строймехсервис

Булгаков Олег Владимирович, водитель, ММС Интернэшнл

Дубинин Сергей Александрович, электрогазосварщик, ММС Интернэшнл

Апанасенко Геннадий Алексеевич, проходчик, ММС Интернэшнл

Мукайлов Юнус Асанбалаевич, плотник, СМУ-6

Касаткин Алексей Степанович, крепильщик СМУ-6

Илларионов Альберт Анатольевич, электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Ляшенко Валерий Станиславович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Пустовалов Сергей Михайлович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Гусев Сергей Валерьевич, стропальщик, Тоннель-2001

Дятлов Владимир Николаевич, подсобный рабочий, Тоннель-2001

Плешков Сергей Дмитриевич, арматурщик, Тоннель-2001

Нешатаев Игорь Яковлевич, механик, Тоннель-2001

Толстов Анатолий Михайлович, водитель, Тоннель-2001

Нуруллаев Альберт Шавкатович, машинист, ТО-6

Титов Сергей Александрович, подсобный рабочий, ТО-6

Карасев Александр Николаевич, проходчик, ТО-6

Назаров Голибжон Комилжонович, электросварщик, ТО-6

Шерматов Фархат Курбанович, водитель, УММ

50 ЛЕТ

Иванов Александр Анатольевич, главный инженер, Мосметрострой

Ананенков Евгений Владимирович, главный специалист, Мосметрострой

Покутный Николай Николаевич, заместитель начальника участка, СМУ-1

Чурсин Сергей Владимирович, машинист, ММС Интернэшнл

Филиппов Юрий Ильич, подсобный рабочий, ММС Интернэшнл

Агьямов Марат Наильевич, ведущий инженер, ММС Интернэшнл

Мамаев Бораган Рашитханович, проходчик, ММС Интернэшнл

Хабибуллин Айдар Рамзович, ведущий инженер, ММС Интернэшнл

Давыдов Вадим Викторович, проходчик, ММС Интернэшнл

Смирнов Эдуард Юрьевич, водитель, Строймехсервис

Долгова Оксана Викторовна, ведущий инженер, СМУ-6

Антышева Надежда Владимировна, изолировщик, СМУ-6

Никифоров Владимир Николаевич, крепильщик, СМУ-6

Цыкин Алексей Викторович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Ефимов Андрей Владимирович, арматурщик, Тоннель-2001

Котцова Наталья Сергеевна, специалист, Тоннель-2001

Гринёв Илья Александрович, проходчик, Тоннель-2001

Прохоров Владимир Иванович, арматурщик, Тоннель-2001

Аношкин Алексей Викторович, машинист, УММ

Титков Сергей Петрович, слесарь, УСР

Бочков Иван Анатольевич, начальник отдела, ТО-6

Трофимов Алексей Владимирович, машинист, ТО-6

Рощин Андрей Борисович, проходчик, ТО-6

Илюхин Михаил Андреевич, слесарь, ТО-6

Ананенков Евгений Владимирович, главный специалист, Мосметрострой

45 ЛЕТ

Волкова Дарья Константиновна, специалист по ведению воинского учета и бронированию, СМУ-8

Желаем счастья, благополучия и крепкого здоровья!

БЫСТРЫЕ, ЛОВКИЕ, ДРУЖНЫЕ



Участники стартов – дети и взрослые

СПОРТ

Во Дворце спорта «Москвич» прошел девятый ежегодный детский спортивный праздник «Старт юных метростроевцев: Защитники будущего». В этом году он был посвящен Году защитника Отечества и 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В нем приняли участие 30 семей из 15 организаций Мосметростроя, 72 ребенка. Ребят встречали аниматоры, а между стартами молодые специалисты компании устроили флешмоб «Крылья счастья». Дети участвовали в четырех

конкурсах, взрослые – в трех. Показать лучшие результаты старались абсолютно все участники. Проигравших не было, а только лучшие из лучших. А победила, конечно, дружба.

В подарок юные участники получили рюкзаки, пряники с символикой мероприятия и 80-летия Победы. А семьи – наборы для настольного тенниса.

Этот день получился незабываемым: интересные эстафеты, веселые конкурсы и море положительных эмоций. Спасибо всем: юным спортсменам, спортивным семьям, волонтерам-модераторам и дорогим болельщикам. И до встречи на юбилейных 10-х стартах!



Крайний справа: Александр Лебедев – лучший связующий турнира

РАЗЫГРАЛИ КУБОК МОСИНЖПРОЕКТА

Команда Мосметростроя заняла 2 место на ежегодном турнире по волейболу на Кубок Мосинжпроекта.

В первой игре метростроевцы обыграли коллег из МИПСТРОЙ 1 в двух партиях. Победное очко принес команде ведущий инженер производственного отдела Иван Момот. Кроме того, наша команда победила волейболистов из Института Мосинжпроект.

По итогам турнира были отмечены ценные игроки. Лучшим связующим признан заместитель начальника Отдела электромеханических устройств Мосметростроя Александр Лебедев.

– Несмотря на упорную борьбу, турнир был проведен в дружеской атмосфере. Спорт и общение в неформальной обстановке, несомненно, укрепят дальнейшие рабочие отношения сотрудников холдинга «Мосинжпроект», – сказал он.

Первое место у организаторов первенства – Мосинжпроекта, третье и четвертое – у «МИПСТРОЙ 1» и ООО «Институт «Мосинжпроект».

Готовимся к следующим играм и побеждаем!

ПАМЯТЬ

СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ ЮРИЯ КРАСНОВА

10 апреля мы простились с нашим товарищем Юрием Красновым, который погиб при исполнении воинского долга во время специальной военной операции на Украине.



Юрий Николаевич родился в августе 1985 года. Работал в УСР Мосметростроя слесарем строительным.

В январе этого года ушел служить в зону СВО по контракту. Участвовал в боевых действиях, проявляя выдержку и мужество. Погиб при исполнении служебного долга.

Разделяем скорбь и боль утраты и соболезнуем близким павшего воина.

Светлая память о Юрии Краснове сохранится в наших сердцах!

Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Наталья Долгушина, Илья Кузьмичев, Александр Попов (фото), Борис Пригода, Алитта Ясюлявичюте

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 30.04.2025 г.
Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1
Заказ № 2124-2025
Тираж 1700
Распространяется бесплатно

