



ВЕРНЫМ КУРСОМ

Тоннель «космической» направленности



Проходческий щит «Галина» финишировал

У ЖИТЕЛЕЙ РАЙОНА ГОЛЬЯНОВО СКОРО ПОЯВИТСЯ СВОЯ СТАНЦИЯ МЕТРО. О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОХОДКИ ЛЕВОГО ПЕРЕГОННОГО ТОННЕЛЯ ОТ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ СТАНЦИИ «ЩЕЛКОВСКАЯ» ДО БУДУЩЕЙ — «ГОЛЬЯНОВО» СООБЩИЛ В СВОЕМ КАНАЛЕ В МЕССЕНДЖЕРЕ «МАКС» СЕРГЕЙ СОБЯНИН. РАБОТЫ НА СООРУЖАЕМОМ УЧАСТКЕ ВЫПОЛНИЛО СМУ-12 МОСМЕТРОСТРОЯ.

Решение о продлении Арбатско-Покровского диаметра власти города приняли по просьбе жителей района. Сергей Собянин объявил об этом в августе прошлого года, и уже в ноябре Мосметрострой дал старт проходке левого перегонного тоннеля, отправив в путь механизированный щит шести-метрового диаметра «Галина».

Продление Арбатско-Покровской линии до станции «Гольяново» один из приоритетов московской программы метростроения до 2030 года. Общая длина нового участка составит 2,6 км, пояснил заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.

Маршрут тоннелепроходческого комплекса «Галина» был не из легких. Работы начались

в стартовом котловане у станции «Щелковская», расположенном на Уральской улице, и завершились в демонтажно-щитовом котловане станции «Гольяново».

«Выполнена проходка левого перегонного тоннеля. ТПМК продвигался в сложных гидрогеологических условиях, поскольку территория прежде была заболоченной, на глубине 19 метров, в мелкодисперсных обводненных песках. Работы велись непрерывно в течение полугода и завершились в штатном режиме — механизированный щит проложил под землей 1,69 км пути», — рассказал генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков.

Он пояснил, что проходку вели под площадью Бела Куна и проезжей частью Уральской и Уссурийской улиц, а также вдоль Гольяновского пруда.

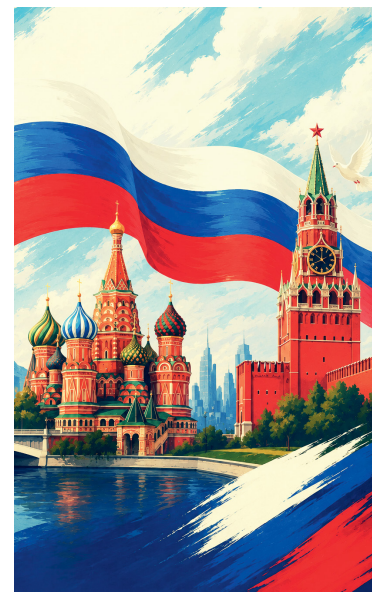
«Строительство нового участка столичной подземки активно продвигается. Уже через два года свыше 160 тыс. жителей Гольянова получат свою станцию метро, а для тех, кто имеет квартиры в расположенной поблизости жилой застройке время пути до ближайшей станции рельсового каркаса города сократится на 15 минут. Стоит учесть, что Арбатско-Покровская линия — одна из самых протяженных радиальных линий московского метро, которая

связывает 14 районов города с общим населением 1,5 млн человек», — написал мэр Москвы.

Важно напомнить, что механизированный щит «Галина» проложил в общей сложности свыше 15 км тоннелей, включая новый участок Арбатско-Покровской линии. Проходку правого перегонного тоннеля успешно осуществляет щит «Юлия» Тоннельного отряда-6 Метростроя. Пройден почти километр трассы. Работы планируется завершить в сентябре текущего года.

Станция «Гольяново» расположится вдоль Уссурийской улицы, на пересечении с Сахалинской и Хабаровской. Она будет с островной платформой и с двумя подземными вестибюлями, имеющими выходы на обе стороны Уссурийской улицы. Ее оформят в космическом стиле, так как рядом с ней расположено крупное научно-производственное предприятие «Геофизика-Космос», выпускающее системы навигации космических аппаратов. В качестве основного отделочного материала архитекторами выбран высококачественный российский металл. Вестибюли станции выполнят в футуристической манере с использованием четких геометрических форм, но сделав при этом максимально удобными для пассажиров. На входе в метро установят современные турникеты и автоматы по продаже билетов, изготовленные на столичных предприятиях.

Метростроители уже возводят ограждающие конструкции будущего станционного комплекса, осуществляют разработку грунта и сооружают монолитные элементы станции. Ввести в строй ее планируют к сентябрю 2028 года. Она поможет разгрузить на 30% пока конечную станцию Арбатско-Покровской линии —



Дорогие друзья!

Поздравляю вас с Днем России!

Этот день особенный, он наполнен глубоким чувством гордости за нашу великую Родину. Сегодня мы вспоминаем ее богатейшую историю, восхищаемся выдающимися свершениями и тем неоценимым вкладом, который она внесла в развитие всего мира. Наша Отчизна не раз проходила через суровые испытания, но каждый раз выходила из них еще более сильной и непоколебимой.

Желаю всем нам ощущать себя гражданами сильной страны. Дальнейших успехов и достижений в благородном труде, неиссякаемых сил и оптимизма, крепкого здоровья и счастья!

С уважением,
Сергей Жуков,
генеральный директор
АО «Мосметрострой»

«Щелковскую». По расчетам специалистов «Гольяново» ежедневно будут пользоваться свыше 30 тыс. пассажиров. Жители района смогут почти в два раза быстрее добираться до центра города. При этом время в пути до БКЛ сократится с 40 до 25 минут, а до МЦК — с 30 до 20 минут. ■

УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

Даешь метро!

ПОСКОЛЬКУ ЛЮБАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАК ИЛИ ИНАЧЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТ СТРЕМЛЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ, ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ XXXI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА АРХ МОСКВА В ГОСТИНОМ ДВОРЕ БЫЛ ВЫБРАН «ИДЕАЛ». ЗА ЧЕТЫРЕ ДНЯ РАБОТЫ МАШТАБНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ СОБРАЛО РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ГОСТЕЙ И УЧАСТНИКОВ — СЫШЕ 50 ТЫС. ЧЕЛОВЕК. СВОИ УСПЕХИ И РАЗРАБОТКИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ НА СТЕНДАХ И РАССКАЗАЛИ О НИХ ПРОЕКТНЫЕ ИНСТИТУТЫ И АРХИТЕКТУРНЫЕ СТУДИИ, ДИЗАЙН-БЮРО, СТРОИТЕЛИ И ДЕВЕЛОПЕРЫ.



Что такое идеальный город и можно ли его построить — вопрос не праздный. На него и пытались ответить участники выставки, развернувшие в объеме Гостиного Двора великолепные стенды-композиции. Одним из самых необычных и впечатляющих был, по мнению посетителей и экспертов, стенд Мосинжпроекта, лейтмотивом которого стало 95-летие Московского метростроя.

(Окончание на стр. 2)

ИЗНУТРИ

Ручная работа



На сооружении станции «Достоевская»-кольцевая

МОСМЕТРОСТРОЙ ВЕДЕТ АКТИВНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ЦЕНТРЕ СТОЛИЦЫ. НА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ЗАГРУЖЕННЫХ ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА — КОЛЬЦЕВОЙ — СООРУЖАЕТСЯ ТРИНАДЦАТАЯ СТАНЦИЯ — «ДОСТОЕВСКАЯ». ЗАВЕРШЕНА ПРОХОДКА ШЕСТОГО ШАХТНОГО СТВОЛА, КОТОРЫЙ СТАНЕТ КЛЮЧЕВЫМ ДЛЯ ОСНОВНОГО ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА, СООБЩИЛ В СВОЕМ КАНАЛЕ В МЕССЕНДЖЕРЕ «МАКС» МЭР СЕРГЕЙ СОБЯНИН.

Новая станция расположится между «Новослободской» и «Проспектом Мира» и станет первой, строящейся на Кольцевой линии после ее ввода 72 года назад.

К сооружению «Достоевской»-кольцевой Мосметрострой приступил в 2024 году. Работы, по мнению специалистов, одни из самых сложных на строительстве Московского метрополитена. Они ведутся в условиях плотной городской застройки, большого количества инженерных коммуникаций и обильного водопритока, а также рядом с действующим участком столичной подземки и требуют от метростроителей предельной точности и аккуратности, исключая применение ряда спецсредств. Для ускорения проходки они используют проверенные временем безопасные методы и технологии, внедряют нестандартные решения.

Самих шахтных стволов вместо одного или двух в классическом варианте сооружено шесть, что позволило метростроителям ускорить работы. С их помощью осуществляется

доставка оборудования, спуск и подъем строителей, горная проходка и выдача выработанной породы.

«Все работы на сооружении шестого шахтного ствола проводились вручную, без средств малой механизации. Метростроители прокладывали шахту в неустойчивых грунтах с помощью отбойных молотков. Именно через этот ствол будут возводить станционный комплекс, включая платформенный участок. Затем шахту ликвидируют», — написал Сергей Собянин в «Максе».

«В шестом стволе в общей сложности смонтировано 43 чугунных кольца шестиметрового диаметра и высотой один метр каждое. Их устанавливали в шахте постепенно, осуществляя поэтапную заморозку грунта», — пояснил генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков.



Шахтный ствол в действии

Ввести в строй «Достоевскую» планируется в 2030 году. Благодаря ей у пассажиров появится дополнительная пересадка на Люблинско-Дмитровскую линию. Тысячи москвичей смогут выбрать более удобные варианты поездок. Им станет проще добираться до многофункционального комплекса «Олимпийский», Театра и Центрального дома Российской армии. Свободнее будет в вестибюлях станций метро «Проспект Мира» Кольцевой и Калужско-Рижской линий. ■

УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

Даешь метро!

(Окончание. Начало на стр. 1)

Мультимедийная экспозиция не оставила равнодушным никого. Ее посетители смогли по-новому взглянуть на метростроение и технологии, формирующие облик города. Уникальное иммерсивное пространство с настоящими вагонетками со строящейся станции «Достоевская», используемыми для работы под землей и установленными на них мультимедийными экранами, сформировало непрерывный поток изображений, позволяя зрителю погружаться одновременно в прошлое, настоящее и будущее метростроения. А визуальные сцены, следуя

одна за другой, помогли объединить разные времена и даты в единый зрительский маршрут. Посетители смогли увидеть документальные кадры и архивные материалы почти вековой давности, сюжеты о современной работе метростроителей, узнать о реализации сложных инфраструктурных проектов и о специалистах, стоявших у истоков отрасли. Экспозиция позволила в полной мере осознать ее нынешний масштаб: современные технологии, цифровые решения и искусственный интеллект, которые становятся ключевыми инструментами в метростроении.

Часть стенда была посвящена архитектуре станций. Интерактивные карты и 3D-модели демонстрировали как менялся облик столичной подземки начиная с первых лет до ее масштабного расширения в последние годы.

«Экспозиция подтвердила, что метростроение выходит далеко за пределы метро и формирует новый уровень городской инфраструктуры. Продемонстрировала, как создаются и реализуются сложнейшие проекты, позволив увидеть развитие индустрии метро



в ближайшем будущем», — отметил генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков.

В рамках форума на восьми дискуссионных площадках прошло более 200 мероприятий деловой программы. ■

ЭКСПЕРТЫ

Вперед в будущее

Важнейшим транспортом для жителей и гостей нашей столицы многие годы остается метро. В передовых странах оно является частью комплексного освоения подземного пространства городов, отметили участники конференции «Метро сегодня и завтра: какими мы строим подземные мегаполисы будущего?». Мероприятие прошло в рамках XXXI Международной выставки-форума АРХ МОСКВА, собрав авторитетных специалистов — метростроителей, проектировщиков, архитекторов из Москвы, Санкт-Петербурга, Беларуси, Казахстана и Азербайджана.

Участники конференции обсудили историю отечественного метростроения, опираясь на богатый опыт московского метро, подробно



Подпись к фото

рассмотрели эволюцию технологий, проследив, как менялся подход к прокладке тоннелей и к строительству станций от самых ранних, ручных методов

работы до использования мощных современных механизированных комплексов, способных решать сложнейшие инженерные задачи. Отдельное внимание было

уделено архитектуре и дизайну станций — тому, как подземные дворцы прошлого сочетаются с современными трендами и каким станет их облик в будущем.

В своем выступлении заместитель генерального директора Мосметростроя Михаил Беленький рассказал, как с годами совершенствовались методы строительства, отметив, что невозможно построить серьезное подземное сооружение, действуя для этого какую-либо одну прогрессивную разработку или технологию.

«Искусство современного метростроения как раз и заключается в том, чтобы активно использовать и правильно сочетать передовые наработки, которые существуют в мире», — пояснил специалист, подчеркнув, что для этого необходимо всегда быть в курсе самых последних достижений в области подземного строительства.

Речь также шла о распространении ценного опыта

Мосметростроя, специалисты которого охотно делятся знаниями с коллегами. Внесли большой вклад в строительство и в последующее развитие метрополитена не только на территориях бывших союзных республик, но и других государств. При их участии сооружено метро в Будапеште, Варшаве, Софии, Праге и Калькутте, построен тоннель под Босфором.

Доктор технических наук, профессор, академик Российской академии естественных наук (РАЕН) Игорь Дорман в свою очередь отметил, что концептуальный подход к проектированию подземных сооружений в условиях плотной городской застройки позволяет метростроителям столицы «ни на секунду не нарушать жизнеобеспечение города и тщательно подготавливать территорию для освоения подземного пространства».

Участники конференции также поделились опытом сооружения метро в урбанистической среде и сложных геологических условиях, способами адаптации существующих решений под местную специфику. ■

ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ

Лето, счастье и друзья

Июнь приближается к середине и в детском оздоровительном лагере «Юный метростровец» в разгаре первая смена. Около двух тысяч мальчишек и девчонок смогут отдохнуть здесь за летние каникулы. Счастливая жизнь в кругу друзей пролетает, по словам ребят, интересно и весело, но, к сожалению, очень быстро. Успевая при этом зарядить их энергией на предстоящий учебный год и вселить надежду вновь приехать в лагерь.

Одному из самых популярных в столице детских лагерей отдыха в прошлом году исполнилось восемьдесят лет. Возраст, что ни говори, заслуженный. Но «Юный метростровец» ветеран только для истории.

Это благоустроенный комплекс, расположенный в экологически чистом районе Калужской области. Детям здесь сплошное раздолье. Для ребят организованы кружки по футболу и баскетболу, волейболу, рисованию, ораторскому искусству и другие, а вечерние программы не повторяются ни разу за смену.

На территории оборудовано футбольное поле, площадки для волейбола, баскетбола и проведения отрядных мероприятий. Имеется крытый спортивный комплекс. Есть и медицинский блок. В прошлом году у ребят появился новый двухэтажный



клуб с вместительным залом и удобными креслами, большой сценой и огромным телевизором почти во всю стену. Здесь они могут со сцены продемонстрировать свои таланты, участвуя в конкурсах, викторинах или концертах, или же просто посмотреть фильмы.

Большая благоустроенная территория с собственным фонтаном, который некогда размещался на одной из столичных площадей. Имеется макет-копия штурмовика ИЛ-2, аллея славы Геров Советского Союза и Героев Труда, чьи судьбы были связаны с Московским метростроением, с портретами и кратким описанием их подвига. Особой популярностью у детей пользуется музей спецтехники метростроителей под открытым небом, где установлен даже настоящий шестиметровый тоннелепроходческий щит.

Проживают ребята в кирпичных, благоустроенных двухэтажных спальных корпусах с горячей водой. В большой и красиво оформленной столовой их кормят пять раз в день.



«Продолжим ремонтировать теплосети. В планах — строительство новых корпусов для детского и семейного отдыха и крытого бассейна. Мы хотим, чтобы ребятам было радостно, комфортно и счастливо», — пояснил курирующий работу детского лагеря заместитель гендиректора Мосметростроя Василий Григорьевич Ломакин. ■

СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

Счастливые мир детства

Десятый, юбилейный фестиваль детского творчества и педагогических открытий «Маленький посол большого мира — глава вторая: Творчество без границ: новое поколение» прошел в Гостином дворе. Яркий гала-концерт, где юные участники исполняли песни, танцы и стихи, знакомил зрителей с культурой и традициями народов разных стран, но в первую очередь с народами, населяющими Россию.



Организатором мероприятия выступил Российский комитет Всемирной организации по дошкольному воспитанию ОМЕРП под эгидой ЮНЕСКО, президентом которого является директор АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА», образованного на базе ведомственных детских садов Московского метростроя, Лариса Шевченко.

«Это событие объединяет всех, кто бережно относится к культурному наследию нашей страны, помогает закладывать основы гражданской идентичности, воспитывает патриотизм и уважение к традициям. Хочу поблагодарить наших замечательных педагогов за их профессионализм и любовь к детям. Родителей, которые поддерживают и развивают своих малышей, и конечно же самих детей — участников фестиваля: маленьких послов большого

мира, вторая глава которого посвящена народам земли, культурам людей разных стран», — сказала на открытии мероприятия Лариса Леонидовна.

Как у любой истории есть начало, так и творческий фестиваль стартовал песней «Мы живем в России», которую на трех языках исполнили мальчишки и девчонки из коллектива «Ладушки», одетые в национальные одежды народов нашей страны. Их поддержали маленькие артисты из детского сада «Жемчужинка», выступив с песней «Зеленая страна» — об улыбающемся каждому из нас теплом солнышке, делающем мир сильнее.

Стихотворение о том, как люди на всей планете говорят друг другу «Здравствуйте!», прочла Алина Ракитянская из детского сада «Белоснежка» города Калуги.

А впереди были другие страны и континенты, иные ритмы

и краски. Танец веселых египтян «Легенды песков» продемонстрировали малыши из дetsада «Лукоморье». Детский сад «Сказка» выступил с композицией «Белоруссия» о братском народе и наших общих традициях.

Зажигательную мексиканскую «Кукарачу» представила танцевальная группа дetsада «Солнышко», а Монголию, в танце, полном национального колорита и настоящей степной свободы, — детский сад «Теремок».

Эмма Петросян из школы №2097 выступила со стихотворением «Катюша».

Детсад «Ладушки» также порадовал зрителей ярким номером «Незнайка», а его театр моды с коллекцией одежды для малышей произвел настоящий фурор.

Завершилось мероприятие разудалым танцем воспитанников детского сада «Жемчужинка» под песню «Во поле береза стояла».

«Мы работаем с самыми маленькими. Они как губка впитывают культуру разных стран и народов. Это делает внутренний мир наших детей гораздо богаче и красочнее. Поэтому для нас, как для специалистов в области дошкольного образования, данный проект важный шаг в воспитании уважения к традициям», — говорит педагог детского сада Анна Федорова.

Впрочем, и сам фестиваль наглядно продемонстрировал, что культура — это живой язык, который дети осваивают через творчество и игру. А мы, взрослые, еще раз увидели, как прекрасен наш мир, услышали, как по-разному, но одинаково искренне звучат детские голоса на разных языках. Убедились, что талант, дружба и любовь не имеют границ. ■

НОВОСТИ



Победители конкурса на звание «Инженер года Тоннельной ассоциации России»

Внимание, тоннель

Научно-техническая конференция «Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2026» прошла 26–28 мая в Москве в Конгресс-отеле «Звёзды Арбата» и собрала на дискуссионной площадке многих ведущих специалистов отрасли.

Целью мероприятия стал обмен информацией о научных исследованиях в сфере освоения подземного пространства. Выступавшие обсуждали проблемные вопросы в области инженерных изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации транспортных тоннелей, включая тоннели глубокого заложения и другие подземные сооружения мегаполисов.

Участники обменялись опытом по практическому применению современных строительных технологий и материалов, а также в части научно-технического сопровождения подземного строительства.

Основными темами конференции стали: Применение новейших технологий материалов и конструкций при строительстве подземных сооружений; Информационное моделирование процессов проектирования, строительства и эксплуатации новых линий

метрополитена и Научно-техническое сопровождение проектирования и строительства подземных сооружений.

Мероприятие также включало технический тур на строящуюся станцию метро, посещение XXXI Международной выставки архитектуры и дизайна АРХ МОСКВА и панельную дискуссию, приуроченную к 95-летию Московского метростроя.

В ходе подведения результатов конкурса им. Н.С. Власова на звание «Инженер года Тоннельной ассоциации России» в номинации «Строительство метрополитенов в Российской Федерации» звания «Инженер года» были удостоены заместитель генерального директора Мосметростроя Олег Мельников, начальник отдела механизации горнопроходческих работ Мосметростроя Владимир Чертов и заместитель главного инженера ТО-6 Метростроя Валерия Коробкова. ■

Поздравляем юбиляров июня!

85 ЛЕТ

- **Чесноков Александр Иванович**, ветеран Мосметростроя
- **Дорошенко Анатолий Александрович**, ветеран ТО-6

75 ЛЕТ

- **Сидоркин Сергей Дмитриевич**, ветеран ТО-6
- **Музыченко Павел Григорьевич**, ветеран ТО-6

70 ЛЕТ

- **Бабинец Анатолий Николаевич**, руководитель обособленного структурного подразделения (Хабаровск), Мосметрострой
- **Никифорова Ольга Федоровна**, начальник отдела, СМУ-6
- **Поляковский Иван Петрович**, мастер 1 категории, УСП
- **Проскурина Людмила Филипповна**, ветеран ТО-6

65 ЛЕТ

- **Грушин Михаил Борисович**, проходчик на поверхностных работах, Строймехсервис
- **Бабич Александр Георгиевич**, электрослесарь, СМУ-6

- **Арсеньев Владимир Юльевич**, слесарь, СМУ-24
- **Истратова Наталья Ивановна**, ветеран ТО-6

60 ЛЕТ

- **Турунцева Светлана Петровна**, заведующий архивом, Мосметрострой
- **Сацута Светлана Михайловна**, специалист Клиентского отдела, КСУМ
- **Черкасов Владимир Иванович**, электрогазосварщик, ММС Интернэшнл
- **Валяев Вячеслав Анатольевич**, автоэлектрик, Строймехсервис
- **Джумагалиев Канат Тереккалиевич**, плотник, СМУ-8
- **Киришечкин Виктор Васильевич**, машинист крана, СМУ-8
- **Смирнов Геннадий Геннадиевич**, водитель, СМУ-8
- **Новиков Владимир Борисович**, главный энергетик, СМУ-12
- **Артыков Руслан Азимович**, электрослесарь, СМУ-24
- **Морковина Галина Петровна**, техник, Тоннель-2001

- **Труфанова Нина Илларионовна**, техник, Тоннель-2001
- **Воротилин Олег Владимирович**, проходчик, Тоннель-2001
- **Ситдииков Рамис Юнусович**, подсобный рабочий, Тоннель-2001
- **Бурмистров Владимир Анатольевич**, электромонтер, УММ
- **Чапоргин Михаил Петрович**, машинист крана, УММ
- **Мамаев Александр Петрович**, мастер горного участка, ТО-6
- **Казачков Евгений Владимирович**, электрослесарь, ТО-6
- **Наумочкин Петр Михайлович**, ветеран ТО-6
- **Артемова Светлана Николаевна**, ветеран ТО-6

55 ЛЕТ

- **Зиновьев Владимир Владимирович**, ведущий инженер, Мосметрострой
- **Воронина Елена Владимировна**, специалист отдела кадров и социального развития, Строймехсервис
- **Смирнов Юрий Алексеевич**, электрослесарь, СМУ-6

- **Кискина Людмила Ивановна**, уборщик, СМУ-8
- **Латыпов Станислав Алексеевич**, газорезчик, Тоннель-2001
- **Соловцов Сергей Владимирович**, подсобный рабочий, Тоннель-2001
- **Никулин Дмитрий Арутюнович**, электромеханик участка, Тоннель-2001
- **Паенок Владимир Валерьевич**, слесарь-ремонтник, Тоннель-2001
- **Амбросимов Михаил Михайлович**, монтажник горного оборудования, ТО-6
- **Пичугин Андрей Александрович**, бетонщик, ТО-6

50 ЛЕТ

- **Решетник Павел Михайлович**, заместитель директора по общим вопросам, Ассоциация «Содействие»
- **Рогачев Юрий Анатольевич**, машинист буровой установки, Строймехсервис
- **Шестаков Алексей Николаевич**, машинист буровой установки, Строймехсервис

- **Бородаенко Сергей Викторович**, бетонщик, Строймехсервис
- **Гаряев Остап Лиджиевич**, изолировщик, СМУ-8
- **Торбин Сергей Викторович**, горнорабочий, СМУ-8
- **Струков Александр Анатольевич**, электросварщик, СМУ-8
- **Федин Александр Николаевич**, начальник трансформаторных подстанций, СМУ-24
- **Лазарева Мария Владимировна**, инженер отдела исполнительной документации, СМУ-24
- **Савельев Юрий Николаевич**, проходчик, Тоннель-2001
- **Букреев Константин Сергеевич**, мастер участка, УММ
- **Манаенкова Елена Александровна**, техник, УСП
- **Андреевский Алексей Анатольевич**, машинист крана, ТО-6
- **Шендрикова Любовь Александровна**, машинист крана, ТО-6
- **Кот Виталий Николаевич**, оператор БСУ, «КометБетон»

ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ!

ЮБИЛЕИ

Строитель обязан быть первым

Торжественное чествование Героя Социалистического Труда, создателя и бессменного руководителя Всероссийской общественной организации Героев, Кавалеров Государственных наград, Лауреатов Государственных премий «Трудовая доблесть России» Алексея Лёвина, связанное с его 90-летним юбилеем, прошло в Театре Российской Армии в рамках Всероссийского Форума «Единство народов, созидательный труд и служение Отечеству — опора России».



Вручение поздравительного адреса и подарка юбиляру

Различный концерт и добрые пожелания создали душевную атмосферу мероприятия. Поздравить юбиляра собрались друзья и коллеги из разных регионов страны и даже из Китайской Народной Республики.

Свою трудовую деятельность Почетный строитель России, Почетный работник Мосметростроя, самый именитый из ныне живущих метростроителей связал с «Союзметростроем» — управлением по производству отделочных работ в транспортном строительстве, куда пришел учеником специалиста по обработке камня на реконструкции станций Сокольнической линии метро.

«Союзметростроем» называли лабораторией передового опыта и школой обучения строителей. Приобретая навыки и набираясь знаний, Алексей Лёвин поднимался по служебной лестнице и в 1973 году возглавил предприятие. При его непосредственном участии реконструировались станции метро, железнодорожные вокзалы в Москве, Баку, Тбилиси и Красноярске, аэропорты и морские вокзалы, объекты спортивного назначения, здравоохранения и социальной сферы, концертные залы. Сооружались историко-культурные ансамбли, включая Мемориальный комплекс на Поклонной горе, храм Христа Спасителя. Осуществлялось руководство работами по реконструкции резиденции Президента России в Кремле.

На праздничном мероприятии в честь Алексея Лёвина Мосметрострой представляла делегация Совета ветеранов войны и труда Московского метростроя, которая вручила юбиляру поздравительный адрес и подарила вазу, изготовленную по специальному заказу на Императорском фарфоровом заводе, с изображением построенных им станций метрополитена. А также пожелала крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и новых идей на посту председателя организации «Трудовая доблесть России». ■

ПАМЯТЬ

Руководитель, умевший чувствовать чужую боль



7 ИЮНЯ ПЕРЕСТАЛО БИТЬСЯ СЕРДЦЕ НИКОЛАЯ АЛЕКСЕЕВИЧА АГАПОВА, ЗАСЛУЖЕННОГО ВЕТЕРАНА, ЧЬЕ ИМЯ ЕЩЕ НЕДАВНО ЗНАЛ КАЖДЫЙ МЕТРОСТРОЕВЕЦ.

Николай Алексеевич родился 18 июля 1950 года в Воловском районе Тульской области в семье сельских учителей. После школы учился в Тульском политехническом институте, позднее закончил Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта, прошел срочную службу в погранвойсках на южной границе СССР.

С 1971 года связал свою жизнь с Мосметростроем.

Два года работал проходчиком, затем механиком участка в СМУ-10. Ответственного, неравнодушного юношу вскоре избрали освобожденным секретарем комсомольской организации СМУ. В 1974 году Николай Агапов был выбран начальником штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки «Мосметрострой». Общественная деятельность стала для Николая хорошей школой управления. И в 1977 году его назначили заместителем начальника Коммунально-строительного управления. А в 1987 году, приказом Юрия Кошелева, — начальником КСУМа, тогда одной из крупнейших организаций Мосметростроя. Сменив на этой должности первостроителя метро Николая Георгиевича Соколова, Агапов стал достойным его преемником, отдал много сил развитию, а позднее и сохранению социальной сферы. В его ведении находилась вся социально-бытовая, культурно-массовая и спортивная инфраструктура Мосметростроя — порядка ста объектов.

Агапов умел смотреть вперед, он воодушевлял коллектив КСУМа новыми задачами, умело и деликатно укреплял руководство, менял структуру, и неизменно в основе его действий лежали профессионализм, интересы дела и уважение к людям. Он создал строительную часть, которая работала на сооружении служебных помещений большинства строящихся в те годы

станций метро. Общежития Мосметростроя были признаны лучшими среди организаций Минтрансстроя и в городе Москве. На их базе профсоюзы столицы создали школу передового опыта.

Оздоровительный лагерь «Юный метростроевец» и детские сады постоянно занимали призовые места по качеству организации детского отдыха и воспитания.

Николаю Агапову досталось время перемен, но он многое сделал, чтобы в метростроевцев было свое жилье, уют в общежитиях, чтобы они с удовольствием отдыхали в своей санатории-профилактории, а их детям было интересно в детских дошкольных учреждениях и оздоровительном лагере.

Николай Алексеевич ушел на пенсию в 2011 году. Он награжден медалями, знаком «За безупречную службу городу Москве. XXX лет», заслуженный строитель России, Почетный строитель России, Почетный строитель Москвы, Почетный работник Мосметростроя, депутат Моссовета, кавалер многих общественных наград, хороший руководитель, умевший чувствовать чужую боль, добрый, отзывчивый человек, имевший много друзей, любитель рыбалки и охоты. Таким он останется в нашей памяти. Соболезнуем родным и близким. ■

Руководство
АО «Мосметрострой»,
профсоюз, Совет ветеранов

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ: Сергей Живаев, Евгений Калинин, Александр Попов (фото)

УЧРЕДИТЕЛЬ: Акционерное Общество «Московский Метрострой». ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Сергей Живаев

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17. ТЕЛЕФОН: +7(495) 276-77-77 (доб. 414) E-MAIL: pr@metrostroy.ru САЙТ: metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05. Номер подписан в печать 19.06.2026 г. Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1. Заказ № 2368–2026. Тираж 1700 экз. Распространяется бесплатно

