

Оздоровительный лагерь «Юный метро-строитель» вблизи города Балабаново принял первую смену детей. Подробности у нашего корреспондента – стр. 2

На вечер памяти Юрия Кошелева собрались руководители Мосметростроя, ветераны, соратники и ученики выдающегося метро-строителя – стр. 3

Заслуженный врач РСФСР Тамара Мосягина большую часть своей жизни отдала работе в Медсанчасти № 2 Московского Метро-строя – стр. 4

МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

7,5 км
протяженность участка

1,45 км
длина каждого из двух тоннелей

2 млн. м³
горных выработок

35–45 метров
проходки в месяц

100 единиц
строительной техники

1000
рабочих и ИТР

ИДЕМ СКВОЗЬ ГОРЫ

фото Виктор Гокович

ВЕРНЫМ КУРСОМ

На участке **Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) Шкотово – Смоляниново в Приморском крае возводятся два тоннеля по программе модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. На Восточном и Западном порталах пройдено свыше 1200 метров горных выработок. Участок необходимо построить к 2025 году. Работы ведет ММС Интернэшнл.**

– С нашего последнего визита на стройку прошло полгода. За это время на площадке произошли серьезные сдвиги – в работе все четыре забоя. А главное – темпы проходки соответствуют графику. Это единственный объект на всем Восточном полигоне, к которому у РЖД нет замечаний. С точки зрения технологии производства все идет так, как должно быть. Горжусь нашими строителями! – отметил генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков, побывавший на Дальнем Востоке в конце мая.

В ЖЕСТКОМ ГРАФИКЕ

В настоящее время освоены строительные, производственные и бытовая площадки. Построены вспомогательные здания и сооружения, в том числе РБУ, РМЦ, склады, ремонтная зона машин и механизмов, общежития. Из зоны строительства вынесены коммуникации, включая воздушную линию 220 кВ и магистральный водопровод.

Тоннели протяженностью 1,45 км каждый сооружаются горным способом, общая длина участка, включая подходы, – 7,5 км. Выполнены припортальные выемки Западного и Восточного порталов, где открытым способом разработано 480 тыс. кубических метров грунта. Проходка тоннелей ведется с двух сторон – разработано более 100 тыс. «кубов» горной породы. Выполняются работы по сооружению насыпи на подходе к Восточному portalу. Обустраивается система глубокого дренажа и укрепление откосов выемки Западного портала. Заканчивается реконструкция ТП «Смоляниново».

– Сегодня мы развернули работы на всех площадках проекта, а это тоннели и подходы к нему, мостовые переходы, комплекс зданий и сооружений ИТСО. Отработаны циклы по всем четырем забоям. Мы понимаем, как работать в этой геологии, научились бороться с водонасыщенными грунтами. Объект полностью обеспечен рабочей силой и техникой, – прокомментировал заместитель генерального директора АО «Мосметрострой» Михаил Бельский. – В чем наша главная задача? Мы находимся в жестком графике строительства тоннелей. На середину июня суммарно пройдено 1240 из 2870 метров горных пород. Контрольная цифра, которой мы стараемся придерживаться, 35–45 метров проходки в месяц. Сроки известны, задачи понятны, будем их выполнять.

ТУРЕЦКАЯ ОПАЛУБКА НЕ ПОДВЕЛА

Одновременно с проходкой выполняется постоянная обделка тоннелей. На первом этапе создается гидроизоляция из полихлорвинил-мембраны толщиной 2 мм, на втором и третьем – арматурный каркас и бетонирование.

– Сначала сооружается обделка основания (обратного свода). Затем при помощи самоходной механизированной опалубки, специально спроектированной и изготовленной под этот объект, возводится обделка свода и стен, – пояснил заместитель главного инженера ММС Интернэшнл Андрей Кузьмин. – Уже выполнено 490 погонных метров постоянной обделки основания и 310 метров – на своде и стенах.

СПРАВКА

В геоморфологическом отношении трасса тоннелей прорезает водораздельный участок, разделяющий долины рек Шкотовки и Смоляниновки. Основной массив грунтов при проходке тоннелей представлен переслаиванием различных грунтов: скальных в виде трещиноватых песчаников разной степени прочности, углями низкой прочности, а также суглинками и глинами преимущественно твердой и полутвердой консистенции. Для подавления водопритоков в забой проектом предусмотрено инъектирование грунтового массива полиуретановыми смолами.



Как отметил Сергей Жуков, лично проинспектировавший ход работ, качество постоянной обделки хорошее, опалубка, изготовленная в Турции, одна из лучших. На подходе к Восточному portalу сооружают два однопутных моста. На данный момент производится забивка свай под береговые и русловые опоры. Кроме того, ведется строительство двух подводящих каналов для сбора водных потоков и их сосредоточения в месте мостовых переходов.

Проект также включает здания и сооружения инженерно-технических средств охраны (ИТСО). Они необходимы для транспортной безопасности и управления тоннелями в период эксплуатации. На Западном portalе местные подрядчики приступили к возведению двухэтажного караульного здания и гаража.

ЛЮДИ И ТЕХНИКА

В целом в районе Шкотовского перевала задействовано около 1000 человек – в основном рабочие из различных российских регионов, которые трудятся вахтовым методом. Для них созданы хорошие бытовые условия – имеется благоустроенное общежитие, а также столовая с трехразовым питанием. Для сооружения тоннелей используется более 100 единиц техники, включая специализированные подземные машины и механизмы – горнопроходческие экскаваторы и комбайны, буровые установки, машины набрызг-бетонирования, погрузочно-доставочные машины.

По словам специалистов ММС Интернэшнл, прорабатывается вопрос приобретения специализированного оборудования китайского производства – буровых установок и установок для набрызг-бетонирования. Они должны заместить ушедшие с российского рынка европейские аналоги.

Ввод в эксплуатацию обхода позволит ликвидировать «барьерное» место на пути к портам Находки за счет оптимизации профиля пути. Сейчас на сложном рельефе с подъемами и перепадами для грузовых поездов используют подталкивающие локомотивы, что снижает эффективность перегона. Благодаря новым тоннелям пропускная способность увеличится до 72 пар поездов в сутки без дополнительной тяги.



С юбилеем!

21 ИЮНЯ мэр Москвы Сергей Собянин отметил 65-летний юбилей. По случаю знаменательной даты за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу президент России Владимир Путин наградил Сергея Собянина орденом «За заслуги перед Отечеством» I степени.

От всей души поздравляем!

ВЕСТИ СО СТРОЕК

БЛИЗКИ К ФИНАЛУ

На Люблинско-Дмитровской линии подрядные организации АО «Мосметрострой» ведут строительство станций «Яхромская», «Лианозово» и «Физтех». Завершается укладка 12 км верхнего строения пути (выполнено 80%). На «Яхромской» и «Лианозово» развернуты работы по отделке станционных комплексов и вестибюлей (готовность 25% и 50% соответственно), установлены эскалаторы, монтируются внутренние инженерные коммуникации.

На «Физтехе» строители заканчивают возведение монолитных конструкций вентканала, а также северного и южного вестибюлей, одновременно идет кладка кирпичных перегородок и подготовка к монтажу эскалаторов. Свод платформенной части начали шпаклевать для последующей окраски, а на платформе появился первый светильник в виде тубуса.

ПОДЗЕМНЫЙ КОРИДОР НА «ЭЛЕКТРОЗАВОДСКОЙ»

ТО-6 завершил горно-проходческие работы пересадочного узла между станциями «Электрозаводская» БКЛ и Арбатско-Покровской линии. Выполняется гидроизоляция чугунной обделки, чеканочные работы. Возведение монолитных конструкций пересадочного узла планируется завершить в августе. С июля УСР приступает к архитектурно-отделочным работам пассажирской зоны.

ВТОРОЙ ВЕСТИБЮЛЬ И ПЕРЕХОД НА «АВИАМОТОРНОЙ»

Во втором вестибюле «Авиамоторной» Большой кольцевой линии УСР и СМУ-1 завершают отделочные работы, монтаж инженерных систем и лифта. Через этот вестибюль пассажиры смогут выйти на станцию со стороны Авиамоторной и Красноказарменной улиц. На пересадке между станциями «Авиамоторная» БКЛ и Калининской линии СМУ-24 монтирует эскалаторы. По ним пассажиры будут спускаться с БКЛ в подземный переход, ведущий на станцию желтой ветки. Строительно-монтажные работы намечено закончить в августе этого года.

ЭСКАЛАТОРНЫЙ ТОННель НА «РИЖСКОЙ»

С июля 2023 года АО «Мосметрострой» приступает к строительству второго вестибюля станции «Рижская» БКЛ. Проходку наклонного хода диаметром 10,5 метра будет вести СМУ-6 с помощью блокоукладчика. Замораживающие скважины по контуру тоннеля выполнит Строймехсервис. Длина эскалатора составит 127,8 метра.



НАШЕ БАЛАБАНОВО – МЕТРОСТРОЕВСКИЙ АРТЕК

График оставшихся смен

2023 года:

3 смена «ПРОкосмос»:
17 июля - 6 августа

4 смена «ПРОкосмос»:
9 августа - 29 августа

Телефон: +7(962)172-45-60
E-mail: npsodeystvie@mail.ru
Сайт: www.metrostroevez.ru

СПРАВКА

ДОЛ «Юный метростроевец» расположен в экологически чистом районе Калужской области, в лесопарковой зоне на площади 34 гектара, недалеко от реки Истья. База отдыха включает двухэтажные спальные домики, столовую, здание для персонала и гостиницу, крытый спортивный зал, комфортные помещения для кружков, медицинский блок. Имеется собственное подсобное хозяйство с хранилищем для овощей, вольером для птиц и конюшней.

СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

В День защиты детей оздоровительный лагерь «Юный метростроевец» в Калужской области принял свыше 340 ребят из Москвы и российских регионов – участников первой из четырех летних смен.

Строительство базы отдыха началось в далеком 1944 году на территории совхоза «Победа», где у организации было подсобное хозяйство. Первые отдыхающие жили в деревянных строениях и шатрах-палатках. Постепенно территорию облагораживали, возводили коттеджи и хозяйственные корпуса. С 1970-го лагерь стал известен как «Юный метростроевец». Сегодня масштабная реконструкция метростроевской здравницы практически завершена. Провели капремонт всех строений, благоустроили территорию, построили очистные сооружения, котельную, обновили коммуникации.

– Основные работы завершились в год 90-летия Московского Метростроя. Каждая организация внесла свой вклад в восстановление культового места нескольких поколений.



Примечательно, что все корпуса покрашены в фирменные цвета Мосметростроя – бордовый и бежевый, а в оформлении главного входа на территорию использована инсталляция из настоящих чугунных тубингов, – рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

Председатель Совета ветеранов Управления Мосметростроя Лидия Арушанова отдыхала в лагере в 1950-х годах, начиная с девяти лет.

– У нас было 25 отрядов, мой брат играл на трубе в музыкальном отряде. Детский ансамбль Дунаевского, который отдыхал с нами, устраивал незабываемые концерты, – рассказала корреспонденту «Метростроевца» Лидия Гургеновна. – Жили мы в деревянных дачах, кормили великолепно, а по утрам проводилась линейка с горнами и барабанами. Время пролетало интересно и весело, завязывалась крепкая дружба.

Пионервожатыми были студенты педагогических вузов и молодые ребята из наших СМУ.

Все дети любили и знали наизусть песню:
*И нигде никогда не забудем
Мы, ребята, запомним навек:
Наше Балабаново – метростроевский Артек!*

ЗАБЫТЬ ПРО ГАДЖЕТЫ

Этим летом для школьников подготовлены четыре тематические смены «МЕТРО» и «ПРОкосмос» с интересной образовательной и развлекательной программами. Ребята забудут про гаджеты, их ждут игры, конкурсы, квесты, впечатления, общение с педагогами и жизненный опыт.

За образовательную и развлекательную программу в этом году отвечает Анастасия Маринова, педагог-психолог, выпускница Московского университета технологий и управления им. Разумовского.



– Наш педагогический состав включает свыше 30 человек. Это выпускники и студенты педвузов, имеющие практику работы с детьми. При разработке программы мы постарались учесть пожелания и администрации лагеря, и родителей с детьми, – отмечает Анастасия. – Основная фишка нынешних летних смен – медиа-мастерские. Дети узнают, что такое печатная и фотожурналистика, кто такой SMM-щик и блогер, получают навыки режиссерской и операторской работы и даже сделают короткометражный отрядный фильм. Учить ребят будут педагоги по журналистике, оборудование есть. И конечно, постараемся проводить больше времени на свежем воздухе – природа вокруг вдохновляет! Первые дни показали, что дети хорошо идут на контакт, не отстанут от вожатых и порой не успевают позвонить домой.

МУЗЕЙ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

Особой популярностью у детей пользуется музей спецтехники под открытым небом. Это первый в России подобный музей. На узкоколейной железной дороге установлена различная техника метростроителей, включая вагонетки, которые использовались для транспортировки грунтов и пород при строительстве тоннелей.

На территории можно погонять в футбол, сыграть в волейбол, баскетбол, проводить отрядные мероприятия. На Пушкинской аллее с липами в отставивированных деревянных ажурных беседках созданы пространства для занятий творчеством.

Легендарная база отдыха планирует расширение. Здесь построят многофункциональный клуб для конференций, квестов и спортивных состязаний. Он сможет вместить до 400 человек. Уже забетонирован фундамент, возводится коробка здания.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Директор ДОЛ «Юный метростроевец» Леонид Подвойский:

В этом году в «Юном метростроевце» отдохнут свыше тысячи ребят в возрасте от 7 до 15 лет – не только из семей метростроевцев, но и все желающие. Благодаря поддержке Московского Метростроя у нас созданы лучшие условия для оздоровления детей.

ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В ЛУЧШИХ ТРАДИЦИЯХ МЕТРОСТРОЯ



«МИР ДЕТСТВА» – хранители традиций и настоящие новаторы в сфере дошкольного образования. Казалось бы, такие контрастные роли, но директор организации Лариса Шевченко признается: именно заложенные работниками детских садов Метростроя основы обучения стали проводниками на пути к большим успехам сегодня. По количеству достижений

В 1932 году открылось первое дошкольное учреждение для детей метростроевцев, самоотверженно трудившихся над амбициозным проектом московского метро. Тогда набралась всего одна группа, но уже через несколько лет насчитывалось более 30 специализированных яслей и детских садов. С 2001 года семь ведомственных дошкольных учреждений стали филиалами автономной некоммерческой организации «МИР ДЕТСТВА», поддерживающей крепкую связь с Метростроем и по сей день.

«МИР ДЕТСТВА» по праву можно считать лидером среди российских дошкольных учреждений.

Для понимания масштабов: деятельность организации давно вышла на международный уровень, где ее коллектив охотно делится своим опытом с коллегами из других стран. С 2011 года «МИР ДЕТСТВА» является членом Всемирной организации по дошкольному воспитанию ОМЕР под эгидой ЮНЕСКО, а с 2019 года – ассоциированной школой ЮНЕСКО. Кроме того, в 2016 году Лариса Шевченко становится Президентом Российского комитета ОМЕР.

Сотрудники «МИРА ДЕТСТВА» – люди творческие и преданные своему делу. Именно поэтому в системе постоянно разрабатываются передовые проекты для всестороннего развития детей, высоко оцениваемые мэтрами педагогики. Один из последних – «Золотое педагогическое кольцо», посвященный интеграции культурного наследия в образование. Педагоги создали насыщенную элементами жизни наследия традиционных промыслов Московской области учебную программу,

буквально внедрив их во все виды детской деятельности: от изготовления поделок до изучения математики. Также для воспитанников были организованы экскурсии на ремесленные производства.

Деятельность организации всегда на пике актуальной повестки нашего времени. Так, большое признание на отечественном и международном уровнях получил проект «Экологический патруль «Цветик-Семицветик», посвящающий детей в принципы устойчивого развития. При этом и сама организация в целом в своей повседневной жизни следует 17 целям, определенным ООН для улучшения благосостояния нашей планеты.

Ежегодно «МИР ДЕТСТВА» проводит уникальный фестиваль «Маленький посол большого мира», где воспитанники через творческие номера раскрывают важные и интересные темы, такие как победа в Великой Отечественной войне или культурные связи между странами.

Большое внимание организация уделяет патриотическому воспитанию: коллектив «МИР ДЕТСТВА» бережно хранит

память о защитниках Родины и передает историю младшему поколению. А в нынешней ситуации, в рамках объявленной Метростроем помощи семьям участников СВО, детские сады «МИР ДЕТСТВА» готовы на безвозмездной основе принять детей тех, кто ушел на фронт.

Благодаря своему неповторимому подходу к организации деятельности и высокой эффективности оказываемых услуг, «МИР ДЕТСТВА» во второй раз стал номинантом на престижную премию Правительства Российской Федерации в области качества. Результаты этого года еще впереди, и мы желаем коллективу АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА» получить заслуженную награду!



ВЫДАЮЩЕМУСЯ МЕТРОСТРОЕВЦУ ПОСВЯЩАЕТСЯ

МАШИНА ВРЕМЕНИ

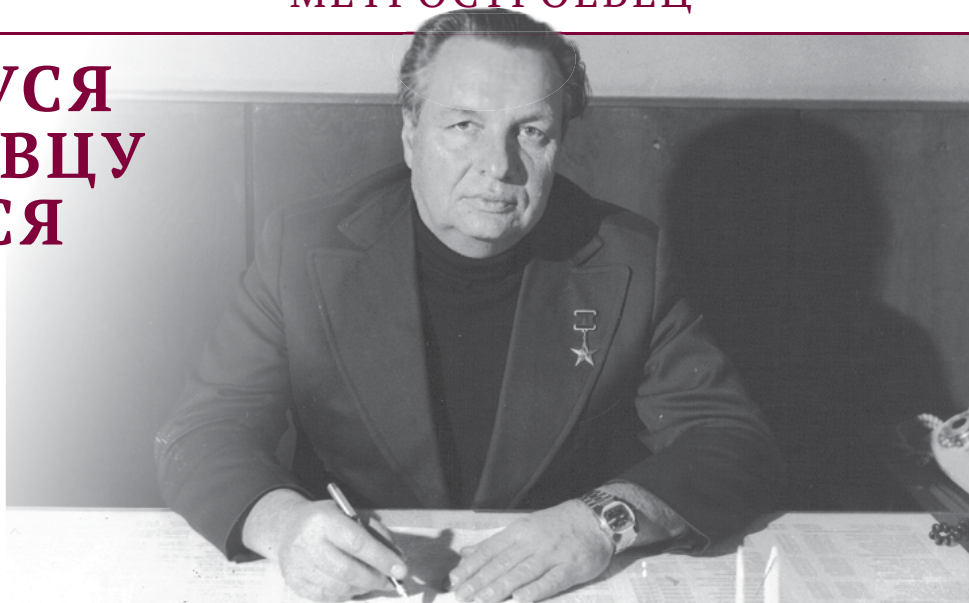
Вечер памяти Юрия Кошелева хотели организовать еще в прошлом году на его юбилей: в апреле ему исполнилось бы 95 лет. Инициативу выдвигали Совет ветеранов Московского Метростроя и вдова Юрия Анатольевича Бела Абрамовна. Их поддержал генеральный директор Сергей Жуков.

Среди приглашенных были ветераны Минтрансстроя СССР и Главка, соратники и ученики крупного руководителя и нынешнее руководство Мосметростроя. В таком составе вечер не мог не стать ярким событием, которое намного превысило формат встречи друзей.

– Юрий Анатольевич – великолепный организатор, он умел сплотить всех начальников строительства, чтобы довести дело до конца. И коллектив отвечал ему взаимностью – его любили и охотно выполняли служебные поручения. В 90-е годы Кошелев сделал все, чтобы сохранить организацию, ставшую флагманом метростроения, – отметила Бела Абрамовна.

Воспоминаниями щедро делились практически все приглашенные. Среди них Игорь Дорман, Валерий Меркин, Михаил Арбузов, Николай Сорокин, Николай Агапов, Александр Мышенков, Яков Бакалейник, Елена Вечкасова и другие. Прозвучало много добрых слов. В памяти собравшихся Юрий Анатольевич остался превосходным специалистом и надежным товарищем. Все подчеркивали его высокие профессиональные и личные качества.

– Кошелев относился к тем начальникам, за которых не надо было думать. С ним получались прекрасные интервью. Он широко образованный человек,



Юрий Кошелев возглавлял Московский Метрострой 17 лет

интеллектуал, философ. И самое главное – мы жили за ним как за каменной стеной. Он мог заступиться за любого из нас, – подчеркнула Фаина Блинова, бывший редактор «Метростроевца». Она возглавляла газету 22 года.

Авторитет Кошелева был непререкаем. С его мнением считались на самом высоком уровне. Его любили и уважали, равнялись на него. Его работа во главе Мосметростроя пришлась на тяжелые времена. В 90-е вслед за страной могла развалиться и компания, и он приложил все усилия, чтобы сохранить в целостности организацию, не дать ей расколоться на отдельные предприятия и исчезнуть.

– Такие люди, как он, объединители, которые бились за каждую организацию, видели намного дальше, чем обычные люди. И этот кругозор позволял Юрию Анатольевичу быть на равных даже с руководителями страны, – вспоминал его ученик, бывший начальник, а ныне ветеран ТО-6 Георгий Макаревич.

При Кошелеве не терялись связи строителей с отраслевой наукой.

– Он никогда не злоупотреблял своим положением, с ним можно было спорить. Но только до принятия решения. Кошелев знал цену и настоящим специалистам, за которых стоял горой,

и легко внедрял передовые технологии, – сказал научный руководитель НИЦ «Тоннельная ассоциация» Валерий Меркин.

В конце вечера Алексей Лёвин, председатель ВОО «Трудовая доблесть России» и Российского общества инженеров строительства (РОИС), Герой Социалистического Труда, почетный строитель России, ветеран метростроения наградил Сергея Анатольевича Жукова и Белу Абрамовну почетными знаками отличия «Трудовая доблесть России» за активное участие в судьбе Родины, особые заслуги в труде и патриотизм во славу России.

– С Юрием Анатольевичем мы работали на всех важнейших государственных объектах рука об руку. И никогда не возникало недопонимания. Это говорит о его высочайшем профессионализме. Он для меня олицетворяет Мосметрострой, которым по праву гордился. Сейчас я возглавляю организацию «Трудовая доблесть России». И вы все – почетные члены этой организации, каждый метростроевец – герой. И не важно, есть у него награда или нет. Сам ваш труд – героический, – заключил он.

Встреча прошла в дружеской атмосфере, оставив теплые воспоминания о выдающемся человеке, сформировавшем уникальное содружество метростроителей.



Слева направо: Яков Бакалейник, Сергей Жуков, Игорь Дорман, Валерий Меркин, Александр Мышенков



Бела Кошелева и Алексей Лёвин



ДЕЛО ЖИЗНИ

На станции «Суворовская» снова кипит жизнь. Ведется сооружение вспомогательных выработок, подходов штолен, оборудование камер переподъема и восстановление старого горного комплекса. Здесь трудится миниатюрная женщина Татьяна Усанова. В этом году у нее юбилей – 30 лет работы ствовой на шахтного поверхности. Корреспондент «Метростроевца» посетил эстакаду и выяснил, насколько сложно договориться с машиной, которая ровесница твоему стажу.

На окне витражи и узоры, в углу скамейка – работа у ствовой спорится не только днем, но и ночью. В маленькой комнатке с пультом управления чисто и прибрано – сразу видна женская рука.

ПОВЕЛИТЕЛЬНИЦЫ ШАХТНОГО ПОДЪЕМА

Всего в смене их трое, людей на разной высоте, людей, обеспечивающих движение этой большой машины: Татьяна, возвышающаяся над всеми; ствовой в руддворе; и машинист шахтного подъема в машинном отделении на уровне земли.

Коммуникация между ними осуществляется по средствам сигналов и радиации. Нужно быть очень внимательным, слушать каждый гудок, считать, ведь у каждого сигнала свое обозначение:

- | | |
|------------------|--------------|
| 1 – Стоп | 4 – Люди |
| 2 – Груз | 5 – Большой |
| 3 – «0» горизонт | 6 – Взрывник |

Из шахты сигнал поступает Татьяне, а она уже направляет его в машинное отделение. Или наоборот: если клеть идет сверху, уже Татьяна посылает сигнал в руддвор. Сегодня в движение клетки приводит Мария Бонарева, ветеран труда, отдавшая Мосметрострою 37 лет своего стажа. Убедившись, что все в порядке: решетки закрыты, а кулачки (специальные подпорки, ставящиеся под клеть для устойчивости) убраны, она начинает спуск и подъем. Это надо делать одновременно. Клеть не должны находиться на одном уровне, иначе тросы могут перепутаться. Если одна внизу, вторая обязана оставаться наверху. При возникновении проблемы ствовой дает сигнал «стоп», и машина останавливается.

На строительстве 13-й станции Кольцевой установлена модель 2Ц-2. Ей уже больше 30 лет. И пусть на ней нет современных электронных датчиков, как на более молодых моделях, она трудится не так исправно, как ее повелительницы, иногда ломается (а запасных деталей уже не изготавливают), и пока ее чинит слесарь, строителям приходится спускаться пешком. В итоге она все равно «бегает» и регулярно поднимает на поверхность с глубины 42 метра не только людей, но и до 60 вагонеток породы в день. А в былые времена ее «сестры» той же модели справлялись с двумя сотнями.

Ни Татьяна, ни Мария не планировали связывать свою жизнь с профессиями, на которых обе остались на десятилетия. Мария пришла на Мосметрострой устраиваться маляром, но операторы шахтного подъема оказались нужнее и ее отправили в Техшколу осваивать новые знания. Четыре месяца она училась теории и два – проходила практику.

– А меня сразу «на кнопки» отправили, – вспоминает Татьяна. – Выдали документацию и приставили человека, который всему научил.

До Метростроя Татьяна работала в ателье города Пушкино мастером по женской одежде, но тот не выдержал перестроечной поры. На счастье, она познакомилась со сменным мастером СМУ-1, и он позвал ее к себе. С тех пор она была и на СМУ-7,

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

МЕЧТАЮ НАДЕТЬ КОНЬКИ И ПОКАТАТЬСЯ НА ВДНХ



Евгений Иванов родился и вырос в метростроевском общежитии на Коровинском шоссе, 2а. Учился в школе неподалеку, а в прошлом году вернулся туда как учитель физкультуры.

Евгения мобилизовали в сентябре 2022 года, сейчас он командует отделением разведывательной штурмовой группы. В редакцию газеты «Метростроевец» молодой человек пришел в полном обмундировании – после патриотического урока в его родной школе.

– Моя подруга-учительница попросила провести урок, пообщаться с детьми, едва ушел, – улыбается Евгений.

Его мать работает в коммунально-строительном управлении Мосметростроя (КСУМ). Сам Евгений после окончания школы был призван в морскую пехоту на Балтийский флот.

– Год срочной службы пролетел незаметно, ни разу не пожалел, что оказался в армии. Неоднократно был на учениях и что особенно важно – участвовал в параде Победы на Красной площади 9 мая 2018 года. Службу закончил в звании младшего сержанта, – вспоминает он.

После армии Евгений решил осуществить свое давнее желание – отучился на спортивного тренера. Сама судьба привела его в родную школу.

– В школе «Бескудниково» – именно так сейчас она называется – мне предложили должность преподавателя физкультуры, и я с радостью согласился, – говорит Иванов.

Евгений с детства хорошо катался на коньках, до 18 лет играл в хоккей – сначала в команде «Метрострой», затем – в клубе «Белые медведи» на позиции защитника. Свой спортивный опыт он использовал на уроках физкультуры. Вместо традиционных занятий на лыжах предложил поставить детей на коньки – ледовая площадка находится рядом. В школе инициативу поддержали, родители согласились, а ребята с радостью сменили лыжи на коньки.

– При мне уроки физкультуры проходили на коньках, – подытоживает он. – После окончания специальной военной операции мечтаю надеть коньки и покататься по катку на ВДНХ. Я там никогда не был, говорят, он самый большой в мире.

**СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ
Контактный номер
в АО «Мосметрострой»
+7(926)867-66-77 Дарья Бамбенкова**

и на СМУ-8, пока не попала в СМУ-6, где и осталась.

Машина поднимает и опускает не только людей – грузы, песок, бетон, инструменты – она способна выдержать почти все, остальное отправляется на лесопуск, которым тоже поведует машинист шахтного подъема.

Работы много. Когда идет грунт, отдыхать некогда. Его недостаточно просто поднять. Вагонетку с породой нужно переместить на специальную платформу, где уже толкатель отправит ее в опрокид, а оттуда в грузовик. Все это напоминает аттракционы с захватывающими поворотами и головокружительными переворотами. Только вместо людей здесь катается земля.

Татьяна рассказывает, что очень любит свою работу. Идет на эстакаду, как на праздник. И с гордостью отмечает, что за все время у нее не было ни одного больничного.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

На стене на эстакаде висят номерки. Спускаясь в шахту, строитель переворачивает свой жетончик и берет самоспасатель. У каждого на участке он персональный. Это нужно для учета ушедших и вернувшихся, чтобы никто не потерялся. Гости же, не имеющие номера, расписываются в специальном журнале.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ ИЮНЯ!

90 ЛЕТ

Нечаенко Зинаида Антоновна, ветеран КСУМ

70 ЛЕТ

Артемов Иван Иванович, ветеран ТО-6

Лавров Владимир Михайлович, ветеран ТО-6

Моисеев Виктор Егорович, ветеран ТО-6

Петипак Галина Анатольевна,

начальник АХО, УММ

Смирнова Вера Александровна, ветеран СМУ-24

Тесляков Владимир Анатольевич,

электромонтер, Мосметрострой

Ускова Галина Никитична, ветеран ТО-6

Цуканова Антонина Владимировна,

ветеран КСУМ

Черноусова Галина Васильевна, ветеран СМУ-8

65 ЛЕТ

Антонова Екатерина Ивановна,

ведущий специалист планово-экономического

отдела, СМУ-25

Ведешкин Иван Васильевич, энергетик, СМУ-8

Земцов Виктор Иванович, машинист, УСР

Кравчук Елена Федоровна,

рабочий производственных бань, СМУ-1

Лысая Вера Васильевна,

оператор по диспетчерскому обслуживанию

лифтов, КСУМ

Медов Владимир Викторович,

энергодиспетчер, УММ

Парухин Сергей Афанасьевич, ветеран СМУ-24

Хачатурян Камо Рафикович, стропальщик, СМУ-1

60 ЛЕТ

Блинов Юрий Домирович, водитель, УММ

Борисенко Александр Викторович,

заместитель директора по безопасности,

Строймехсервис

Герасименко Геннадий Николаевич,

электрогазосварщик, Строймехсервис

Дарашкевич Павел Ипполитович,

электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Девичий Сергей Иванович,

старший дежурный по безопасности, СМС

Долганов Александр Васильевич,

подсобный рабочий, Тоннель-2001

Ермакова Светлана Михайловна, техник, ТО-6

Иванов Юрий Геннадьевич, стропальщик, СМУ-1

Корольков Василий Юрьевич, стропальщик, ТО-6

Пронин Игорь Александрович,

начальник участка, Тоннель-2001

Федоров Сергей Владимирович,

электросварщик, СМУ-24

Чернецкая Наталия Степановна,

ведущий специалист, Тоннель-2001

Шустов Юрий Алексеевич, слесарь, УСР

55 ЛЕТ

Авраменко Игорь Петрович,

машинист, Строймехсервис

Бабаев Вячеслав Иванович, изолировщик, СМУ-8

Бондарев Александр Михайлович,

мастер, Тоннель-2001

Гаврилова Светлана Николаевна,

специалист, СМУ-24

Захаров Алексей Алексеевич, бетонщик, ТО-6

Медведев Юрий Вячеславович,

горнорабочий, Тоннель-2001

Немцов Игорь Михайлович, слесарь, УСР

Николаенко Александр Николаевич,

электрогазосварщик, ММС

Полюков Игорь Юрьевич,

проходчик, Строймехсервис

50 ЛЕТ

Антропов Павел Петрович, проходчик, СМУ-8

Баульчев Алексей Алексеевич,

горнорабочий, СМУ-8

Биксалиев Марат Харисович,

монтажник, Тоннель-2001

Жестков Михаил Петрович, слесарь, ТО-6

Колядин Валерий Петрович,

слесарь, Строймехсервис

Король Александр Викторович,

горный мастер, СМУ-8

Мельничук Галина Петровна, машинист, ТО-6

Норотов Роман Анатольевич,

главный диспетчер, ММС

Просвиркин Виктор Леонидович,

слесарь-ремонтник, УММ

Прусов Александр Львович, крепильщик, СМУ-8

Рыбакова Людмила Григорьевна, штукатур, УСР

Соколов Владислав Владимирович,

электросварщик, ТО-6

Филиев Игорь Антонович, машинист, ТО-6

**Желаем счастья, благополучия
и крепкого здоровья!**

ПАМЯТЬ

ЧЕЛОВЕЧНОСТЬ, ВНИМАНИЕ К НУЖДАМ БОЛЬНЫХ

9 апреля ушла из жизни Тамара Александровна Мосягина, заслуженный врач РСФСР. Она работала в Медсанчасти № 2 Московского Метростроя с 1958 по 2010 годы.

С юных лет судьба связала Тамару Александровну с медициной. Ее мама трудилась в поликлинике, в которой еще школьницей, в тяжелые военные годы, начала работать шестнадцатилетняя Тамара.

После такого опыта у нее не было сомнений, куда поступать, и она подала документы во 2-й Московский Медицинский институт (ныне Российский национальный исследовательский медицинский университет имени Н.И. Пирогова). Закончив учебу, она работала ординатором во ВНИИ по изучению лепры, трудилась в лепрозориях страны: в Астраханской области, Казахстане и Узбекистане.

По окончании ординатуры Тамара Александровна была направлена в Министрство здравоохранения СССР, где она проработала до рождения старшего сына. А в 1958 году вступила на самый долгий трудовой путь своей жизни: вышла на работу в Медсанчасть № 2, сначала дерматологом, потом заместителем главного врача, а затем и главным врачом. В этой

поликлинике наблюдались и лечились все метростроевцы – от рабочих до руководителей, а также получали разрешения работать в тяжелых условиях подземного строительства.

Чтобы влиять на улучшение охраны труда и профилактику профзаболеваний, Тамара Александровна организовала врачебно-инженерные бригады, которые обследовали участки и отдельные рабочие места. Она наладила тесное взаимодействие с руководителями СМУ и профсоюзных организаций – рекомендации медиков производственники выполняли неукоснительно. Она собрала и сплотила вокруг себя высокопрофессиональный медперсонал, это был настоящий коллектив единомышленников. И хотя Медсанчасть не являлась подразделением Метростроя, ее сотрудники считали себя метростроевцами, а метростроевцы называли Медсанчасть своей. И своей они называли Тамару Александровну.

Память о Тамаре Александровне Мосягиной, прекрасном руководителе, внимательном враче и чутком душевном человеке, навсегда сохранится в сердцах ее друзей, коллег, родных и ветеранов Метростроя, которые встречались на ее жизненном пути.



НАГРАЖДЕН ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД

Георгий Макаревич, который возглавлял Тоннельный отряд-6 с 1999 по 2015 годы, награжден медалью «Почетный работник Мосметростроя» за высокий профессионализм, большой личный вклад в строительство Московского метро и по случаю 70-летнего юбилея.

применено контурное замораживание, что позволило метростроевцам отказаться от кесонных работ. За время работы принимал участие в строительстве Серпуховско-Тимирязевской, Арбатско-Покровской, Замоскворецкой, Калужско-Рижской и других линий метро. Успешно внедрял на Московском Метрострое новую горнопроходческую и строительную технику, уделял большое внимание механизации ручного труда горных

рабочих, что позволяло сократить сроки производства работ.

Профессионал с большой буквы, ответственный, умеющий работать с людьми, энергичный и жизнелюбивый – так говорят о нем коллеги.

«Мне в жизни повезло, что я оказался в Московском Метрострое. Замечательный коллектив, интересная работа, постоянный адреналин», – отметил юбиляр.



Всех переловили. Они свою работу выполняют.

И такая ситуация не редка. Свои мышеловы есть и на «Суворовской», и на «Физтехе». У каждого из них своя, непростая история, которую, к сожалению, они не могут нам рассказать. Зато поделятся уютом, теплом и по мере сил сделают жизнь на стройке чуть-чуть легче и приятнее.



Георгий Васильевич прошел путь от сменного инженера до директора ТО-6. Его трудовая биография начиналась на строительстве перегона «ВДНХ» – «Ботанический сад», где впервые было

ХВОСТАТЫЕ СОТРУДНИКИ

ЗАБОЙ

В майском выпуске газеты «Метростроевец» мы рассказывали о необычном подземном концерте, который Мосметрострой устроил совместно с музеем «Бункер 703». Пришедших покорила не только завораживающая музыка в необыкновенной акустике туннелей и уникальные экспонаты подземного строительства, которые можно было потрогать, но и необычный работник музея.

Рыжий котенок Тюбинг встречал гостей на поверхности, развлекал их все

мероприятие и даже умудрился заснуть на коленях одной из посетительниц.

Но не только в музее можно встретить сотрудника с четырьмя лапами.

На площадке №30 вблизи строительства станции «Яхромская» уже два года живет Мурка – черно-белая пушистая кошка с нежным характером. Немало испытаний выпало на ее долю. В одну из холодных зим она обморозила кончик хвоста, а сейчас растит целых два поколения котят.

Четвероногих обитателей любят на площадке. Им приносят еду и женщины-крановщицы, и суровые охранники. Не только из любви к братьям нашим меньшим строители соседствуют с кошками.

– Я их уважаю за то, что они мышек ловят, – рассказывает охранник Владимир Сычев, – Раньше тут и крысы бегали.

ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ



РАДУГА ЧЕМОДАНОВ

Уже около семи лет Московский Метрострой поддерживает Центр содействия семейному воспитанию «Радуга», где проживает 45 детей от 4 до 17 лет.

«Радуга» располагается в Гольяново, в одном из самых отдаленных и экологически чистых районов города.

Сейчас в здании голые стены, пыль и пахнет краской. Идет ремонт. Все воспитанники отправились в детские лагеря. В конце лета центр встретит их обновленный, красивый и помолодевший.

Чтобы поездка была еще приятнее, Мосметрострой подарил ребятам чемоданы. Малыши и подростки с радостью выбрали из разноцветных дорожных аксессуаров «тот самый» своего любимого цвета.

В честь окончания учебной поры дети и их воспитатели устроили концерт, на который были приглашены попечители центра и другие неравнодушные люди. Ученики разыгрывали сценки, пели и танцевали. Руководство центра выразило благодарность генеральному директору АО «Мосметрострой» Сергею Жукову за многолетнее сотрудничество и поддержку.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТГ-КАНАЛ @MOSMETROSTROI



Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Мария Савченко, Павел Калинин, Борис Пригода

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 30.06.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно