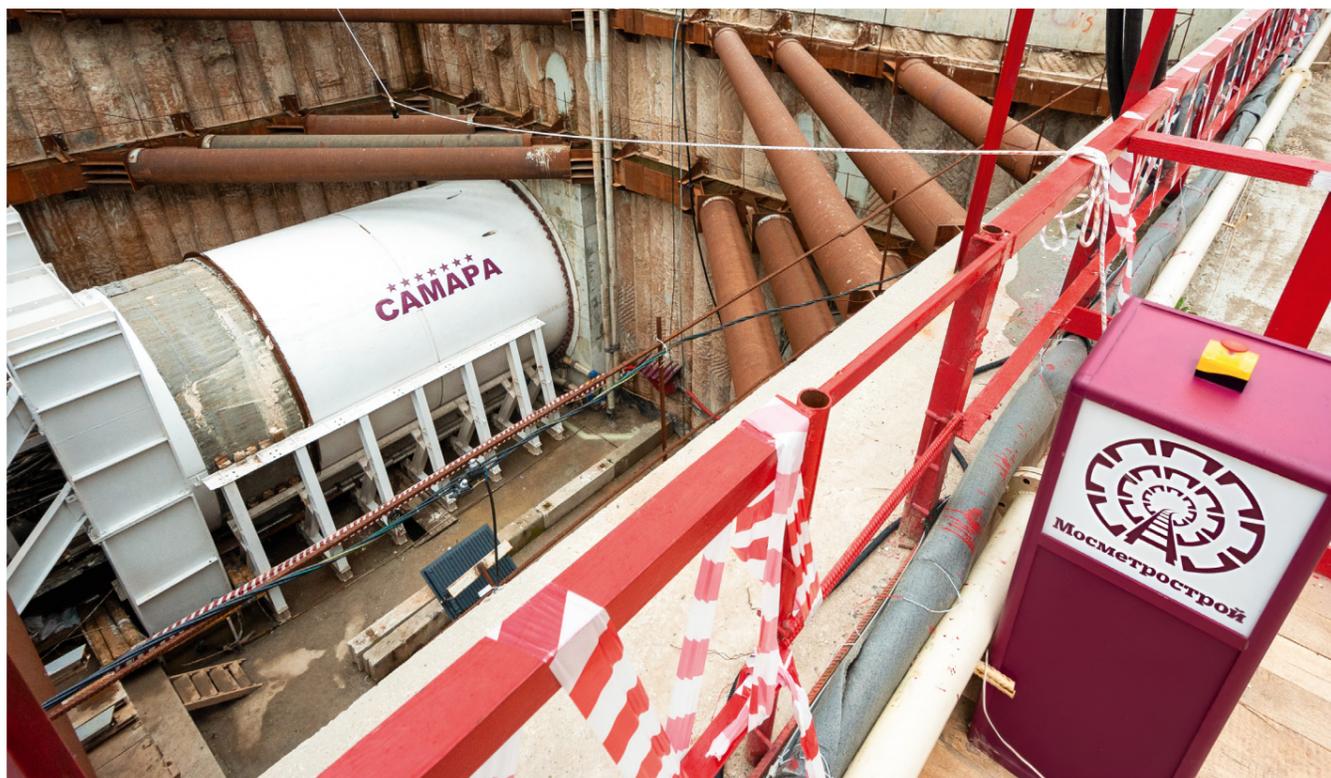




«САМАРА» С НОВА В ПУТИ



ВЕРНЫМ КУРСОМ

Специалисты Тоннельного отряда-6 начали проходку правого перегонного тоннеля на участке «Алабинская» – «Театральная» Самарского метрополитена.

Тоннелепроходческий щит Херенкнехт S755 «Самара», принадлежащий Управлению механизации Мосметростроя, пройдет 1588 метров.

Планируемая скорость проходки составит порядка 280 метров/месяц. Тоннелепроходческий комплекс является суперсовременным и обладает безосадочной технологией проходки, поэтому на поверхности его работа абсолютно не ощущается. Планируется, что «Самара» завершит работу за восемь месяцев, в конце декабря 2025 года.

– Уже пройдено 222 метра проходки тоннеля, осталось 1366 метров. Работы

ведутся при строгом соблюдении проектных параметров ведения ТПМК, например, давления грунтопригрузки, чтобы исключить любую просадку, – прокомментировал начальник Отдела механизации горнопроходческих работ Мосметростроя Владимир Чертов.

Ранее московские метростроевцы построили левый перегонный тоннель от «Театральной» до «Алабинской».

Тоннельный отряд-6 работает в Самаре по договору с генподрядчиком – Группой компаний «Волгатрансстрой», которая осуществляет строительство станции «Театральная» и обустройство тоннелей.

Развитие Самарского метрополитена является социально-значимым и масштабным проектом. Куйбышевское метро начинали строить практически в центре города в 1980-м году. Первый пробный тоннель соорудили между станциями «Прспект Ленина»

(ныне «Российская») и «Октябрьская» («Алабинская»). Впоследствии стройку законсервировали, а возобновили уже на окраине города, вблизи крупных промышленных предприятий, в районе жилого массива «Юнгородок». В декабре 1987 года первый пусковой участок «Юнгородок» – «Победа» торжественно открылся.

«Театральная» станет 11-й, завершающей станцией первой линии Самарского метрополитена. Окончание строительства позволит жителям отдаленных районов за 20 минут добраться в центральную часть города со всеми ее достопримечательностями (набережная, театры, культурно-досуговые, спортивные, образовательные учреждения), сократить интервал движения поездов до 3,5 минут. Это даст мощный импульс для развития отдаленных территорий, в том числе по программе КРТ «Безымянка: новое дыхание».

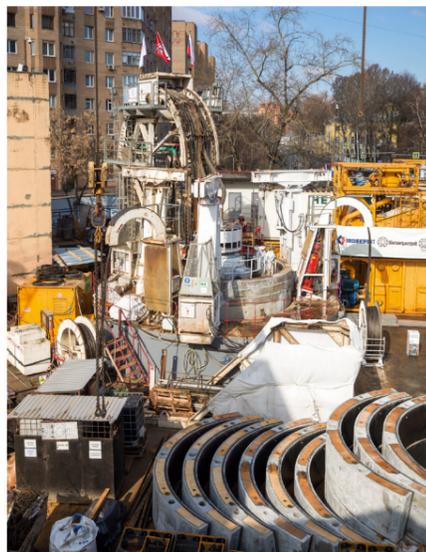
ПЯТЫЙ СТОЛ НА «ДОСТОЕВСКОЙ»

ИЗНУТРИ

На строящейся станции «Достоевская» Кольцевой линии метро СМУ-8 Метростроя приступил к созданию пятого вертикального шахтного ствола.

Сооружение пятого ствола требует большого объема работ, в том числе подготовительных. Для старта проходки планируется с помощью замораживания создать ограждающую конструкцию из ледогрунтового массива на глубину 47 метров. Такие методы необходимы из-за непростых гидрогеологических условий. Строители выполнили бурение для возведения ограждающих конструкций котлована устья ствола.

По словам главного инженера СМУ-8 Евгения Шмакова, для стабилизации окружающего грунтового массива необходимо смонтировать и забетонировать 4 кольца форшахты и забурить скважины под заморозку. После этого начнется проходка



Стволопроходческий комплекс «Екатерина» завершил проходку вертикального ствола, который стал третьим по счету на «Достоевской»

горным способом. Для создания ствола потребуются смонтировать 57 постоянных колец, каждое из которых состоит из 14 тьюбингов.

Ствол будет расположен рядом со спорткомплексом «Олимпийский», где в будущем разместится наземный вестибюль «Достоевской». Второй, подземный, вестибюль будет построен на пересечении улиц Дурова и Делегатской.

На период строительства станции ствол диаметром 7,5 метра и глубиной около 60 метров будет использоваться для выполнения горно-капитальных работ по сооружению траволаторного тоннеля, а также доставки материалов и оборудования. В дальнейшем в нем смонтируют лифтовое оборудование для комфортного доступа на станцию. Спустившись на лифте, пассажиры с помощью траволатора попадут на платформу.

13-я станция «Достоевская» на Кольцевой линии даст дополнительную пересадку на Люблинско-Дмитровскую линию. Тысячи пассажиров смогут выбрать более удобные варианты поездов.

НАГРАЖДЕНИЯ



Сергей Жуков и заместитель главного инженера ММС Интернэшнл Андрей Кузьмин

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ
Работников Мосметростроя наградили за вклад в строительство объекта «Обход участка Шкотово – Смольяниново Дальневосточной железной дороги». Вручил награды генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков.

Благодарность начальника Дальневосточной ж/д Евгения Вейде объявлена ведущему специалисту (переводчику) Управления маркетинга и внешнеэкономической деятельности Мосметростроя Сергею Кузнецову.

Знаком «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» 2 степени награжден заместитель гендиректора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Мосметростроя Михаил Беленький. Медаль «За взаимодействие с ОАО «РЖД» вручена директору ММС Интернэшнл Денису Чумаченко.

Более 30 сотрудникам объявлена благодарность генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозерова. Полный список награжденных – на сайте Мосметростроя.



Заместитель гендиректора Мосметростроя Михаил Беленький (в центре) с награжденными

ИНЖЕНЕР ГОДА
Три представителя Мосметростроя получили награды «Инженер года» на научно-технической конференции Тоннельной ассоциации России.

Поздравляем главного инженера Мосметростроя Александра Иванова, директора Управления механизации Сергея Шкарина и главного инженера ММС Интернэшнл Максима Сидоренко с заслуженным признанием.

Конференция проходила 17 и 18 июня и стала площадкой для обмена результатами последних научных исследований в области освоения подземного пространства.

Участники обсудили вопросы инженерных изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации транспортных тоннелей – направлений, ключевых для развития современной инфраструктуры.

НОВОСТИ



Татьяна Кожушкина Александр Кучеев

В ЧИСЛЕ ПРИЗЕРОВ

Наши коллеги из СМУ-12 и СМУ-6 стали призерами конкурса «Московские мастера».

Татьяна Кожушкина из СМУ-12 Мосметростроя заняла второе место из 30 участников в номинации «Охрана труда в строительстве». А в номинации «Машинист автомобильного крана» призовое третье место занял водитель СМУ-6 Метростроя Александр Кучеев.

Участники конкурса профмастерства продемонстрировали высокий профессионализм и мастерство. Победителей и призеров наградили дипломами, призами и подарочными сертификатами. «Московские мастера» проводятся уже 28-й раз и собирают ведущих профессионалов из строительных и проектных организаций Градостройкомплекса Москвы.



Юбилей завода отметили запуском новой линии

ЗАПУСТИЛИ НОВУЮ ЛИНИЮ

Покровский завод железобетонных изделий 1 мая отметил 55 лет со дня основания. Генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков поздравил руководство и рабочий коллектив с юбилейной датой.

На заводе запустили новую линию производства железобетонных блоков диаметром 10 метров для двухпутных тоннелей. На совещании обсудили планы развития предприятия и выпуска продукции.



Память павших почтили минутой молчания

МИТИНГ ПАМЯТИ

Митинг памяти прошел у мемориала метростроевцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Мемориал расположен в бывшей промзоне Мосметростроя в Черкизове на территории школы № 1246. Он включает в себя памятники, изготовленные в 1970–1980-х годах на черкизовских предприятиях Мосметростроя, информационные стенды, а также школьный музей, где собраны материалы о метростроевцах и работе промышленных предприятий района в годы войны.

Представители трудовых коллективов, Совета ветеранов Мосметростроя и пресс-службы возложили цветы к стелам и обелиску с именами тех, кто ушел на фронт и не вернулся. Многие из них были добровольцами и сражались на ближних подступах к Москве в составе дивизий народного ополчения.

Память павших почтили минутой молчания представители Мосинжпроекта и Мосметростроя, руководство школы и ее ученики из отделения почетного караула.

«ЮНОМУ МЕТРОСТРОЕВЦУ» — 80!



На открытии первой смены

СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

В июне дали старт первой смене в детском оздоровительном лагере «Юный метростроевец». Под звуки марша Мосметростроя был поднят его флаг. Прекрасный летний отдых с друзьями вступил в свои права.

Ничего особенного в этом событии не было бы, если бы не юбилей: лагерю в этом году исполнилось 80 лет. Поздравить ребят с двойным праздником приехали представители Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя во главе с его председателем Борисом Пригодой.

Пока ребята готовились к торжественной линейке и подъятию флага, гости осмотрели новый клуб с вместительным залом и удобными креслами, огромной сценой и телевизором почти во всю стену: у ребят появилось место для демонстрации своих талантов, про-

смотра фильмов, проведения конкурсов и викторин в любую погоду. Огромное спасибо за это заместителю гендиректора Мосметростроя Василию Ломакину, который курировал все, что в лагере построено в последнее время, и Александру Голубчикову, непосредственно следившему за ходом строительства.

Неподдельный интерес и гордость вызвала «Аллея героев». На стендах, стоящих вдоль дорожки, изображены портреты и краткое описание военных и трудовых подвигов метростроевцев. Героями Советского Союза стали 53 метростроевца. Один из них получил звание Героя России посмертно.

Заслуженный ветеран Мосметростроя Анатолий Ададулов напомнил, что строительство пионерлагеря началось в 1944 году по инициативе четвертого начальника Метростроя генерал-директора Михаила Самодурова. Это он выбрал место для будущего лагеря в Калужской

области на берегу реки Истья и подумал о том, чтобы в столовой всегда были необходимые продукты: мясо, молоко, птица, яйца, овощи, зелень. Для этого восстановили разрушенный немцами совхоз «Победа» и договорились о поставке продуктов. 6 июня 1945 года пионерлагерь «Березка» принял первую смену. Ребят туда отправляли спецсоставом с Киевского вокзала до станции «Балабаново», затем пересаживали на грузовые автомобили «студебекеры», оборудованные для перевозки людей. В первую смену отдохнули 650 мальчишек и девчонок.

У «Березки» — «Юного метростроевца» — богатая история. Здесь прошло множество спортивных состязаний, футбольных матчей, концертов, викторин. Отдохнули и набрались сил перед школой десятки тысяч детишек. Их гостями были известные ученые, артисты, общественные деятели, космонавты. Многие пионеры, отдыхавшие в лагере, стали знаменитыми метростроевцами, продолжив дело своих отцов. Например, представители известных метростроевских династий Лидия Арушанова и Анатолий Ададулов вспоминали, как весело отдыхали на берегу Исты.

«Юный метростроевец» жив благодаря титаническим усилиям генерального директора Мосметростроя Сергея Жукова. Это он не дал его продать и сделал все, чтобы у детей метростроевцев была своя зона отдыха.

В плане руководства компании — строительство новых корпусов для семейного отдыха и крытого бассейна. Традиция поддерживать здоровье метростроевцев, заложившая 80 лет назад, жива!

Подробнее — на сайте Мосметростроя в разделе Газета «Метростроевец» / Социальный компас



МЕТРО В ВОЕННЫЕ ГОДЫ

Выставка-инсталляция «Метростроители — Победе» открылась в Музее Московского метростроя, получившего имя Героя Социалистического Труда и первооткрывателя Московского метрополитена Татьяны Федоровой. Экспозиция посвящена семи станциям столичного метро, построенным в годы Великой Отечественной войны.

УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

— В этом году вся страна празднует 80-летие со Дня Великой Победы. Несмотря на наличие брони, около двух тысяч метростроевцев добровольно ушли на фронт и в ополчение, оставшиеся вносили вклад в сохранение жизни горожан и ударно продолжали свою работу — за годы войны построили семь станций метро: «Автозаводскую», «Павелецкую», «Новокузнецкую», «Бауманскую», «Семеновскую», «Партизанскую» и «Электроводскую». За этот героический труд Метрострой был награжден вторым орденом Трудового Красного Знамени, — отметил Сергей Жуков.

В день открытия экспозиции в музее состоялась премьера документального



Выставка открыта по будням для всех желающих

фильма «Подземный фронт», созданного творческим объединением представителей Мосинжпроекта и Мосметростроя.

Центральным экспонатом выставки стал портрет заслуженного строителя

РСФСР Татьяны Федоровой работы художника Виктора Полтавского. Татьяна Викторовна изображена на фоне панно «Метростроевцы» (автор Е.Е. Лансере), которое также представлено посетителям выставки.

Музей Московского метростроя расположен по адресу: Цветной бульвар, дом 17. Вход на выставку свободный по будням с 9:00 до 18:00. Чтобы последовательно изучить инсталляцию, следует двигаться против часовой стрелки (от входа).

До конца июня продлится экспозиция, посвященная легендарному инженеру-метростроителю Ивану Зубкову, организованная совместно с петербургским Центральным музеем железнодорожного транспорта России в офисе АО «Мосинжпроект» по адресу: Москва, Ходынский б-р, д. 8, п. 1. Вход свободный по будням с 9 до 18 часов.

В мае в парках Москвы работали фотовыставки «Строители Победы» в честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. Снимки отбирались из хранилищ Главархива Москвы и Московского метростроя.

ДЛЯ УВЕКОВЕЧЕНИЯ ПАМЯТИ

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

Мэр Москвы Сергей Собянин 17 июня 2025 года подписал распоряжение № 471-РП о монументе «Метростроителям России». Согласно документу, монумент установят в сквере Московского метро на Сокольнической площади в целях увековечения памяти о трудовых подвигах метростроителей России, успехах в создании и развитии транспортного комплекса страны, достижениях в области инновационных подходов, а также их заслугах и вкладе в экономику.

История метростроя — это история сложных и трудоемких процессов, в которых принимали участие десятки тысяч первопроходцев, заложивших основы отечественного метростроения. И сегодня Мосметрострой

является ведущей компанией в возведении объектов подземного строительства, осуществляет глобальные планы по дальнейшему расширению транспортной инфраструктуры Москвы.

Много усилий было приложено руководством АО «Мосметрострой» для увековечения памяти всех поколений метростроителей. И поистине судьбоносным стало решение о возведении монумента «Метростроителям России» в сквере вблизи станции «Сокольники», откуда в 1931 г. началась история отечественного метростроения.

Установка монумента намечена на праздничный День метростроителя России уже в этом году. В этой связи объявлен сбор пожертвований с целью финансирования установки монумента.



РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПОЖЕРТВОВАНИЯ:

Наименование организации: Ассоциация «Содействие организации отдыха, оздоровления и проведения досуга детей и подростков»
ИНН/КПП: 4007012267 / 400701001
Р/с: 40703810522230100094
Банк: Калужское отделение № 8608
ПАО Сбербанк России г. Калуга
К/с: 30101810100000000612
БИК: 042908612
Информация о договоре публичной оферты на сайте Ассоциации «Содействие» по ссылке: www.metrostroevez.ru/blago.html

К ДНЮ ПОБЕДЫ ВСЕГДА ГОТОВЫ



Андрей Дорцев

2025-й для России особенный год: 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Потомки победителей помнят и чтут память своих близких и каждый год накануне 9 мая вспоминают об их подвиге. Всероссийский «Бессмертный полк» – ярчайшее тому доказательство. Свой такой «полк» есть и у Строймехсервиса Метростроя. Директор Анатолий Сёмушкин, заместители директора Олег Алабушев и Андрей Дорцев рассказали о том, с каким вниманием люди готовились к юбилею Победы, об участниках Великой Отечественной войны, чьи фотографии представлены на стенде, ознакомились с экспонатами, выставленными в витрине, и вспомнили тех, кто поддержал идею и помог артефактами.

МАШИНА ВРЕМЕНИ

ЗА КАЖДОЙ ФОТОГРАФИЕЙ – СВОЯ ИСТОРИЯ

На стенде «Бессмертный полк» размещено более 150 фотографий. Я с интересом вглядывалась в лица на фото – спокойные, с тревогой в глазах или уверенностью и надеждой на светлое будущее. Есть и снимки, сделанные до 22 июня 1941 года. Такие разные, но объединенные одной судьбой – стать защитниками Отечества.

За каждым снимком история длиною в жизнь, история в которой война оставила неизгладимый след.

Рассказывает Андрей Дорцев: «Каждому из нас есть, что рассказать о своих близких, чьи фото размещены здесь. Мой пример – два брата, ушедшие на фронт молодыми пацанами.

Можейко Роберт Семенович, призванный 23 июня 1941 г. в возрасте 20 лет и Можейко Леонид Семенович, ушедший на фронт в октябре 1941 г. в возрасте 18 лет. Когда враг в 1941 г. пришел к ним, молодые ребята, вчерашние школьники, ушли на фронт, а вернулись уже после окончания войны офицерами. Настоящие лейтенанты Победы, герои, ставшие офицерами не после училищ, а в окопах и на позициях, пройдя краткосрочные курсы. Леонид Семенович – кавалер двух орденов Красного Знамени, ордена Красной Звезды, двух орденов Александра Невского и ордена Отечественной войны 1-й степени».

«Конечно, и кадровые офицеры, военачальники, есть среди наших героев, – рассказывает Олег Алабушев. – Мой родственник, Григорий Семенович Лазько, начало войны встретил в звании майора в должности начальника оперативного

отдела 45-го стрелкового корпуса Харьковского военного округа. В 1943 г., уже в звании генерал-майора, был назначен на должность командира 30-го стрелкового корпуса, который принимал участие в Курской битве и битве за Днепр, Житомирско-Бердичевской и Ровно-Луцкой наступательных операциях.

Несмотря на высокие звания, по воспоминаниям однополчан, этот большой и грузный мужчина, отличавшийся бесстрашием, лично неоднократно поднимал бойцов в атаки, находясь с дивизией в окружении сам ходил в разведку. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество Григорий Семенович был награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Кутузова 2-й степени, Суворова 2-й степени (дважды)».

«Война – это не только передовая и госпитали, – диалог продолжил Андрей Дорцев. – Это еще и человеческие судьбы. Моим дедушкам повезло вернуться с войны живыми. Вернулся и Степан Степанович Дорцев, и Роберт Семенович Можейко».

«Много интересного узнали, готовясь, – поддержал диалог Олег Алабушев. – На сайте «Память народа» я нашел наградной документ на красноармейца Софью Ефимовну Лазько с представлением от командира 307 стрелковой дивизии полковника Григория Семеновича Лазько. Бывает и такое. Муж и жена, и воевали рядом. А наградили, по всей видимости, за то, что в ноябре 1941 г. при выходе

из окружения 307-й стрелковой дивизии знамя дивизии вынесла на теле именно эта хрупкая девушка».

Другое фото и история со стенда – здесь обложка журнала «Огонек» № 14-15 за 1944 г.: «Славный подвиг совершил колхозник Григорий Иванович Помпик. Он провел наших наступающих бойцов в обход немецкого минного поля скрытно в тыл врага через брод на реке Ингулец, о котором немцы не знали, что позволило нанести врагу неожиданный удар и выполнить боевую задачу». Григорий Иванович смотрит на нас с разворота «Огонька». Его правнук, главный инженер Алексей Сергеевич Помпик, находится в кабинете рядом.

К сожалению, не все знают о судьбе своих родственников. Например, заместитель директора по эксплуатации Юрий Шлеев узнал, где похоронен его дедушка Николай Владимирович случайно: в ходе подготовки стенда нашел сведения о его героической гибели в Белоруссии.

У водителя директора Алексея Качкова без вести пропали два деда: Василий Прохорович Качков и Павел Азарович Комаров. «Мои родители, – с болью говорит он, – жили без отцов, а мы без дедов. О Павле Комарове никакой информации нет: он пропал в 1943 году. Призывался из села Льговка Орловской области. Василий Качков воевал в 3-й стрелковой дивизии, пропал под Ленинградом».

ПАРАЛЛЕЛИ ВОВ И СВО

В Строймехсервисе помимо стенда «Бессмертный полк» оформлена витрина, посвященная защитникам Отечества 1941 – 1945 гг. и СВО. «Мы хотели провести параллели между героями Великой Отечественной войны и Специальной военной операции», – пояснил Анатолий Сёмушкин.



На стенде «Бессмертный полк» размещено более 150 фотографий

За стеклами витрины размещены находки отряда «Память Метростроя», оригиналы документов и подлинные награды участников ВОВ – родственников наших работников, и бойцов СВО – личные вещи, письма. Проржавевшая каска с поля Великой Отечественной и штык-нож соседствуют с осколками боеприпасов с места боев в 2014 г. в п. Новосветловка Луганской области. Кожаная полевая сумка воина-афганца находится рядом с разгрузкой погибшего бойца – Павла Черняева. Рядом трогательные письма от его младшей сестры и родителей. Молодой, улыбчивый, жизнерадостный



Копия Знамени Победы



Витрина с артефактами

парень с Московского метрополитена... В жизни всегда есть место подвигу. Беда в том, что героями часто становятся посмертно. Родители Павла приезжали в Строймехсервис Метростроя, чтобы увидеть экспозицию.

Рядом с витриной – большая красочная полиграфия с именами героев-метростроевцев и объектами, построенными метростроевцами в годы войны. Московский метрострой воспитал 52 Героя Советского Союза и одного Героя России.

Один из героев – Александр Сергеевич Морухов. Отработал в Московском метрострое два года до Великой Отечественной и 42 – после. А в годы войны был командиром отделения трюмных на подводной лодке. Звезду Героя получил за спасение подводной лодки М-35. «В начале моей трудовой деятельности именно Александр Сергеевич стал моим наставником в СМУ-4 Метростроя», – вспоминает Анатолий Сёмушкин.

Много труда и души в подготовку макетов советской военной техники к 80-летию юбилею Победы вложил офицер запаса Руслан Бублий. Макеты размещены здесь же, в Строймехсервисе, для всеобщего обозрения. Точные копии, выполненные с соблюдением пропорций и масштаба. Трудно поверить, что это – ручное творчество, а материал основы – многослойная бумага!

Особое место занимает и копия Знамени Победы, изготовленная Русланом Николаевичем в пропорциях оригинала: масляной краской написан текст, серебрянкой нанесено изображение серпа и молота.

«Памятная экспозиция получилась наглядная, вместе с тем – и торжественная, и трогательная, – продолжает Анатолий Васильевич. – Мы благодарны всем, кто принял активное участие. Хочу отдельно спасибо сказать Павлу Юрьевичу Калинин, заместителю директора АО «КСУМ»; Руслану Николаевичу Бублею, талантливому декоратору и автору моделей; родителям Павла Андреевича Черняева, хочу поблагодарить поисковый отряд «Память», волонтерские группы «Мобилизация» и «Зарянки» и всех неравнодушных коллег».

БЕССТРАШНАЯ ДЕВУШКА, ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫЙ БОЕЦ



Продолжаем рассказ о метростроевцах – участниках Великой Отечественной войны. Вера Кочетова родилась в 1922 году и до войны работала в Метрострое проходчиком.

80-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

В дивизию московских рабочих (3 МКСД) она пришла 15 октября 1941 года через Октябрьский РК ВКП (б) Москвы. Стала бойцом пулеметной роты 3 стрелкового полка, где «проявила себя как дисциплинированный боец, хорошо изучающий материальную часть пулемета».

Как писали впоследствии однополчане, «бесстрашная девушка оказывала помощь раненым в самых трудных условиях, часто под сильным огнем противника». После полученного 26 февраля 1942 года

тяжелого ранения долго находилась в госпитале. Затем была направлена в 469 зенитный артдивизион 763 зенитного арtpолка, но после полученного легкого ранения добилась перевода в свой полк.

С июля 1943 года – санитарструктор санитарной роты. Из наградного листа: «На всем протяжении своей службы со временем и обстановкой, зачастую с риском для жизни, под огнем противника оказывала помощь раненым бойцам и командирам. В феврале 1942 года во время боев за деревню Павлово товарищ Кочетова под минометным и пулеметным огнем противника на поле боя

оказывала первую помощь раненым, при этом была тяжело ранена».

В 1943 году была награждена медалью «За отвагу», а в июне 1944-го – медалью «За оборону Москвы». Из наградного листа: «10 августа 1944 года у деревни Стайки, невзирая на обстрел противника, в условиях наступательного движения, оказала медпомощь более 50 раненым бойцам и офицерам».

Информацию о послевоенной судьбе найти не удалось. Известно, что приказом министра обороны СССР от 6 апреля 1985 года награждена Орденом Отечественной войны I степени. Умерла 1 августа 1985 года, похоронена в своем родном поселке в Подмосковье.

Вioletta Пугачева,
ученица 106 класса ГБОУ Школа № 293
имени А.Т. Твардовского

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ ИЮНЯ!

80 ЛЕТ

Штерн Владимир Самуилович,
ветеран СМУ-8

75 ЛЕТ

Алиева Татьяна Ивановна,
ветеран ТО-6

Виноградов Вячеслав Иванович,
ветеран УСР

Кондраев Виктор Владимирович,
машинист экскаватора,
Строймехсервис

70 ЛЕТ

Багаев Федор Туганович,
электрослесарь, СМУ-6

Жалнин Александр Викторович,
ветеран УСР

Косыгин Евгений Николаевич,
главный архитектор, институт
Инжпроект

Сытник Татьяна Александровна,
ветеран КСУМ

65 ЛЕТ

Нистратова Нина Владимировна,
ветеран КСУМ

Климаев Сергей Иванович,
ветеран КСУМ

Архипов Иван Иванович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Шевелев Юрий Викторович,
горный мастер, СМУ-6

Файзуллин Ибрагим Ахметчатович,
начальник участка, СМУ-6

Мысина Светлана Ивановна,
подсобный рабочий, СМУ-6

Сологуб Александр Николаевич,
старший механик, Строймехсервис

Якушев Сергей Алексеевич,
водитель, Строймехсервис

Корнеев Николай Павлович,
машинист буровой установки,
Строймехсервис

Бут Павел Евгеньевич,
электросварщик, Тоннель-2001

Чубинидзе Рамази Григорьевич,
электромонтер, Тоннель-2001

60 ЛЕТ

Семушкин Анатолий Васильевич,
директор, Строймехсервис

Авдеева Елена Леонидовна,
начальник отдела труда, цен
и заработной платы, Строймехсервис

Киселев Андрей Михайлович,
слесарь, Строймехсервис

Сорокин Павел Вячеславович,
арматурщик, Строймехсервис

Попов Игорь Станиславович,
проходчик, Строймехсервис

Аллабердин Рамиль Максатович,
машинист крана, Строймехсервис

Андреев Игорь Ионьевич,
маркшейдер, СМУ-8

Максякова Роза Викторовна,
подсобный рабочий, СМУ-8

Лампега Борис Иванович,
начальник отдела технического
контроля, Покровский ЖБИ

Рамазанов Шихсаид Шихалиевич,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Смирнов Вячеслав Константинович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Щенев Сергей Михайлович,
водитель, СМУ-6

Тезиков Дмитрий Иванович,
монтажник, Тоннель-2001

Горбатов Павел Геннадьевич,
подсобный рабочий,
Тоннель-2001

Шувалов Михаил Евгеньевич,
токарь, УММ

Перепечкин Владимир Владимирович,
водитель погрузчика, ТО-6

Борискин Владимир Иванович,
плотник, СМУ-1

55 ЛЕТ

Кубаидзе Александр Игоревич,
электрослесарь-монтажник,
СМУ-24

Павленко Игорь Петрович,
проходчик, Строймехсервис

Сафонов Александр Борисович,
горнорабочий, СМУ-8

Сидоренков Сергей Александрович,
проходчик, СМУ-8

Ушков Сергей Михайлович,
сменный механик, УММ

Махалова Светлана Васильевна,
главный диспетчер, УСР

Кулбоев Сайдулло Бердиевич,
бетонщик, ТО-6

Юлдошов Аскар Поянович,
арматурщик, ТО-6

50 ЛЕТ

Маркосян Марат Сергеевич,
начальник тендерного отдела,
Покровский ЖБИ

Неборский Сергей Леонидович,
электрослесарь-монтажник,
СМУ-24

Рыжих Михаил Александрович,
машинист электровоза, СМУ-6

Павлов Константин Николаевич,
проходчик, СМУ-6

Филиппов Виталий Александрович,
подсобный рабочий, ММС
Интернэшнл

Харин Алексей Анатольевич,
механик, Строймехсервис

Валюль Роберт Робертович,
электромонтажник, СМУ-8

Владимиров Андрей Валерьевич,
электросварщик, СМУ-8

Крылова Светлана Ивановна,
машинист подъемной машины,
СМУ-8

Трифонов Андрей Николаевич,
проходчик, СМУ-8

Башкиров Николай Алексеевич,
электросварщик, ТО-6

Малыгин Игорь Владимирович,
бетонщик, ТО-6

Петин Игорь Леонидович,
слесарь, ТО-6

45 ЛЕТ

Клепиков Александр Владимирович,
начальник отдела, СМУ-8

Корсаков Виктор Сергеевич,
мастер горный, СМУ-8

**Желаем счастья,
благополучия и крепкого
здоровья!**

СПЛАВ
В ЧЕСТЬ ДНЯ
РОССИИ

ЗАБОЙ



**Работники СМУ-6 Метростроя
совершили сплав по реке Ока,
посвященный Дню России. За два дня
команда из шести человек прошла
около 70 км на резиновых лодках
с моторами (с двумя ночевками
в палатках). Они стартовали
в Спаске-Рязанском, а финишировали –
в районе турбазы Терехово.**

В команде – опытные сплавщики Александр Волженин и Александр Леонов, а также новички Ширази Зульфугаров, Михаил Кайгородцев, Михаил Табукашвили и Михаил Косачев, которые своим энтузиазмом и энергией успешно освоили практические навыки механика-моториста.

Особая благодарность водителям Игорю Савушкину и Сергею Обухову за доставку участников сплава к месту старта и с точки финиша.

Поездка стала возможной благодаря поддержке руководства и профкома СМУ-6 Метростроя.



ПАМЯТЬ

ПАМЯТИ
СЕРГЕЯ БРЯЗГИНА

**Руководство и профком СМУ-8
с глубоким прискорбием извещают
о том, что при исполнении воинских
обязанностей по освобождению
населенных пунктов Курской области
погиб рядовой Сергей Брязгин.**

Представитель известной метростроевской династии Сергей Брязгин более пяти лет работал проходчиком в бригаде на подземных работах. Он участвовал в строительстве тоннелей и станций метро «Бутырская», «Марьино Рошча», «Марьино Рошча» БКЛ, «Лианозово». Своим добросовестным трудом заслужил доверие и уважение товарищей. Сергей был умелым и ответственным работником, активным и жизнерадостным человеком, любящим сыном, мужем, отцом.

В январе 2025 года по зову сердца Сергей встал в ряды защитников Отечества. Он с честью выполнял воинский долг в составе полка морской пехоты. В мае пришло известие о его гибели...

Выражаем искренние соболезнования родителям Игорю Владимировичу и Елене Вячеславовне, супруге Екатерине Александровне, детям Никите и Софии.

Светлая память о Сергее Брязгине, мужественном человеке, достойном метростроевце и воине, навсегда сохранится в наших сердцах.

Коллектив СМУ-8 Метростроя

Текст песни, сочиненной бывшими членами бригады проходчиков, в которой работал Сергей Брязгин:

*В московском метро, где бетон и гранит,
Где эхом шаги отдаются в тоннелях,
Там память о друге Серёже болит,
О том, кто ушёл в боевые метели.*

*Ты был молодой, озорной, заводной,
С улыбкой встречал ты рассветы в забое.
Кто знал, что придётся
проститься весной,
Что станешь навеки ты павшим героем...*

*В метро, где мы вместе творили пути,
Где каждый тоннель помнит
наши старанья,
Твой голос весёлый как будто звучит,
И эхом несётся твой «до свиданья».*

*Прощай же, Серёжа, наш друг дорогой,
Строитель метро и защитник Отчизны.
Останешься вечно ты в памяти той,
Где молод и весел, где полон ты жизни...*

ЗАЩИТНИК
РОДИНЫ

**При выполнении боевых задач
в ходе специальной военной операции
на территории Украины погиб
наш коллега и товарищ Николай
Грачев, уроженец города Алатырь
Чувашской Республики, 1966 года
рождения.**

В коллектив СМУ-6 Метростроя Николай Михайлович пришел в январе 2005 года, сначала работал бетонщиком, а позже освоил специальность проходчика подземного. Возглавлял звено рабочих бригады бетонщиков на всех общестроительных работах. Его отличали такие качества как высокая дисциплина, инициатива, трудолюбие, ответственное и добросовестное отношение к порученной работе, полная отдача по выполнению производственных заданий, доброжелательное отношение к товарищам по работе и ИТР.

В мае 2023 года Николай Михайлович ушел добровольцем на СВО.

Разделяя горечь невосполнимой утраты, искренне выражаем глубокие соболезнования родным, близким и друзьям Николая Михайловича. Это огромная боль утраты. Николай Грачев исполнил воинский долг, отдал жизнь

во имя безопасности нашей страны, за мирное и свободное будущее. Вечная память героям, защитникам Родины!

Руководство и профком СМУ-6

ЧЕЛОВЕК
БОЛЬШОЙ ДУШИ

**На 85 году жизни скончалась
Бела Абдулловна Рахманина,
почетный ветеран Мосметростроя,
вдова Юрия Анатольевича Кошелева.**

Бела Рахманина родилась в интернациональной семье в городе Баку, который славился тем, что в нем дружно жили «дети разных народов».

Трудовую деятельность Бела начала с 18 лет. Работала в тресте «Бактоннель-метрострой» машинисткой, секретарем руководителя. В конце 1960-х переехала в Москву, работала в машбюро Тоннельной ассоциации и Главтоннельметростроя. С 1973 года связала свою жизнь с Мосметростроем: Управление, Черкизовский завод, СМУ-15, СМУ-7. Ее отличали интеллигентность и строгость в работе, доброта и отзывчивость в товарищеских отношениях, участие в судьбах даже малознакомых людей, желание помочь, сделать что-то доброе.

После смерти супруги Юрия Кошелева Бела Абдулловна посвятила ему свою жизнь. Многие годы Юрий Анатольевич, будучи пенсионером, не прерывал связи с Мосметростроем, посещал все важные общественные мероприятия, и всегда рядом была Бела Абдулловна. Она своей заботой продлила его жизнь (а он прожил 90 лет) и много сделала для сохранения светлой памяти дорогого нам человека.

Мы будем помнить ее как человека большой души, всю теплоту которой она отдала Мосметрострою.

Соболезнуем родным и близким Беле Абдулловне и благодарим руководство Мосметростроя за помощь в организации ее похорон.

Совет ветеранов
войны и труда Мосметростроя

Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Наталья Долгушина, Александр Попов (фото), Павел Калинин

Учредитель – Акционерное Общество
«Московский Метрострой»

Главный редактор
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 30.06.2025 г.
Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1
Заказ № 2497-2025
Тираж 1700
Распространяется бесплатно

