

В первый день весны полностью запущена Большая кольцевая линия, треть всех станций возвели метростроевцы – стр. 1, 3

Электрослесарь-монтажник СМУ-24 Александр Кокорин – в числе мобилизованных работников АО «Мосметрострой» – стр. 3

Большая кольцевая стала одной из самых востребованных линий метро. Делимся впечатлениями первых пассажиров – стр. 4

МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



фото – Александр Попов

МИЛЫЕ ЖЕНЩИНЫ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с прекрасным весенним праздником – 8 Марта!

Метростроение – тяжелая и напряженная сфера деятельности. Мы, мужчины, восхищаемся тем, как в этой суровой профессии вам удается оставаться милыми и привлекательными, находить время для семьи и воспитания детей. Спасибо вам, наши метростроевцы, за жизненную стойкость и оптимизм. Вы украшаете нашу жизнь, мотивируете на свершения, помогаете становиться лучше. Благодаря вашей поддержке мы готовы воплощать самые смелые проекты.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, хорошего настроения, семейного благополучия. Будьте счастливы и любимы!

ПОДАРИЛИ БОЛЬШОЕ КОЛЬЦО



фото – Михаил Колобаев



ВЕРНЫМ КУРСОМ

Первого марта президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли крупнейшее в мире метрокольцо. Его девять из 31 станции создавались силами АО «Мосметрострой».

В первый весенний день состоялось грандиозное событие – была полностью запущена Большая кольцевая линия метро. Теперь поезда делают оборот по 31 станции.

Этого события ждали порядка десяти лет: когда от первых проектов и трассировок строители приступили к освоению площадок на местах, трудились годы напролет, не останавливаясь ни в выходные, ни в праздники, ни днем, ни ночью. Позади – колоссальная работа по сооружению

подземного рекордсмена. 70-километровая линия принимает пассажиров. Счет им идет на миллионы.

Команду запустить первый поезд, который стартовал первого марта с «Сокольников» и далее – по всему кругу, дал Владимир Путин. За открытием новых станций Большого кольца президент России следил в режиме видеоконференции. На связи с лидером страны были Сергей Собянин и сотни строителей, приближавшие праздник в столичном метро.

– Теперь новая кольцевая линия полностью введена в строй, стала доступна для поездок по всей протяженности, – Владимир Путин поблагодарил всех участников стройки, которые в сжатые сроки реализовали масштабнейший даже по мировым меркам проект.

Владимир Путин оставил автограф на новой, полной, карте московского метро.

Он отметил, что запуск Большого кольца качественно изменит жизнь миллионов людей, сделает ее более удобной и динамичной.

На знаковом для Москвы событии Владимир Путин также объявил о празднике метростроителей. Он будет отмечаться 2 октября – в день утверждения приказа об учреждении Московского Метростроя.

Сергей Собянин выразил благодарность Владимиру Путину за высокую оценку работы.

– Новое транспортное сердце столицы объединяет разные линии метро и железные дороги. Тысячи и тысячи людей работали над запуском Большого кольца. Подвиг совершили! – обратился к строителям Сергей Собянин, напомнив, что многие новые станции столичной подземки создавались в сложных условиях.

Окончание на 3 стр.

А ТЫ ПОДПИСАЛСЯ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ МОСМЕТРОСТРОЯ @MOSMETROSTROI?



Новости в режиме онлайн, важные события, памятные даты, конкурсы, викторины, фотогалереи, чат.

БУДЬ ПЕРВЫМ В КУРСЕ СОБЫТИЙ!



фото – Михаил Колобаев

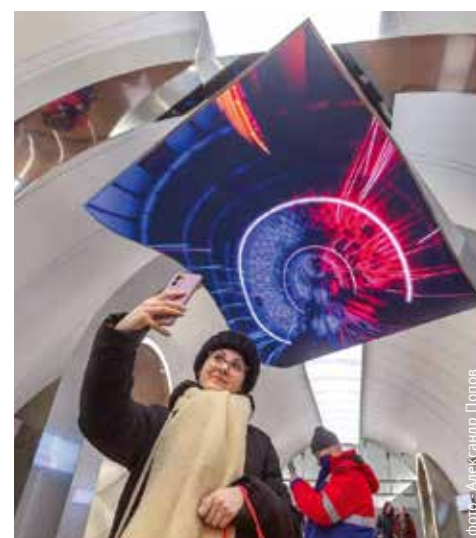


фото – Александр Попов



Запуск БКЛ – это событие мирового уровня, нигде больше нет такого подземного кольца. Я горд тем, что принимал участие в реализации такого проекта. Считаю, что это победа всех метростроителей страны. Огромное спасибо за ваш неустанный, упорный, добросовестный труд, благодаря которому Москва растет и развивается.

Желаю новых производственных успехов, удачи, здоровья и благополучия!

Марат Хуснуллин,
заместитель председателя
Правительства Российской Федерации



Большая кольцевая линия – беспрецедентный в масштабах города и страны проект, который дает дополнительные возможности социально-экономического развития, повышает комфортность, деловую и инвестиционную привлекательность городских районов.

БКЛ построена в достаточно короткие для такого мегапроекта сроки. Ни пандемия, ни санкционное давление последних лет не смогли повлиять на производственный процесс. Это результат сложной и интенсивной работы проектировщиков, строителей и других специалистов – настоящих тружеников и созидателей, которые не только сохраняют опыт своих предшественников, но внедряют передовые технологии метростроения.

Дорогие метростроевцы! Поздравляю с завершением такого значимого для Москвы проекта!

Андрей Бочкарёв, заместитель
Мэра Москвы в Правительстве Москвы
по вопросам градостроительной
политики и строительства



БКЛ – одна из самых масштабных строек Москвы за последнее десятилетие. Я поздравляю коллектив Мосметростроя с завершением этого сложного проекта, который выводит дорожную сеть столицы на новый уровень. Не случайно мэр Москвы Сергей Собянин и руководство Строительного комплекса столицы доверили вам возведение столь значимого для города инфраструктурного объекта. Вы в который раз подтвердили, что слава и репутация метростроителей заслужена.

Мое глубокое уважение высококлассным специалистам, бережно хранящим традиции поколений и рабочим, которые воплощают смелые и новаторские идеи.

Верю, что наши внуки и правнуки не раз скажут «спасибо» людям, которые вкладывают труд, талант и душу на благо Москвы и москвичей!

Владимир Ресин, депутат
Государственной Думы, советник Мэра
Москвы, заслуженный строитель РСФСР



Искренне поздравляю АО «Мосметрострой» с успешным вводом в эксплуатацию станций Большой кольцевой линии.

БКЛ – это не просто современные станции, технологичные и комфортные составы – это новый стандарт столичного транспорта, который позволяет в несколько раз сократить время жителей и гостей столицы, затрачиваемое на дорогу.

Как депутат, избранный от районов Южного округа Москвы, знаю, как сильно горожане ждали открытия станций «Каширская» и «Каховская». Очень рад, что историческое событие состоялось: самая большая кольцевая линия в мире запущена, сердце московского метро забило!

Желаю АО «Мосметрострой» новых амбициозных и значимых проектов!

Кирилл Щитов, депутат Мосгордумы



Дорогие коллеги!
От имени Комитета государственного строительного надзора города Москвы и от себя лично сердечно поздравляю вас с успешным завершением крупнейшего проекта в современном метростроении – запуском Большой кольцевой линии метро!

За эти годы столичные метростроевцы в сложных гидрогеологических условиях и плотной городской застройке, в близости к действующим линиям метрополитена создали с нуля шесть неповторимых станций Большого кольца. «Марьино Роца» и «Рижская», «Сокольники» и «Электрозаводская», «Лефортово» и «Авиамоторная» стали не только архитектурными достопримечательностями новой линии, но и знаковыми объектами для Москвы и ее жителей. Кроме того, после реконструкции обрели вторую жизнь станции «Каховская», «Варшавская» и «Каширская».

Мосгосстройнадзор провел на объектах БКЛ более 300 выездных проверок и выполнил свыше 2,7 тысяч исследований и испытаний. Множество из них прошло на объектах АО «Мосметрострой». Работая в тесном контакте и фактически в круглосуточном режиме, мы в полной мере ощущали вашу готовность к открытому диалогу, оперативному и качественно-му устранению нарушений в случае их выявления.

Сегодня продолжается наше активное взаимодействие по своевременному предупреждению аварийных ситуаций и обеспечению здоровых и безопасных условий труда на сооружаемых объектах Московского метрополитена. Впереди предстоит еще много интересной совместной работы, и хочется пожелать вам больших побед и производственных успехов на благо России и ее столицы – Москвы!

Игорь Войстратенко,
председатель Мосгосстройнадзора



Уважаемые коллеги, работники Московского Метростроя!

От себя лично и от имени коллектива Московского метрополитена хочу поздравить вас с завершением работ на Большой кольцевой линии!

Мы благодарим вас за огромный вклад в строительство самого большого кольца метро в мире. Спасибо вам за верность и преданность профессии, за ваш нелегкий труд, благодаря которому построено и успешно развивается столичное метро.

Вы помогаете нам делать Московский транспорт стабильным, безопасным и надежным средством передвижения для каждого жителя столицы.

От всей души желаем вам эффективной работы, крепкого здоровья, непоколебимости и верности делу, которому вы служите!

Виктор Козловский, начальник
Московского метрополитена



От имени коллектива РУТ поздравляю АО «Мосметрострой» с открытием БКЛ!

Значительный вклад в реализацию проекта внесли работники вашей компании. Среди ее руководителей и специалистов немало выпускников нашего университета. Очень приятно, что крепнущие узлы многолетнего партнерства, отсчет которого начался в 1935 году. Тогда разработки ученых МИИТ легли в основу строительства первой линии московского метрополитена, где самое активное участие принимали специалисты и студенты нашего университета.

Благодаря вашей четкой и слаженной работе, профессионализму и преданности делу возведены уникальные по красоте, удобству и техническому оснащению станции и тоннели метро.

Благодарю вас за самоотверженный труд!

Борис Лёвин, президент РУТ (МИИТ)



фото - Михаил Колобаев



Дорогие метростроевцы, друзья, коллеги!

Хочу поздравить всех с запуском Большой кольцевой линии Московского метрополитена.

Создание самой длинной кольцевой ветки метро в мире,

вне всякого сомнения, войдет в историю архитектуры и станет образцом уникального градостроительного проекта, осуществленного в кратчайшие сроки.

При строительстве БКЛ были использованы самые передовые технологии, в оформлении станций принимали участие лучшие художники и дизайнеры, что и определило успех этого знакового для Москвы проекта. Равных ему нет в мире, как и до сих пор в мире нет аналогов нашему Московскому метрополитену, который называют подземными дворцами.

Помимо надёжности и красоты, БКЛ значительно улучшит транспортную ситуацию в нашем мегаполисе, позволит москвичам сократить время, которое ежедневно мы тратим на поездки по городу.

Я горжусь тем, что имею отношение к созданию БКЛ, счастлив, что работаю с вами, и уверен, что нам ещё предстоит многое сделать вместе.

Всем – здоровья, любви, удачи и творчества!

Николай Шумаков, народный
архитектор РФ, главный архитектор
Института «Мосинжпроект»,
президент Союза архитекторов России
и Союза московских архитекторов



Уважаемые коллеги, друзья!

Год запуска БКЛ совпал с 90-летним юбилеем АО «Метрогипротранс». Отлично, что за многие годы сотрудничества между нашими организациями сложились столь конструктивные и теплые отношения. Ваш коллектив является для нас прекрасным примером высочайшего уровня организации работ и успешного их воплощения. В честь знаменательного события, с чувством глубокого уважения АО «Метрогипротранс» обращается к московским метростроевцам, людям, чьими руками, энтузиазмом, высоким профессионализмом и талантом в тесном союзе с проектировщиками, архитекторами и конструкторами сотворено лучшее в мире метро. Без сомнения, будущее – за предприятиями, выступающими гарантом качества и безопасности сложнейших объектов подземной городской инфраструктуры. Счастлив, что крепкого здоровья и новых успехов!

Валерий Абрамсон, председатель совета директоров
АО «Метрогипротранс»



Открытие БКЛ – важнейшее событие транспортного строительства в России последних десятилетий. Сложный и ответственный труд столичных метростроителей вызывает гордость и уважение.

Желаю всем участникам строительства московского метро, чтобы из-под ваших рук выходили архитектурные шедевры – достопримечательности для следующих поколений.

Сергей Кузнецов,
главный архитектор Москвы



Уважамы коллеги!

Поздравляю всех сотрудников АО «Мосметрострой» с открытием Большой кольцевой линии Московского метрополитена! Это знаменательное событие в истории отечественного метростроения. При строительстве БКЛ было побито множество рекордов. Это история сложной, но благородной работы, полной инженерных достижений нашей страны.

С момента начала возведения первых станций Большой кольцевой стройка не останавливалась ни на один день. Тысячи метростроевцев в несколько смен добросовестно и самоотверженно трудились, чтобы новую кольцевую линию открыть как можно скорее.

Из 31 станции БКЛ специалисты Московского Метростроя возвели и реконструировали девять.

АО «Мосметрострой» – одна из крупнейших российских компаний в строительной отрасли. Организация обладает полным производственным циклом и выполняет задачи на всех этапах строительства новых станций метро – от проектирования и строительно-монтажных работ до их художественного оформления.

Поздравляю всех, приложивших свой труд к реализации грандиозного проекта Большой кольцевой линии метро!

Рафик Загрутдинов,
руководитель Департамента
строительства города Москвы



Поздравляю работников Московского Метростроя с открытием Большой кольцевой линии. Наша подземка – наша гордость. Она росла вместе со мной. Еще мальчишками мы с друзьями бегали около первой шахты на улице Русакова (сейчас Русаковская улица). Станция «Сокольники» была моей первой станцией, куда я спустился.

Очень приятно видеть, какими вы сделали новые «Сокольники» – как памятник героям своего поколения. Я много исполнял песен о рабочих, строителях и даже о метро. Это очень важно говорить о людях трудовых профессий. Человек труда он незаменим, но плодами его дел пользуются все.

Хочу пожелать вам не останавливаться на достигнутом, продолжать делать наш любимый город лучше и комфортнее. «Вы рождены, чтоб созидать, у вас профессия такая!»

Лев Леценко,
советский и российский эстрадный
певец, народный артист РСФСР

ВЕРНЫМ КУРСОМ



Окончание. Начало на 1 стр.

ПОДАРИЛИ БОЛЬШОЕ КОЛЬЦО

Таковыми, к примеру, оказались станции северо-восточного участка Большого кольца. Именно здесь работали бригады АО «Мосметрострой». Практически вручную сооружались «Марьяна Роща» и «Рижская» с выходом на «Сокольники». Первые две – самые глубокие после «Парка Победы» в московском метро, имеют ряд особенностей за счет своего расположения.

– Одна из самых протяженных проходок велась нами вблизи Рижской эстакады Третьего транспортного кольца, – отметил генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков. – Подземный маршрут проходил на глубине от 30 до 70 метров, а ТПМК пересекали под землей крупные магистрали и железные дороги, подходили близко к действующим станциям метро.

Он отметил, что по-своему рекордсменом стала «Марьяна Роща». Она расположена под одноименной станцией Люблинско-Дмитровской линии на глубине более 70 метров.

– На этой станции самые длинные в столичном метро 130-метровые эскалаторы, – сказал Сергей Жуков.

За плечами метростроевцев и другие станции: реконструированные «Каховская», «Варшавская», «Каширская», а также построенные ранее «Электрозаводская», «Лефортово» и «Авиамоторная».

Символично, что торжественный пуск всего Большого кольца состоялся на «Сокольниках». Кстати, именно оформление этой станции посвятили подвигу метростроевцев – тех, кто впервые здесь более 90 лет назад создавал новейшую транспортную реальность Москвы. На путевых стенах появились панно, рассказывающие языком плакатов о том, как начинали строить первые линии метро.

Стоит особо отметить традицию создавать подземные дворцы не только 90 лет назад, но и сейчас. Каждая из введенных в строй станций – уникальное произведение искусства. Так, «Марьяну рощу» сделали похожей на дворянскую усадьбу, в которой главными деталями стали пузатые чайники и шары-колонны. «Рижская» стала уникальным порталом к историческому вокзалу.

Открытая еще два года назад «Каховская» и запущенные этим мартом «Каширская» и «Варшавская» сохранили исторический облик благодаря кропотливой реставрации и реконструкции станций некогда самой короткой ветки городской подземки.



фото - Александр Попов

СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС



Кирилл Щитов с бойцом

АО «Мосметрострой» принял участие в совместном с депутатом Московской городской Думы Кириллом Щитовым сборе гуманитарной помощи для фронта. Важный груз парламентарий доставил бойцам лично.

Столичный парламентарий приобрел на выделенные Московским Метростроем 1,8 миллиона рублей коптеры со смартфонами и дополнительными аккумуляторами. В списке также: уличная купольная камера с ночным режимом, два цифровых прицела ночного видения, два тепловизионных прицела, два дизельных генератора и масла, а также 64 разгрузки и дизельный отопитель.

– Важную посылку лично передал бойцу с позывным «Фунтик». Это два коптера, смартфоны и системы сброса груза, а также уличная купольная камера, – отчитался Кирилл Щитов.

АО «Мосметрострой» завершил сбор средств в поддержку солдат, принимающих участие в специальной военной операции. В рамках акции «Один день – фронту» сотрудники на добровольной основе перечисляли на специальный счет в профсоюзе Мосметростроя заработную плату за один день. В результате было собрано **12 млн 574 тыс. 037,01 руб.**

- Деньги расходовали по четырем направлениям:
- ▶ 1. Помощь бойцам ЛНР совместно с депутатом Мосгордумы Кириллом Щитовым – **1 млн 893 тыс. 102 руб.** (оборудование закуплено и доставлено);
 - ▶ 2. Поддержка военно-морского клинического госпиталя Минобороны РФ – **1 млн 940 тыс. 735,37 руб.** (приобретен и передан автомобиль УАЗ);
 - ▶ 3. Помощь 127-й бригаде разведки Черноморского флота РФ – **2 млн 664 тыс. 110 руб.** (оборудование закуплено и доставлено);
 - ▶ 4. Поддержка мобилизованных сотрудников АО «Мосметрострой» – **5 млн 212 тыс. 364,22 руб.** (оборудование закупается, готовится к отправке).

Остаток средств в размере **863 тыс. 725,42 руб.** планируется использовать для приобретения дополнительного оборудования или его доставки.

Кроме того, руководством Мосметростроя принято решение о дополнительной выплате за счет прибыли компании каждому мобилизованному работнику **50 тыс. руб.** ежемесячно на период прохождения службы.

НА ВЫТЯНУТЫХ РУКАХ

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Электрослесарь-монтажник горнопроходческого оборудования СМУ-24 Александр Кокорин вновь отправился на фронт. Он – один из 65 мобилизованных из рядов сотрудников АО «Мосметрострой». И рассказ о том, какой была рядовая жизнь строителя и как она изменилась с началом специальной военной операции (СВО).

Александр Кокорин в СМУ-24 работает пятый год. Начинать со слесаря, потом освоил электромонтажное дело. Оно, между прочим, одно из самых непростых и ответственных на стройке. Раннее утро, бригада заступает на смену, расписаться в журнале учета, выслушать задачи от начальника участка и вперед, к работе. Например, в тоннеле надо раскрутить огромную 320-метровую катушку с силовым кабелем, поднять его и скрепить соединительными муфтами.

Кстати, средний вес катушки варьируется от пяти до семи тонн. Здесь все зависит от толщины кабеля. Размотать его на прямом участке можно за считанные минуты, несмотря на солидный вес. Например, на «Сокольниках» один такой моток раскрутили за десять минут.

– Перегон между «Сокольниками» и «Рижской» был ровным, заводили кабель на нижний рожек, – вспоминает Александр Кокорин. – В помощь взяли «Бобкэт», который и протянул кабель.

Другое дело, когда толстый кабель нужно тянуть поверху. Тогда вытаскивать все приходится в прямом смысле – на вытянутых руках. В помощниках – только длинная металлическая палка и собственные силы. Никакой спортзал не нужен, пока работаешь на главных подземных столичных стройках.

Часть гуманитарного груза предназначалась для бойцов из группировки «Отважные» – штурмового отряда 35-й бригады. Кроме того, столичный парламентарий лично отвозил для этого подразделения разгрузки и дизельный генератор от АО «Мосметрострой».

– Еще один коптер со смартфоном и дополнительным аккумулятором, которые мы закупили совместно с АО «Мосметрострой», поступил бойцам 7-й бригады. Также лично переданы дизельный генератор и два «теплика» iRay Saim SCP19W, – сообщил он. – Спасибо компании за участие в сборе и огромный вклад в победу!



В офисе управления на Цветном бульваре представителю 127 бригады разведки Черноморского флота передали оборудование, закупленное на добровольные пожертвования сотрудников Мосметростроя. Среди него: радиостанции Motorola, два квадрокоптера DJI Mavic 3 Thermal, ретранслятор, антенны, магнитное основание, разъемы, кабели, переходник, а также лицензии шифрования. Представитель бригады морской разведки поблагодарил метростроевцев за поддержку наших ребят на передовой.



Александр Кокорину довелось побывать и в первый день полного пуска станций Большой кольцевой линии, и уже после оценить всю красоту и мощь новых объектов метрополитена. Переживал вместе с коллегами, как комиссия примет станции, как и когда они встретят пассажиров. Но все прошло штатно, и миллионы человек уже с удовольствием пользуются новенькими станциями метро.

Сам Александр Кокорин спокойно оставляет свои рабочие участки: за качество в СМУ-24 отвечают. А вот за что переживает, так это за семью. Ее пришлось оставить во второй раз за последние полгода.

В октябре 2022-го его мобилизовали. После коротких сборов дома и на работе провел месяц в учебке в Наро-Фоминске. Готовили как физически, так и морально – скоро предстояло выдвигаться на фронт.

– Прыгали, бегали, стреляли, рыли окопы. В середине ноября нас перебросили в Сватово, «за ленточку», – говорит он.

Ходили в караулы. В этой части Луганской Народной Республики прошлой осенью прилеты из НАТОвских орудий были ежедневными. В аккурат под Новый год, 31 декабря их военная часть попала под минометный обстрел.

– Новый год встречали возле рентгена, – пытается отшучиваться Александр Кокорин. Его, как и других сослуживцев, накрыло осколками.

Эвакуировали в Белгород, где он провел десять дней на больницы койке. Там врачи провели четыре операции на раздробленной ступне. Потом был стационар в Рязани, и только после – Москва. Еще два с лишним месяца ушло на медпомощь.

Во второй половине марта Александр Кокорин вновь отправился в учебку в Наро-Фоминске. Уверен, что победа за теми, кто к ней идет и стремится к ней всеми своими силами.

СПРАВКА

Александр Александрович Кокорин родился в селе Казанка Золотухинского района Курской области 18 ноября 1988 года. Там же окончил среднюю общеобразовательную школу. Поступил в колледж, обучившись на электромеханика. Отслужил в армии, получив звание сержанта. Женат, есть дети.

– Одни поднимают, другие крепят хомутиками, третьи «прозванивают» в местах соединения. Так постепенно и продвигается дело, – описывает он процесс. – Муфта, покраска, подсоединение к щитам, подача напряжения, проверка и можно включать рубильник. Так станции метро получают электроснабжение.

«Кунцевская», «Авиамоторная», «Марьяна Роща», «Каховская», «Сокольники», «Рижская» – Александр Кокорин приложил свою руку к созданию нескольких станций Большой кольцевой линии метро.

– Бывало, что приходилось работать и по 12 часов, и в ночь, – рассказал он. – Самое сложное – заводить кабели в щитовую. Нужно обходить углы и изгибы. Кабель толстый, тяжелый, а его нужно тянуть и гнуть. Но у нас хорошая, опытная бригада из 15 человек, работали всегда слаженно.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ МАРТА!

85 ЛЕТ

Алексеев Анатолий Николаевич, ветеран СМУ-24
Заливако Эдуард Иосифович, ветеран СМУ-8
Корсакова Галина Алексеевна, ветеран ЗТСК

75 ЛЕТ

Зорина Любовь Ивановна, ветеран ТО-6
Старцев Александр Владимирович, ветеран ТО-6

70 ЛЕТ

Гончарова Леля Михайловна, ветеран ТСК
Измайлова Любовь Николаевна, ветеран СМУ-24
Митрофанова Валентина Петровна,
начальник финансового отдела, УММ
Шапиев Хусаин Эзерпашевич,
электрослесарь-монтажник, СМУ-8
Шашков Вячеслав Сергеевич, ветеран ТО-6

65 ЛЕТ

Аршинова Татьяна Ивановна, ветеран УСР
Босов Игорь Евгеньевич,
водитель погрузчика, УММ
Захарочкин Алексей Николаевич, слесарь, УСР
Илларионова Зинаида Васильевна,
подсобный рабочий, СМУ-6
Исаев Николай Павлович, электросварщик, УСР
Мизонов Анатолий Сергеевич,
слесарь-сантехник, КСУМ
Палагина Татьяна Васильевна, ветеран КСУМ
Ряскова Татьяна Ивановна, ветеран ТО-6
Стрелец Александр Владимирович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Хилькова Галина Петровна,
специалист по информационному учету, КСУМ
Щуров Вячеслав Алексеевич, водитель, ТО-6

60 ЛЕТ

Абдуллин Ринат Хасянович, водитель, СМС
Бодин Игорь Александрович, слесарь, УСР
Гатауллина Надежда Ильинична, штукатур, ТО-6
Костецкая Марина Анатольевна, ветеран КСУМ
Кошман Леонид Павлович,
электромонтер, Мосметрострой
Кудряшова Татьяна Васильевна,
рабочий производственных бань, ТО-6
Малышева Мария Анатольевна, инженер, СМУ-1
Маслов Михаил Иванович,
главный механик, Мосметрострой
Стещенко Сергей Григорьевич,
председатель РОО-ТПС работников
Мосметростроя
Фокина Наталья Александровна,
заместитель начальника отдела снабжения
и транспорта, ТО-6
Царев Андрей Аркадьевич, машинист, ММС
Цветов Юрий Иванович, машинист, СМУ-12
Эм Елена Васильевна,
начальник финансового отдела, СМУ-1

55 ЛЕТ

Вагина Ирина Алексеевна,
заместитель заведующего складом, УСР
Варварин Анатолий Иванович, арматурщик, СМС
Ефимов Александр Юрьевич, слесарь,
Тоннель-2001
Зеленский Михаил Иосифович, проходчик, СМУ-6
Зимин Вячеслав Николаевич, водитель, СМС
Зотов Дмитрий Михайлович,
заместитель главного инженера, СМУ-24
Иванов Виктор Викторович, водитель, СМС
Калямин Николай Дмитриевич, машинист, СМС
Клещунов Сергей Юрьевич,
начальник участка, УММ
Кулаков Максим Юрьевич,
старший менеджер, ТСК
Мерешков Куреш Харонович, бетонщик, ТО-6
Попов Андрей Алексеевич, камнетес, УСР
Ребров Сергей Александрович, машинист, СМУ-1
Руденко Сергей Евгеньевич,
электросварщик, СМУ-24
Серегина Елена Васильевна,
секретарь руководителя, СМУ-24
Соловьев Сергей Юрьевич,
руководитель группы авторского надзора,
Институт Инжпроект
Трехлебов Юрий Александрович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24

50 ЛЕТ

Герасимов Алексей Анатольевич, слесарь, ММС
Ждамаров Геннадий Петрович, машинист, СМС
Журков Владислав Николаевич,
машинист, Тоннель-2001
Колотушкин Иван Иванович,
горнорабочий, СМУ-8
Константинов Владислав Алексеевич,
машинист, ММС
Кудриков Сергей Геннадьевич, проходчик, ТО-6
Кузнецов Сергей Николаевич,
электрослесарь-монтажник, СМУ-8
Мамаев Ахмедхан Джалалудинович,
электрогазовщик, ММС
Михайлов Александр Алексеевич,
электрослесарь, ТО-6
Мосолов Алексей Викторович,
горнорабочий, СМУ-1
Руссу Светлана Логиновна, техник, СМУ-1
Сауткин Тимур Владимирович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Филиппова Татьяна Владимировна,
машинист, ТО-6
Ярмак Алексей Григорьевич,
начальник участка, СМУ-25

**Желаем счастья, благополучия
и крепкого здоровья!**

ЗАЩИТНИК НАШИХ ПРАВ



Председателю Территориального профессионального союза работников Метростроя Сергею Стещенко исполнилось 60 лет.

С Московским Метростроем он прошел долгий путь. В 2000 году был принят на должность ведущего инженера сметно-договорного отдела. За годы работы показал себя знающим ответственным работником, пользующимся авторитетом сослуживцев. Под его руководством уже много лет Терком занимается защитой прав работников Мосметростроя и повышением уровня жизни членов профсоюза и их семей.

Поздравляем Сергея Григорьевича с юбилеем и желаем здоровья, благополучия и солнечных красок в жизни!

ГОВОРЯТ ПЕРВЫЕ ПАССАЖИРЫ

СПАСИБО ЗА МЕТРО!

Традиционно корреспондент газеты «Метростроевец» выходит в день пуска на новые станции и собирает впечатления у первых пассажиров. Долгое время эти эмоции таились в книгах отзывов. Мы возобновляем старую рубрику, в которой публикуем самые яркие отклики и оценки.

► 1 марта 2023 года открылось БКЛ, а 69 лет назад, в марте 1954 года замкнулась Кольцевая линия. А значит метро и наш город развиваются! – Василий

► Мне стало гораздо удобнее добираться до места учебы и путешествовать по городу. Желаю развития и новых открытий, – Александр

► Благодарим всех работников «Метростроя» за станцию «Сокольники»! Мы приехали из Северного Бутова на открытие, потому что Сокольники – наша Родина, – семья Ивановых

► Ударникам-метростроевцам – слава! – Юрий

► Суперстанция «Рижская», с гордостью буду приводить сюда друзей! – Сергей

СНАБЖЕНЕЦ ОТ БОГА

ЮБИЛЕИ

Галине Корсаковой 17 марта исполнилось 85 лет. Она начала работать в структуре Метростроя в 1960 году сразу после окончания Московского института инженеров транспорта, ныне РУТ.

Целеустремленная, ответственная, инициативная, за 5 лет она превратилась из инженера планового отдела Метроснаба в руководителя этого отдела. А уже в 1970-х взяла в свои руки преобразование Метроснаба в Управление производственно-технологической комплектации (УПТК), где впоследствии стала заместителем начальника.

На этой должности в УПТК, а затем в Мосметротранскомплекте (ММТК) Галина занималась снабжением Московского метростроя отделочными строительными материалами.

– В те времена были Госплан, Госснаб, со всеми нужно договариваться, с трудом выбивать закупки. Но Галина – натура цельная, всегда добивалась результата, – вспоминает Анатолий Шифрин, ее коллега, ветеран Мосметростроя, бывший заместитель директора ММТК.

Галина Алексеевна владела большой базой контактов и если на объекты чего-то не хватало, она всегда находила нужный материал. За ней закрепилась репутация толкового эрудированного человека, знающего технологию строительства, процесс работы на предприятиях-поставщиках.



Галина Корсакова и Анатолий Шифрин

Активная, веселая, отзывчивая, Корсакова снискала уважение среди коллег. Работники ММТК жили дружно: вместе отмечали праздники и юбилеи – пели, читали стихи собственного сочинения, а Галина Алексеевна играла на аккордеоне.

На заслуженном отдыхе бывшие сослуживцы встречаются по важным датам, вспоминают прошлое, делятся новостями. Девушка с характером не изменилась с годами. Она все так же борется за справедливость и заботится о братьях наших меньших: отстаивает права соседей в садовом товариществе и ухаживает за бездомными животными.

Редакция газеты «Метростроевец», Совет ветеранов и друзья поздравляют Галину Алексеевну с юбилеем!

ПРОДВИГАЮЩИЕ СВЕТ

Строителям Большой кольцевой линии посвящается

*Я прошел под Язуой пешком,
Пусть не вдоль, но все ж наискосок
Трюк такой лишь избранным знаком
К ним я был причислен на часок.*

*Люди в робах, в касках, в сапогах
Под рекою проложили путь.
А она лишь в нескольких шагах,
Если б кто-то вздумал вверх шагнуть.*

*Ну, а что там? Тина, сбросы, мель,
Рыбы незначительных пород
Нет уж, лучше двигаться вперед,
Для метро наращивать тоннель.*

*Под рекой пройти — не похвальба,
Если по готовому шагал.
А меня вперед вела труба —
Железобетонная труба,
Где пока ни рельсов нет, ни шпал.*

*Будет все И поезда помчат
Дерзостно проложенным путем,
Как итог движения бригад
Пядь за пядью, мерно, со щитом.*

*Под рекой тоннельщики прошли,
В недра, в толщу продвигая свет.
Если не такие соль земли,
У Земли и будущего нет.*

Люди в робах, касках, сапогах...

Юрий Петрунин,
ветеран Мосметростроя, бывший
корреспондент «Метростроевца»



Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Павел Калинин

Учредитель – Акционерное Общество
«Московский Метрострой»

Главный редактор
Живаев С.Л.

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: gazeta@metrostroy.com
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.03.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно