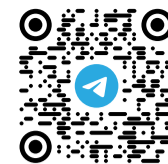


Корреспондент «Метростроевец» побывал на строительстве восточного вестибюля станции «Каширская», который примет первых пассажиров до конца этого года – стр. 2

Заместитель председателя профсоюзной организации ТО-6 Надежда Стрыганова трудится в Мосметрострое уже 52 года и стремится работать как можно дольше – стр. 2

Сотрудник института «Инжпроект» Максим Филиппов в интервью рассказал, как школьное увлечение армрестлингом привело его к победе на чемпионате Европы – стр. 4



# МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

## ВТОРОЙ ВЕСТИБЮЛЬ «ФИЗТЕХА» ГОТОВИТСЯ К ОТКРЫТИЮ

ВЕРНЫМ КУРСОМ

Изначально в северной части станции «Физтех» Люблинско-Дмитровской линии планировалось расположить эвакуационный выход, но проект был изменен: на его месте решили сделать второй вестибюль со зданием эксплуатационного персонала. В марте 2023 года к монолитным работам приступило СМУ-12.

Семиэтажное здание вестибюля, включающего несколько уровней, возвели за три месяца. Заместитель главного инженера СМУ-12 Сергей Торощин рассказал, что на сооружение вестибюля было принято более 5 тыс. кубических метров бетона. Строительство велось в круглосуточном режиме – только от СМУ-12 задействовалось до 500 человек в сутки.

На этапе архитектурно-отделочных работ возведено порядка 1200 кубических метров кирпичных перегородок. В настоящее время архитектурная часть завершена на 95%. Сейчас СМУ-12 собственными силами выполняет инженерии, в том числе электрику и вентиляцию, готовность составляет 80%.



МАШИНА ВРЕМЕНИ



### МЕТРОСТРОЙ. ВОЙНА. БЛОКАДА

Московский Метрострой принял участие в открытии выставки «Метрострой. Война. Блокада. История одной судьбы» в Центральном музее железнодорожного транспорта РФ в Санкт-Петербурге.

Невероятная судьба конструктора первых советских эскалаторов, метростроевца Павла Тюменева вдохновила журналистов «Российской газеты» на создание экспозиции. Тем более, что в этом году отмечается 80-летие освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Выставка охватывает период пребывания Тюменева в нацистском концлагере Дахау и его жизнь в блокадном Ленинграде. Строки из его писем и дневников звучали в ходе театрализованной презентации выставки. Образы Тюменева и его супруги Антонины воссоздали сотрудники музея.

С открытием выставки организаторов поздравил генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков, приветствие которого зачитала руководитель его пресс-службы. Сергей Жуков отметил, что ленинградский завод «Красный металлист», где работал Тюменев, был надежным поставщиком эскалаторов и эскалаторного оборудования для первых очередей московского метро.

– Уверен, что выставка будет интересна горожанам и гостям Северной столицы, а для подрастающего поколения история судьбы известного конструктора – хороший пример для подражания, – подчеркнул глава Мосметростроя.

В этот вечер было открыто много неизвестных страниц биографии Тюменева. Мосметрострой также хранит незнакомые широкой публике факты. Председатель Совета ветеранов Управления Мосметростроя, потомственная метростроевка Лидия Арушанова вручила директору ЦМЖД Владимиру Мителенко книгу «Неизвестный Метрострой» с надеждой, что это издание станет достойным украшением музея.

В открытии экспозиции участвовали директор Северо-Западного филиала «РГ» Анжелика Гурская, внучка Павла Тюменева Татьяна, представители петербургского Метростроя, ветераны метростроения.

Познакомиться с экспозицией жители и гости города смогут до 15 мая.



22 МАРТА 2018 ГОДА открыты сразу три станции Люблинско-Дмитровской линии – «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». Столица получила новый радиус метро от «Марьиной рощи» до «Селигерской». Интерьеры «Окружной» отсылают к Савеловской железной дороге, проходящей поблизости. «Верхние Лихоборы» оформлены в том же стиле. «Селигерская» получила название в память об ожесточенных боях частей Калининского фронта с немецко-фашистскими войсками на озере Селигер в ходе битвы за Москву.



ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ

## РЕАЛЬНЫЙ ШАНС НАЧАТЬ КАРЬЕРУ

В «Манеже» 13 и 14 марта прошел форум «Молодой специалист – строитель будущего». Его цель – собрать квалифицированный кадровый состав в строительной отрасли, повысить престиж профессии строителя. Стенд Московского Метростроя стал одним из самых посещаемых.

Форум молодых, заинтересованных в успешной карьере подготовил много увлекательных площадок. На стенде Мосметростроя можно было увидеть исторические костюмы метростроевцев, сделать фотографию в современной форме, а также получить эксклюзивные открытки, выпущенные к первой годовщине запуска движения по Большой кольцевой линии.

Посетил стенд и генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков, который пообщался со школьниками и студентами, ответил на их вопросы.

Директор музея Мосметростроя Павел Калинин рассказал гостям форума, какие метростроевские специальности бывают и где их получить. Фотограф и историк Мосметростроя Александр Попов свою лекцию посвятил уникальному периоду

в истории Московского метро – Великой Отечественной войне, поделился редкими фотографиями тех лет. Выступление спикера вызвало огромный интерес. Молодежь, затаив дыхание, слушала, как метростроевцы ковали Победу!

В интерактивной сессии Совета молодых специалистов Стройкомплекса Москвы участвовала ведущий инженер СМУ-24, первый заместитель председателя Совета молодых специалистов Мосметростроя Анна Заброда. Она рассказала студентам, какими качествами должен обладать современный строитель.

Все два дня на стенде Мосметростроя было не продохнуть. Молодые строители будущего задавали вопросы, фотографировались, примеряли на себя каски и жилеты, а самые активные участвовали в викторине на знание строительных профессий, инженерных терминов, охраны труда и техники безопасности, истории столичной подземки. И, конечно, получили памятные сувениры.



БОЛЕЕ 8 ТЫС. ЧЕЛОВЕК ПОСЕТИЛИ ФОРУМ «МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ – СТРОИТЕЛЬ БУДУЩЕГО». В ПРОГРАММУ ВОШЛО 139 ТЕМАТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗНОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ.



## ДЕЛО ЖИЗНИ



Иногда в жизни происходит так, что решения, которые человек принимает в юности, влияют на всю жизнь. После школы Надежда еще не знала, кем хочет быть, и по совету родни поступила в небыстрое многим метростроителям профессиональное училище № 72 на арматурщицу. После чего по распределению попала в СМУ-3.

– *Первый рабочий день был третьего марта, а пятого числа нас позвали на вечер – самодельный концерт метростроителей. Было очень интересно, – вспоминает Надежда Михайловна.*

## БУДТО ВЧЕРА ПРИШЛА В МЕТРОСТРОЙ

**В профсоюзе Тоннельного отряда № 6 понимают желания и потребности метростроителей, ведь здесь работают люди, отдавшие многие годы жизни компании. Так, заместитель профсоюзного лидера ТО-6 Надежда Стрыганова работает в Мосметрострое уже 52 года.**

Так начался ее рабочий и общественный путь на строительстве лучшего в мире метро.

Стрыганова признается, что арматурщицей ей так и не дали поработать. На участке, куда она попала, арматурные работы уже завершились. Но задач хватало. Она и красила, и штукатурила. Затем выучилась на машинистку шахтного подъема. Трудилась на шахте № 605 Калининского радиуса.

Общественная деятельность тех лет неразрывно шла с коммунистической партией. В нее, кстати, Надежда Стрыганова вступила в 18 лет, а в 1981 году ее избрали секретарем комсомольской организации.

Она всегда любила заниматься общественной деятельностью, была активным членом профсоюза с первых дней на работе.

Стрыганова учувствовала во всех метростроительских мероприятиях и считала за честь пойти на ноябрьскую и майскую демонстрации.

Машинисткой Надежда Михайловна проработала более 30 лет, из которых 20 в шахте 906 в Первом Самотечном переулке. Потом ее назначили заведующей душкомбината и вскоре выбрали председателем профкома СМУ-3, где она проработала до закрытия организации в 2017 году и перешла в шестой отряд. Она благодарна руководству ТО-6, что после прекращения деятельности СМУ-3 ее пригласили к себе.

Сейчас она трудится мастером производственных бань. Подшефные ей штабы на «Электростроительской» и «Селигерской» всегда в образцовом порядке, но главной для нее так и осталась профсоюзная деятельность. Она всегда готова помочь – и делегацию встретит, и на субботник пойдет.

Несмотря на такой внушительный стаж, Надежда Михайловна стремится работать как можно дольше.

– *Когда трудишься, чувствуешь себя человеком, – напутственно говорит она.*

## ФОТО ДНЯ



Ольга Иванова, штукатур Мосметростроя



Татьяна Седина, маляр Мосметростроя

Мэр Москвы Сергей Собянин вручил москвичкам государственные и городские награды.

Поздравляем работниц Управления специальных работ (УСР) Мосметростроя: штукатурку Ольгу Иванову и маляра Татьяну Седину с присвоением звания «Почетный строитель города Москвы».

– *Восхищаюсь умением наших женщин совмещать семью и работу, приносить тепло и уют в наш мир. Желаю вам, дорогие, счастья и здоровья. Спасибо за вклад в процветание Москвы, – сказал на церемонии мэр.*

## ИЗНУТРИ

## ФИНИШНАЯ ПРЯМАЯ ВОСТОЧНОГО ВЕСТИБЮЛЯ

**На кроссплатформенной станции «Каширская» идет активная работа по сооружению восточного вестибюля, который выведет пассажиров к музею-заповеднику «Коломенское», торговым рядам и остановке наземного городского пассажирского транспорта. Корреспондент «Метростроителя» заглянул за закрытую дверь и узнал, на каком этапе находится отделка вестибюля.**

От прежнего вестибюля, построенного в 1969 году, остались только стены и перекрытия. Пассажиры встретят абсолютно обновленный вестибюль с новой отделкой и инженерными коммуникациями. Кроме того, он станет намного шире. Добавился блок технических помещений с оборудованием для бесперебойной работы кондиционирования, освещения, противопожарной системы, электронных устройств. Его пристроили сбоку от входной группы вместо навеса с колоннами.



Несмотря на многочисленные технические изменения, вестибюль сохранил облик близкий к первоначальному, а над обоими наклонными ходами, ведущими к платформам, осталась историческая плитка.

Архитектурные работы выполнены на 85%. При этом пешеходная зона готова на 98%, а зона технического блока помещений на 90%.

– *Сделано почти все, что видит пассажир: потолок покрыт гипсовой штукатуркой, стены отделаны перламутром мрамором, а цоколь шимановским гранитом и керамогранитной плиткой, – рассказывает начальник участка Александр Бурыкин из УСР.*

Выполнены работы по устройству железобетонных конструкций вентиляционных каналов и блока технических помещений, завершены монтаж пяти основных вентмашин. Продолжается монтаж кабельно-проводниковой продукции, установка новых

трубопроводов, воздухопроводов и другого оборудования.

Работы на вестибюле начались в апреле прошлого года, почти сразу после пуска «Каширской». Сейчас на объекте находятся строители из УСР и СМУ-24, которым передали эстафету СМУ-1 и Тоннель-2001. Последние полностью сняли кровлю и залили новую, провели утепление и гидроизоляцию.

Обновленный вестибюль примет первых пассажиров уже в этом году.



## СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС



Ксумовец Денис Вдовенко

## СТАЛИ ГВАРДЕЙЦАМИ

**Командование 29-й общевойсковой армии группировки «Восток», участвующей в специальной военной операции, выразило признательность и благодарность руководству АО «Мосметрострой», Теркому профсоюза и руководству АО «КСУМ» за неоценимый вклад в поставку гуманитарной помощи в зону проведения СВО.**

В составе этой армии на рубежах боевого соприкосновения проходят службу сотрудники Мосметростроя, в воинские подразделения которых было отправлено пять крупных грузов гуманитарного и технического назначения – от коптеров, электрогенераторов и автозапчастей до православных икон и детских писем.

– *Помощь Мосметростроя по нашим просьбам очень важна как для выполнения боевых задач, так и для поддержания боевого духа, – утверждает офицер, ксумовец Денис Вдовенко. – Хочу, чтобы вы знали: помогая нам, вы приближаете мир на нашей земле.*

В начале марта, почти сразу после отправления очередного гуманитарного груза, пришло известие: президент России Владимир Путин подписал указ о присвоении 29-й армии почетного наименования «гвардейская» за массовый героизм и отвагу, проявленные личным составом армии в боевых действиях по защите Отечества и государственных интересов.

Поздравляем наших воинов с высокой оценкой боевых заслуг!

## ДАТЫ

**1 МАРТА** исполнился год с запуска Большой кольцевой линии, ставшей крупнейшей в мире. 70 км, 31 станция, из них 9 возвел Мосметрострой, 3 электродепо, 10 лет строительства. С открытием БКЛ миллионы пассажиров быстро и с комфортом передвигаются по городу.

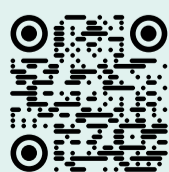
**13 МАРТА** 1938 года открылась вторая линия московской подземки, состоящая из двух станций – «Площадь Революции» и «Курская». Запуск участка



позволил убрать вилочное движение по Сокольнической линии, где поезда следовали от «Сокольников» до «Охотного ряда», а потом разделялись – один состав следовал до «Парка культуры», а второй – до «Киевской».

**14 МАРТА** 1954 года, ровно 70 лет назад, был открыт последний участок Кольцевой линии от «Белорусской» до «Парка культуры». Кольцо замкнулось. Как и планировалось, все 12 станций Кольцевой линии пересадочные. Все станции – величественные памятники сталинского ампира.

## ЛУЧШИЙ ОТДЫХ ДЛЯ ВАШЕГО РЕБЕНКА – В МЕТРОСТРОЕВСКОМ АРТЕКЕ



Приобретение путевок в «ЮНЫЙ МЕТРОСТРОЕВЕЦ»





# КОГДА ЗАХОДИШЬ В ТОННель, ПОЛУЧАЕШЬ УДОВОЛЬСТВИЕ



## КРУПНЫМ ПЛАНом

**Заместитель главного инженера Тоннель-2001 Евгений Биби́ков на 34-м «Балу прессы» среди трех метростроевцев – героев публикаций различных СМИ – за доблестный труд на сооружении объектов Московского метрополитена был удостоен диплома Союза журналистов Москвы. Корреспондент «Метростроевца» встретился с Евгением и узнал о его трудовом пути.**

Отец Евгения Биби́кова всю жизнь работал механиком участка. Именно он вдохновил юного Женю увлечься строительной отраслью и поступить в Сибирский государственный университет путей сообщения.

Факультет «Мосты и тоннели» Евгений закончил в 2001 году. Оттуда поехал работать на БАМ на строительство Северомуйского тоннеля, где полтора года был сначала горным мастером, затем заместителем начальника участка.

Набравшись бесценного опыта и завершив основной объем работ на БАМе, Биби́ков отправился в Москву, где сразу попал в СМУ-5 Метростроя. Первой его станцией стали «Воробьевы горы».

– В работе мне все нравится: общение с людьми, работа с техникой, – рассказывает Евгений Владимирович. – Приятно видеть, как идет проходка и растет тоннель. Я кайфую от своей работы.

Сравнительно недавно Евгений Биби́ков стал заместителем главного инженера в Тоннель-2001. Теперь его рабочий день начинается уже вечером. Нужно решить массу вопросов, от которых будет зависеть дальнейшая работа, а утром совещание за совещанием. Когда работал начальником участка, всегда был на объекте, с коллективом. В новой должности больше времени уходит на разъезды и общение с заказчиками и проектировщиками.

Во время работы начальником проходческого участка численность доходила до 174 человек. Все – профессионалы своего дела. Многие обучались проходке еще французами из фирмы Vinci на 14-метровой гидромашине в Лефортово и Серебряном бору.

Шестиметровый ТПМК Herrenknecht – уникальное явление для Метростроя. Он совершил рекордные 13 проходок и не собирается останавливаться. К тому же это единственная в России машина с гидропригрузом.

«Юго-Западная» – «Саларьево» пройдено 6 тоннелей и уложен путевой бетон. Одним из самых сложных стало строительство станции БКЛ «Лефортово». Только вынос инженерных коммуникаций из пятна застройки занял два года! Между станциями «Лефортово» и «Электроводская» соорудили большой котлован для старта 4 проходческих щитов в разные стороны.

Большой блок работы «Тоннель-2001» – это благоустройство территорий, вынос и прокладка инженерных сетей. Эту работу возглавляет мой заместитель Илья Попков. На БКЛ мы выполнили благоустройство территорий, прилегающих к станциям: «Лефортово», «Электроводская», «Авиамоторная», «Сокольники», «Рижская», на Люблинско-Дмитровской линии – «Окружная», «Верхние Лихоборы», «Селигерская». К 90-летию юбилею Мосметростроя наши специалисты благоустроили метростроевскую здравницу – детский оздоровительный лагерь в Балабаново.

Сегодня ведем работы по переустройству улично-дорожной сети в районе Дубнинской улицы и Лианозовского проезда в рамках ТПУ «Лианозово», к концу года планируем объект сдать. На ТПУ

которого вошли Живописный мост через Москва-реку, тоннели под Серебряноборским лесничеством, предназначенные для Арбатско-Покровской линии метрополитена и автомобильной дороги, а также эстакады – съезды на пересечении проспекта Маршала Жукова с МКАД. При строительстве этого объекта «Тоннель-2001» выступал головной организацией «Мосметростроя». Это знаковая стройка для организаций Мосметростроя, «Тоннель-2001» и «Мостотреста».

С 2005 года у нас находится единственный в России тоннелепроходческий комплекс Herrenknecht S-290 с гидропригрузом. С его помощью пройдены Серебряноборский сервисный тоннель, левый перегонный тоннель между точкой «С» и станцией «Строгино», участки на Люблинско-Дмитровской, Замоскворецкой, Сокольнической, Калининско-Солнцевской и Большой кольцевой линиях. Общая длина сооруженных этим ТПМК тоннелей – свыше 16 км. Это абсолютный рекорд для Московского Метростроя!

В какой-то период «Тоннель-2001» вел проходку одновременно тремя ТПМК: двумя – с грунтопригрузом и одним – с гидропригрузом. Так, на участке

## ЧИТАТЕЛИ СПРАШИВАЮТ

Наши читатели часто спрашивают, где можно обучиться профессии машиниста проходческого комплекса. Отвечаем: этой и другим интересным специальностям вас научат в Технической школе Московского Метростроя, которая находится по адресу: Москва, Нижний Журавлев переулок, 6-а.

**Телефон + 7 (499) 369-43-18**

– За столько лет понимаешь все процессы: как запустить машину, как проехать, как остановить. При желании и сам проходку смогу сделать, – признается Биби́ков.

В конце прошлого года, 29 декабря, открылась пересадка «Каховская» – «Севастопольская». Евгений и его команда отвечали за всю строительную часть станции и реконструкцию подземного перехода.

За более чем 20 лет на Метрострое Биби́ков поработал почти на каждой линии Московского метрополитена и надеется, что скоро тоннелепроходческий комплекс с гидропригрузом Herrenknecht пройдет по новой линии и нарисует очередной путь на подземной карте столицы.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

### ДИРЕКТОР «ТОННель-2001» ИЛЬЯ ГЕВОРГИЗОВ:



– Наша компания создана в 2001 году и всегда находится на передовых участках Московского Метростроя. Костяк компании выходцы из различных метростроевских СМУ – это опытные инженеры и проходчики. Первый объект «Тоннель-2001» – Лефортовский транспортный тоннель, который строили совместно с Корпорацией «Транстрой».

Затем уже силами Мосметростроя и «Мостотреста» строили участок Краснопресненской магистрали от МКАД до проспекта Маршала Жукова, в состав



«Лефортово» ведется реконструкция УДС с переустройством трамвайных путей, здесь появятся посадочные площадки для трамвая. Кроме того, занимаемся благоустройством ТПУ «Электроводская» (завершение – к осени этого года) и ожидаем старта работ очередного этапа по созданию ТПУ «Авиамоторная». Там планируется строительство здания диспетчерской, организация отстойно-разворотной площадки трамваев, благоустройство и озеленение.

Считаю, что Мосметрострой – уникальная строительная организация. Благодаря тому, что в Группу компаний входят различные дочерние СМУ и организации, мы взаимно дополняем друг друга, и любые задачи нам по плечу.

## НОВОСТИ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

Представители трудовых коллективов, избранных на собраниях первичных профсоюзных организаций Мосметростроя, обсудили с руководством компании выполнение обязательств Коллективного договора организаций Московского Метростроя за 2023 год.

Перед началом конференции председатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя Сергей Штененко вручил почетную грамоту Московской федерации профсоюзов генеральному директору СМУ-8 Николаю Сорокину за многолетний плодотворный труд и активную профсоюзную работу.

Подводя итоги, глава Теркома отметил, что в целом многие пункты Коллективного договора выполнены, однако произошло сокращение штата, были задержки по заработной плате, не проводилась индексация.

Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков ответил на прозвучавшие вопросы, а также рассказал о перспективных контрактах. Среди них как московские, так и федеральные объекты – от Сочи до Владивостока.

Он подчеркнул, что этим летом в Балабаново вновь откроет двери детский оздоровительный лагерь «Юный метростроевец». В этом году инфраструктуру базы отдыха пополнит многофункциональный клуб. Также есть планы по реконструкции спальных корпусов. В перспективе «Юный метростроевец» станет круглогодичным домом отдыха для гостей всех возрастов.

### ВСТРЕЧА С ГИМНАЗИСТАМИ

Руководители Мосметростроя во главе с Сергеем Жуковым побывали в гимназии Российского университета транспорта (РУТ), которая ведет историю с 1949 года.

Ребята задали генеральному директору Мосметростроя вопросы о метростроении, перспективах развития метро и представили свои проекты новых станций.

«Я из семьи военных, поэтому поступал в Суворовское училище. Плохо сдал русский язык, меня не приняли, и военная карьера не сложилась. В результате поступил в Московский институт инженеров транспорта на промышленное и гражданское строительство. Пришел на стройку мастером, потом стал производителем работ, начальником участка, возглавлял производственный отдел, был заместителем главного инженера. Единственная должность, которую не занимал, это главный инженер, сразу пригласили генеральным директором», – рассказал Сергей Жуков.

Встреча завершилась экскурсией по школьному музею.



### ДОРОГУ МОЛОДЕЖИ

Генеральный директор «Мосметростроя» Сергей Жуков пообещал лично принять участие в Стройслете молодых специалистов организаций строительной отрасли Москвы-2024. Об этом он заявил на встрече с молодыми специалистами компании.

Подобный формат диалога руководства с молодыми работниками проходит уже восьмой раз с момента основания Совета молодых специалистов (СМС) в 2015 году.

Председатель СМС Галина Мацюта рассказала, что было сделано Советом за прошедший год. Она особо подчеркнула, что ежегодный спортивный праздник «Старт юных метростроевцев», организуемый при участии молодых специалистов, не имеет аналогов в строительной отрасли города. Новые старты уже не за горами – они состоятся 13 апреля во Дворце спорта «Москвич».

Сергей Жуков отметил, что 2023 год стал одним из самых продуктивных для компании: сданы пять станций на БКЛ, завершена реконструкция участка «Царицыно» – «Кантемировская», открыты три станции на Люблинско-Дмитровской линии. В апреле намечена сбойка тоннеля на участке Шкотово – Смоляниново в Приморском крае. Перспективы строительства огромные: это Рублево-Архангельская, Троицкая и Бирюлевская линии метро в Москве, федеральные проекты, а значит работы хватит на всех.

О том, как вступить в Совет молодых специалистов и его деятельности, подробнее на сайте Мосметростроя.



### ПО СТОПАМ ПРАДЕДА

В Управление на Цветном бульваре приехали учащиеся московской школы «Глория». Делегацию возглавил десятиклассник Иван Коваленко – правник первостроителя метро, летчика, Героя Советского Союза, генерал-майора Ивана Вишнякова. Встречу с руководством Мосметростроя организовал Совет ветеранов войны и труда.

Иван Вишняков работал на строительстве первых очередей Московского метро, одновременно в аэроклубе Метростроя выучился на летчика. Прошел Великую Отечественную, став известным летчиком-истребителем. За мужество и отвагу был удостоен звания Героя Советского Союза. Вишняков, посвятивший себя небу, до конца жизни поддерживал связь с Метростроем и всегда говорил: «Я – метростроевец!».

Гендиректор Мосметростроя Сергей Жуков рассказал, что за последние 10 лет количество станций в столичном метро увеличилось в два раза, а самой глубокой остается «Парк Победы» – 84 метра. Тоннели строятся с помощью проходческих комплексов диаметром от 2,5 до 14 метров, но и ручной труд сохраняется. Он пригласил школьников побывать на одном из строящихся объектов.



## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ МАРТА!

### 95 ЛЕТ

Чукланов Борис Владимирович, ветеран ТО-6

### 90 ЛЕТ

Варламов Алексей Михайлович, ветеран ТО-6  
Надоров Петр Иванович, ветеран ТО-6

### 85 ЛЕТ

Петрова Валентина Федоровна, ветеран УСП  
Елизарова Татьяна Ивановна, ветеран УСП

### 75 ЛЕТ

Ильюшкина Таисия Александровна,  
ведущий специалист планово-договорного  
отдела, СМУ-1  
Крицкая Татьяна Алексеевна, ветеран КСУМ

### 70 ЛЕТ

Беленький Михаил Юрьевич,  
заместитель генерального директора,  
Мосметрострой  
Афанасов Владимир Васильевич,  
электромонтажник, СМУ-25  
Колганова Анна Алексеевна,  
заведующий складом, Тоннель-2001  
Стариченко Ольга Николаевна, ветеран КСУМ

### 65 ЛЕТ

Власов Михаил Юрьевич,  
ведущий инженер, Мосметрострой  
Селезский Михаил Степанович,  
водитель, Строймехсервис  
Николаев Николай Федорович,  
водитель, Строймехсервис  
Чурюмов Николай Павлович,  
подсобный рабочий, Строймехсервис  
Авдеев Сергей Михайлович, машинист крана, ТО-6  
Бусарова Елена Васильевна,  
машинист компрессора, УММ  
Нестеров Геннадий Петрович, слесарь, УСП  
Ревакина Наиля Хайдаровна, ветеран КСУМ  
Свешников Сергей Владимирович,  
проходчик, СМУ-8

### 60 ЛЕТ

Ходаковский Сергей Викторович,  
директор Техшколы Мосметростроя  
Ванин Александр Михайлович,  
водитель, Строймехсервис  
Королькова Альфия Романовна,  
распределитель работ, Строймехсервис  
Марченко Юрий Николаевич,  
электросварщик, СМУ-1  
Губанов Владислав Андреевич, слесарь, СМУ-1  
Кечкин Владимир Иванович,  
электросварщик, СМУ-24  
Онопrienко Юрий Леонидович,  
электрослесарь-монтажник, СМУ-24  
Лазарев Алексей Евгеньевич,  
инженер 1 категории, СМУ-24  
Евлампиев Виталий Николаевич,  
монтажник наружных трубопроводов, СМУ-25  
Степанцев Валентин Валентинович,  
монтажник наружных трубопроводов, Тоннель-2001  
Проскурин Николай Иванович,  
электрослесарь-монтажник, УММ  
Невмержицкий Анатолий Андреевич,  
слесарь, СМУ-8  
Спасенков Владимир Николаевич, диспетчер, СМУ-8

### 55 ЛЕТ

Бокарев Юрий Викторович,  
слесарь по ремонту автомобилей, Строймехсервис  
Лысова Наталья Викторовна,  
машинист подъемной машины, СМУ-1  
Якуткин Игорь Иванович, электросварщик, ТО-6

### 50 ЛЕТ

Погонялин Алексей Петрович,  
машинист экскаватора, Строймехсервис  
Хасанов Владислав Хаджиевич,  
электросварщик, СМУ-1  
Урунов Абдиназар Хакимович, бетонщик, СМУ-1  
Бауэр Александр Владимирович,  
электрослесарь-монтажник, СМУ-24  
Берко Игорь Борисович,  
электрослесарь-монтажник, СМУ-24  
Царев Александр Борисович,  
электрогазосварщик, Тоннель-2001  
Новиков Александр Валерьевич,  
подсобный рабочий, Тоннель-2001  
Михеев Сергей Владимирович, электрослесарь, ТО-6  
Романенко Александр Николаевич, слесарь, УСП  
Минаева Олеся Николаевна, старший менеджер, ТСК  
Беседин Виктор Николаевич,  
начальник растворобетонного узла,  
ММС Интернэшнл  
Чумаков Сергей Геннадьевич,  
проходчик, ММС Интернэшнл  
Жуков Андрей Иванович, слесарь, СМУ-8  
Пилипчук Иван Рафаилович, проходчик, СМУ-8

**Желаем счастья, благополучия  
и крепкого здоровья!**



## ГРАМОТНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ И ПРОФЕССИОНАЛ

**26 марта 70-летний юбилей отметил заместитель генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности АО «Мосметрострой» Михаил Юрьевич Беленький – почетный строитель Москвы, опытный метро- и тоннелестроитель.**

## ДЕСЯТЬ ЛЕТ У РУЛЯ ТЕХШКОЛЫ

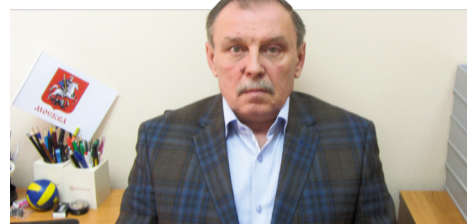
**Коллектив АО «Мосметрострой» поздравляет с юбилеем директора Технической школы Мосметростроя Сергея Ходаковского, которому 6 марта исполнилось 60 лет.**

В ноябре 2023 года Техшкола отметила 80 лет со дня образования, а в этом году исполняется ровно десять лет, как Сергей Викторович руководит кузницей кадров Мосметростроя.

В 2014 году в Техшколе было всего четыре учебных программы, а сегодня

Он начал свою трудовую деятельность в 1976 году с должности сменного инженера СМУ № 3 Метростроя на строительстве станции метро «Ботанический сад». При его участии создана проектная, технологическая и нормативная база по анкерному креплению котлованов, которая и сейчас применяется в России.

За плечами Михаила Юрьевича – успешный опыт работы в корпорации «Трансстрой» и «Бамтоннельстрой». Участвовал в строительстве олимпийского объекта – совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер – Альпика Сервис. Возглавлял работу с экспертами Международного олимпийского комитета по контролю за сроками и качеством строительства тоннельных объектов. В 2015 году Беленький был назначен на должность заместителя генерального директора Мосметростроя. Благодаря его профессионализму удалось заключить ряд экономически выгодных контрактов, среди которых:



их более 70. Перечень учебных программ ежегодно расширяется. Обучение ведется по самым востребованным строительным специальностям, как общим, так и узким метростроевским. Такие специальности как проходчик, горнорабочий, стволовой, машинист подъемной машины, оператор ТПМК, компрессорщик можно освоить только в Техшколе.

модернизация Владивостокского тоннеля и строительство тоннеля Чортановцы в Сербии. Сегодня под его руководством ведется строительство двух железнодорожных тоннелей на участке Шкото-во – Смоляниново Дальневосточной железной дороги.

Михаил Беленький – член Правления Тоннельной ассоциации России. На протяжении более чем 30 лет сотрудничает с Мировой тоннельной ассоциацией. Ведет большую исследовательскую и просветительскую работу.

Грамотный руководитель и квалифицированный специалист, в совершенстве владеет технологией ведения горнопроходческих работ. Свой богатый опыт и знания передает молодым. Имеет заслуженный авторитет в строительных организациях Мосметростроя.

**Поздравляем Михаила Юрьевича со знаменательным юбилеем! Желаем счастья, долголетия, оптимизма, процветания и новых трудовых побед!**

Сегодня с учреждением сотрудничает более 30 строительных организаций Москвы, Подмоскovie и регионов России. Костяк строительных бригад организаций Мосметростроя составляют выпускники школы.

Сергей Ходаковский сумел создать высокопрофессиональный коллектив преподавателей и мастеров производственного обучения, которые передают знания и опыт в строительстве метро.

**Желаем Сергею Викторовичу долгих лет, радостной и плодотворной жизни, быть востребованным и нужным людям, принести еще немало пользы Московскому Метрострою. Доброго здоровья, счастья и удачи!**



## МАКСИМ ФИЛИППОВ. АРМРЕСТЛЕР

### ЗАБОЙ

**В институте Инжпроект трудится Максим Филиппов – заместитель начальника отдела организации строительства и главный инженер проекта по «Чкаловской». Отец троих детей, активный член профсоюза, он является мастером спорта России международного класса по армспорту. Об увлечении армрестлингом (от англ. arm – «рука») мы и поговорили.**

– Я окончил МИИТ в 2008 году по программе «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Работал в «Мосинжпроекте», «Моспромпроекте», откуда в 2016 году перешел в институт «Инжпроект». Занимался проектом реконструкции Филевской линии, станции «Ленинский проспект», участка «Царицыно» – «Кантемировская» Замоскворецкой линии. А сегодня я и мои коллеги работаем над проектом реконструкции действующих станций «Лубянка» и «Чкаловская».

Работа нравится, особенно когда достигаются результаты и получаешь удовольствие.

– Когда вы начали увлекаться спортом?  
– Еще со школьной скамьи. В десятом классе вместе с друзьями пошел в секцию армрестлинга и затянуло. Занимаюсь до сих пор, уже 23 года. Я не думал, что смогу чего-то достигнуть, потому что был одним из самых слабых. Тренер поначалу не хотел меня брать. Постепенно, занимаясь, стал показывать результаты. Через шесть лет оказался в призерах чемпионата России, выступая за Москву, отобрался в сборную России и в 2010-м году выиграл чемпионат Европы по армрестлингу.

– Где он проходил?  
– В Москве. В 2009 году я занял второе место на первенстве Европы в Болгарии, а на следующий год уже в родных стенах победил. Благодаря этому мне присвоили звание мастера спорта международного класса. Участвовал также на чемпионатах мира, но там не вошел в число призеров.

– Соревнования проходят по весовым категориям?  
– Весовая категория у женщин начинается с 50 кг, у мужчин – с 55 кг

### СПРАВКА

АРМРЕСТЛИНГ – ВИД БОРЬБЫ НА РУКАХ МЕЖДУ ДВУМЯ УЧАСТНИКАМИ. ЗАДАЧЕЙ СОРЕВНУЮЩЕГОСЯ РУКОБОРЦА ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЖАТИЕ РУКИ ПРОТИВНИКА К ПОВЕРХНОСТИ. НЕ ЯВЛЯЯСЬ ОЛИМПИЙСКИМ ВИДОМ СПОРТА, БОРЬБА НА РУКАХ ПОПУЛЯРНА ВО МНОГИХ ЧАСТЯХ СВЕТА. РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ВКЛЮЧИТЬ АРМСПОРТ В ПАРАЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ.

с увеличением на пять килограмм в следующих категориях. Чемпионат Европы я выиграл в категории 75 кг, а сейчас выступаю в весовой категории до 80 кг. Что касается возраста, как правило, до 40 лет – это молодые спортсмены, а от 40 до 70 считаются ветеранами.

– Сколько поединков надо провести, чтобы выиграть «золото»?

– Это зависит от количества участников в весовой категории. Если это около 20 человек, надо выиграть порядка шести поединков и ни разу не проиграть. Если проигрываешь, то опускаешься в нижнюю сетку таблицы, и тогда надо выиграть гораздо больше схваток. При двух поражениях спортсмен заканчивает борьбу.

– Сколько по времени длится схватка?

– По-разному: может до секунды, бывают и затяжные – до пяти и шести минут. Правда, это чревато тем, что ты теряешь силы, поскольку турнир подразумевает несколько поединков. Многие зависят и от стиля – борьба верхом проходит быстрее, в крюк – это более затяжная схватка. Моя тактика – это быстрая победа верхом для экономии сил.

– Зачем спортсменам связывают руки ремешком?

– Для того, чтобы исключить срывы во время захватов. Это довольно частое явление.

Полный текст интервью  
Максима Филиппова  
читайте на сайте  
www.metrostroy.ru



Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов (фото), Мария Савченко

Учредитель – Акционерное Общество  
«Московский Метрострой»

Главный редактор  
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:  
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.  
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)  
E-mail: pr@metrostroy.ru  
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ  
№ ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.03.2024 г.  
Газета отпечатана в типографии  
АО «Красная Звезда»:  
117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1  
Тираж 1700 Распространяется бесплатно