

Метростроевцы продолжают успешно выполнять работы по сооружению двух тоннелей на перегоне Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги – стр. 2

На станции «Рижская» Большой кольцевой линии метро СМУ-6 ведет строительство эскалаторного тоннеля длиной 127,8 метра для второго вестибюля – стр. 2

В честь первого в России Дня метростроителя состоялась традиционная встреча потомков выдающихся метростроевцев с генеральным директором компании – стр. 3



МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ, ДЛЯ ЛЮДЕЙ

21 октября исполнилось тринадцать лет со дня вступления Сергея Собянина в должность мэра столицы. Об изменениях, произошедших в Москве за эти годы, рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.



За последние 13 лет Москва изменилась до неузнаваемости. Под руководством мэра Сергея Собянина столица совершила грандиозный прорыв в развитии, улучшении качества жизни горожан, стала флагманом впечатляющих проектов мирового уровня.

Сегодня столица России – один из лучших городов Земли, комфортный и современный мегаполис. Стремительно развивается дорожно-транспортная инфраструктура, беспрецедентными темпами растет метро, приходя в самые отдаленные районы города. Ощутимо улучшилась качество жизни москвичей программа реновации жилого фонда. Новые объекты социальной сферы, общественные пространства, благоустроенные территории и зеленые двory вызывают восхищение и завоевывают искреннее признание горожан.

Отрадно отметить, что, несмотря на промышленное развитие, рост автотарка и трафика, экология города улучшается. У Москвы учатся, перенимают опыт именно потому, что город постоянно повышает уровень качества и эстетику строящихся объектов.

Пусть все те грандиозные проекты, которыми славится Москва, и дальше воплощаются в жизнь.

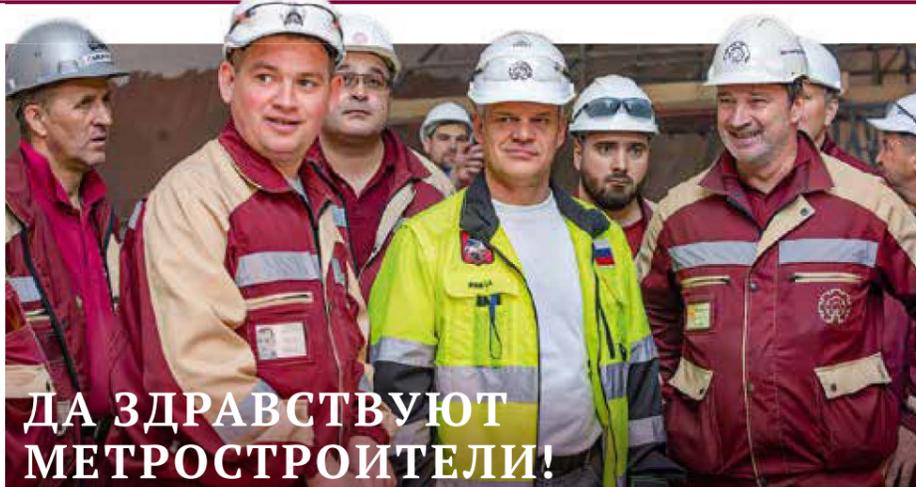
ЮБИЛЕИ

МОСИНЖПРОЕКТУ – 65 ЛЕТ
Коллектив АО «Мосметрострой» сердечно поздравляет инженеринговый холдинг «Мосинжпроект» со знаменательной датой – 65-летием со дня образования!

За свою историю специалисты холдинга приняли участие в строительстве тысяч километров автодорог, более ста мостов и эстакад. Силами ваших сотрудников созданы общественные пространства, такие как парк Зарядье, спортивные и культурные учреждения. Особая страница в вашей деятельности – проектирование и строительство Московского метрополитена. В последние годы Мосинжпроект и Мосметрострой вели совместную работу по сооружению Большой кольцевой линии, ставшей самым протяженным метрокольцом в мире, а также Люблинско-Дмитровской линии. Отрадно, что за многие годы сотрудничества между нашими организациями сложились партнерские отношения и взаимопонимание. Ваш коллектив является для нас примером высокого уровня организации работ и успешного их воплощения.

Поздравляем с юбилеем руководителей и сотрудников АО «Мосинжпроект»! Желаем вам счастья, здоровья, неиссякаемой творческой энергии, процветания и новых трудовых свершений на благо нашей любимой столицы! Гордимся, что вместе с вами выполняем большую и трудную работу – строим самое красивое в мире метро.

С уважением, Сергей Жуков



ДА ЗДРАВСТВУЮТ МЕТРОСТРОИТЕЛИ!

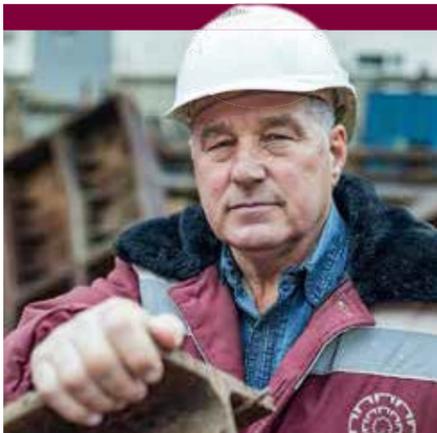
2 октября метростроевцы страны впервые отметили свой профессиональный праздник – День метростроителя, установленный указом Президента России Владимира Путина в январе этого года.

Для сотрудников нашей компании этот праздник особенно дорог, ведь он совпадает с днем рождения Московского Метростроя. Профессия метростроителя появилась в октябре 1931 года при строительстве первой очереди Московского метрополитена, которая была сооружена в рекордно короткие сроки и сдана в эксплуатацию 15 мая 1935 года. Первая очередь включала 13 станций – до сих пор этот рекорд не побит.

Сегодня Мосметрострой сохраняет и приумножает лучшие трудовые традиции, заложенные героями-первопроходцами, успешно воплощает в жизнь масштабные планы развития метрополитена.

– Труд строителя метро, несмотря на изменившиеся технологии, остается одним из самых сложных и тяжелых в строительстве, связан с высокой степенью ответственности. Теперь заслуженно наша профессия отмечена памятной датой, это большая радость и гордость, это лучший подарок для всех метростроителей страны, – отметил генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

Профессиональный праздник метростроевцы отметили с размахом. К памятной дате выпустили открытки с изображением проекта первого в России памятника метростроителям. Уникальные открытки пассажирам станций метро «Охотный ряд», «Театральная», «Площадь Революции», «Цветной бульвар», «Трубная» раздали сотрудники организации. Цель акции, в ходе которой мы получили



много добрых отзывов от москвичей, – популяризация труда столичных метростроевцев.

К праздничной дате обновилась экспозиция музея на Цветном бульваре. Посетители могут увидеть фотографии со строительства ключевых проектов компании последних лет – Большой кольцевой и Люблинско-Дмитровской линий, объектов строительства на Дальнем Востоке, а также костюм первостроителя метро 1930-х годов. Музей открыт по вторникам и четвергам с 10:00 до 15:00, вход свободный.

2 октября мы пригласили в гости на традиционную встречу с генеральным директором потомков легендарных руководителей Метростроя (подробнее – на стр. 3). К празднику, как положено, наградили сотни работников субподрядных организаций почетными грамотами АО «Мосметрострой» и медалями «Почетный работник Мосметростроя».

Первый в России День метростроителя широко освещался в СМИ – труду строителей метро были посвящены сюжеты телеканалов «НТВ» и «Москва 24», репортажи в «Комсомольской правде» и «Строительной газете». Все они доступны на официальном сайте компании.

В этот день мы услышали много добрых слов в свой адрес. Теплых слов. Они относятся не только к нынешнему поколению метростроевцев, но и к нашим заслуженным ветеранам.

Коллеги, СПАСИБО за труд, спасибо за метро!



В следующем году у заместителя начальника участка СМУ-6 Метростроя Александра Невина трудовой юбилей – 50 лет на Метрострое.

Мы спросили его, чем ему нравится профессия метростроителя? И вот что он ответил: – Бурить, взрывать, породу брать, кольцо монтировать – от этого просто душа поет. А когда сделаешь метр проходки в смену, на второй идешь, тут вообще, выходишь на поверхность – довольный, счастливый!

Читайте материал об Александре Невине в ноябрьском номере газеты.

МЕТРОСТРОЕВЦЫ ПОБЛАГОДАРИЛИ ПРЕЗИДЕНТА

В День метростроителя коллектив АО «Мосметрострой» направил Благодарственное письмо Президенту России Владимиру Путину со словами признательности за установление долгожданного профессионального праздника.

Уважаемый Владимир Владимирович! Выражаем Вам свою благодарность и признательность за установление в России Дня метростроителя 2 октября, который в этом году отмечается впервые.

Труд метростроевцев сравни труду шахтера и металлурга. Несмотря на то, что технологии изменились с первой очереди метро, наш труд остается самым сложным и тяжелым в строительстве. Мы давно знали, что свой праздник должен быть у всех метростроевцев страны. Благодаря Вашей дальновидности теперь наша профессия отмечена памятной датой. Для всех метростроителей страны это большая честь!

Отрадно, что День метростроителя совпадает с Днем рождения Московского Метростроя, который был образован в 1931 году и заложил основы отечественного метростроения. Мы с энтузиазмом восприняли не только воздание должного труду героев-первопроходцев, но и всему нашему огромному коллективу, многим поколениям метростроевцев, заслуженным ветеранам.

Позвольте от лица всех метростроителей и Московского Метростроя поблагодарить Вас за вручение государственной награды в Кремле нашему проходчику Игорю Брызгину. Последний раз метростроевцы удостоивались такой чести в 1980-х годах, более 30 лет назад. Это высокое признание наших заслуг вдохновляет на новые трудовые подвиги!

С Днем метростроителя Вас, уважаемый Владимир Владимирович! Под Вашим руководством Россия и Москва стали лидерами в мировом метростроении, и мы сделаем все для того, чтобы движение вперед продолжалось. Крепкого Вам здоровья, неугасаемой энергии, больших успехов и новых побед в нелегком труде на благо служения народу России и Отечеству!

Благодарственное письмо на имя Президента России Владимира Путина, подписанное тысячами работников Московского Метростроя, было передано в Приемную Президента Российской Федерации.





ШКОТОВО – СМОЛЯНИНОВО: ПРЕОДОЛЕЛИ ЭКВАТОР

ВЕРНЫМ КУРСОМ

Метростроевцы из ММС Интернэшнл продолжают успешно выполнять работы по сооружению двух тоннелей на одной из крупнейших строек ОАО «РЖД» – перегоне Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги (ДВЖД), сообщил генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков, побывавший в октябре с инспекцией в Приморском крае.

– Здесь, в Приморье, наши специалисты прокладывают сразу два параллельных однопутных тоннеля длиной 1450 и 1420 погонных метров по программе модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Завершить строительство планируем к концу 2024 года, – рассказал Сергей Жуков.

Также в рамках договора сооружаются два подхода к тоннелям – со стороны Восточного портала протяженностью 1141 метр и со стороны Западного портала (450 метров).

В настоящее время активно ведутся работы по проходке тоннелей со стороны Западного и Восточного порталов. Ввиду сложных инженерно-геологических условий проходка осуществляется тремя уступами с устройством опережающе-

го крепления свода и «лба» забоя. На сегодняшний день пройдено 69% по верхнему уступу (калотте), 43% – по среднему уступу и 40% – по нижнему. На отдельных участках применяются специальные методы строительства (джет-технологии для необходимой устойчивости грунтов). Одновременно выполняется сооружение постоянной обделки тоннелей. Сделано свыше 1 тысячи погонных метров чистового обратного свода и 650 погонных метров постоянной обделки свода и стен.

На подходе к Восточному portalу сооружаются два однопутных моста – ведется монтаж железобетонных пролетных строений. Кроме того, завершается строительство двух подводящих каналов для сбора водных потоков и их сосредоточения в месте мостовых переходов.

Проект также включает здания и сооружения инженерно-технических средств охраны (ИТСО). Они необходимы для транспортной безопасности и управления тоннелями в период эксплуатации. Возводится двухэтажное здание с караульным помещением, гаражом и кормокухней для собак на Западном portalе. Ведется сооружение караульного помещения на Восточном portalе.

В целом в районе Шкотовского перевала задействовано около тысячи человек из разных регионов России и местные рабочие. Для сооружения тоннелей используется более ста единиц техники, включая специализированные подземные машины и механизмы.



ДЕТСКИЕ САДЫ «МИР ДЕТСТВА» – ЛУЧШИЕ ПО КАЧЕСТВУ В РОССИИ

НАГРАЖДЕНИЯ

Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров 19 октября в Доме Правительства наградил лауреатов премий Правительства Российской Федерации 2022 года в области качества.

Впервые более чем за 20-летнюю историю премии лауреатом стала дошкольная образовательная организация – «Центр развития детей «МИР ДЕТСТВА», созданная в 2001 году на базе ведомственных детских садов Мосметростроя.

«Победа в конкурсе на соискание премий Правительства РФ в области качества

– это очень важный этап не только для АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА», но и для всей системы дошкольного образования в целом. Мы смогли доказать, что современное отечественное дошкольное образование достойно получать премию наравне с ведущими предприятиями России, – отметила на церемонии директор учреждения Лариса Шевченко. – Участие в конкурсе дало нам дополнительный стимул двигаться вперед и развиваться. Мы активно делимся опытом с коллегами, открываем новые проекты, наша победа стала основой для разработки новых стратегий, совершенствования процессов и повышения качества услуг».



– Для замещения ушедших с российского рынка европейских аналогов прорабатывается вопрос о приобретении специализированного оборудования китайского производства, например, установки для торкретирования. Уже приобретена и запущена в работу буровая установка китайского производителя, – отметил генеральный директор ММС Интернэшнл Денис Чумаченко.

Ввод в эксплуатацию обхода позволит ликвидировать «барьерное» место на пути к порталам Находки. Сейчас на сложном рельефе с подъемами и перепадами для грузовых поездов используют подталкивающие локомотивы. Благодаря новым тоннелям пропускная способность увеличится до 72 пар поездов в сутки без дополнительной тяги.

Фото – Виктор Гохович



Слева направо: Лариса Шевченко, Денис Мантуров и главный бухгалтер АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА» Екатерина Терехова

Поздравляем Ларису Шевченко и весь педагогический состав. Желаем коллективу дальнейшего развития и новых успехов!



НА «РИЖСКОЙ» НАЧАЛАСЬ ПРОХОДКА НАКЛОННОГО ХОДА

ИЗНУТРИ

После пуска новой станции «Рижская» Большой кольцевой линии на строительной площадке № 10 не утихает работа. На ней ведется сооружение наклонного хода, который соединит станцию метрополитена глубокого заложения с новым вестибюлем. Длина эскалаторного тоннеля составит 127,8 метра.

На данный момент на «Рижской» функционирует один вестибюль для пассажиров. При этом проект станции БКЛ предполагает устройство второго входа. Он будет располагаться вблизи Водопроводного переуллка, рядом с Рижским рынком.

В июле забетонировали эллипс наклонного хода и приступили к бурению замораживающих скважин. Эту задачу поручили Строймехсервису. Таких скважин всего 56 по контуру сооружаемого тоннеля. Затем раскопали котлован для монтажа полуколец.

– Сейчас строится форшахта. Мы начали монтировать тубинги 17 октября. На данный момент бетонируем их для того, чтобы смонтировать блокоукладчик наклонного хода, – рассказывает заместитель начальника участка СМУ-6 Метростроя Александр Невин. – Уже готово 12 полуколец. Буквально 5–6 осталось до пlyingуна. Потом приступим к замораживанию в течение 47 дней.

Замораживание будет производить рассольным методом. Он подразумевает использование в качестве охлаждающего вещества концентрированных растворов хлористого кальция или натрия. Раствор отбирает тепло от окружающей среды, нагревается и возвращается в холодильный агрегат для повторного охлаждения.

Проходка пройдет в сложных грунтах. Рабочие СМУ-6 вручную, отбойными молотками, проложат путь будущего выхода диаметром 10,5 метра.

В скором времени запланировано начать подземные работы. Метростроевцы под руководством начальника участка СМУ-6 Николая Панова проложат три ходка пересадки на действующую станцию «Рижская» БКЛ, проходной коридор диаметром 9,5 метра и натяжную камеру диаметром 10,5 метра, ведущую к эскалаторам. Ожидается большой водоприток, но строителям не привыкать. Именно в таких условиях была построена сама станция.

Выход со станции запроектирован через путевую стену правого пути. Для этого сделают врез в чугунных тубингах.

Ходки будут вести пассажиров к натяжной камере и к пересадке на одноименную станцию второго Московского центрального диаметра (МЦД-2). Второй вестибюль и пересадочный узел ощутимо сократят временные затраты пассажиров для доступа к станциям. Благодаря пересадке на МЦД поездки станут комфортнее для жителей и гостей столицы.





СТРОИМ БУДУЩЕЕ, ПОМНИМ О ПРОШЛОМ



СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

Главное достояние компании с почти вековой историей – люди, которые создавали и создают её славу. Московский Метрострой помнит и чтит их. В честь первого в России Дня метростроителя состоялась ставшая уже традиционной встреча потомков выдающихся метростроевцев с генеральным директором АО «Мосметрострой» Сергеем Жуковым. Вечер прошел в торжественно-праздничной дружеской атмосфере. Прозвучало много теплых слов и воспоминаний детей и внуков о своих выдающихся предках.

Мероприятие впервые прошло осенью прошлого года. Напомним, что идея провести встречу возникла в процессе подготовки к 90-летию юбилею Мосметростроя. Именно тогда Совет ветеранов, пресс-служба, отдел кадров и социальное развитие целенаправленно начали



проводить работу по поиску потомков выдающихся метростроевцев.

Второго октября в здании Управления на Цветном Бульваре собрались 12 потомков девяти начальников Метростроя, шесть потомков первостроителей, героев СССР и социалистического труда и приглашенные метростроевцы.

Сергей Анатольевич в приветственной речи рассказал о текущем положении дел в компании, подробно представив реализуемые проекты и намеченные перспективы развития. Отметил как важен для Московского Метростроя учрежденный в нынешнем году Владимиром Путиным День метростроителя, приуроченный ко дню рождения компании и посвященный всем метростроевцам России. Также он представил гостям макет памятника, который планируется установить в сквере Московского метро около станции «Сокольники».

– Впереди у нас много работы, новые задачи и вызовы. Одна из наиболее важных, лично для меня, – установление памятника первостроителям метро. Концепция монумента утверждена, макет готов, – отметил Сергей Жуков. –

Основная идея скульптуры – прославить героический труд строителей первой очереди. На первом плане высечены двое рабочих в забое: первостроитель, работающий киркой, и современный метростроевец с отбойным молотком. На обратной стороне размещена карта метро 1930-х годов, а также рельефы самых красивых станций.

На мероприятие был приглашен известный метростроитель, ныне председатель Всероссийской общественной организации Героев труда и лауреатов государственных премий «Трудовая доблесть России» Герой социалистического труда Алексей Лёвин. Руководство Московского Метростроя торжественно наградило его знаком «Почетный работник Мосметростроя».

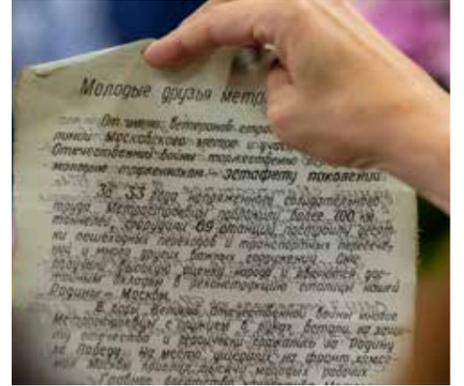
После слово взял заместитель генерального директора Олег Мельников. Он представил уникальный музейный экспонат – «капсулу времени», вложенную в футляр в виде отбойного молотка в далеком 1964 году.

– Это послание потомкам, написанное метростроителями 1960-х, – вашими прадедами, отцами, – обратился он к гостям. – В нем они торжественно передают эстафету поколений молодым труженикам, наставляют новые поколения развивать присущие метростроевцам патриотизм, инициативу, настойчивость.

Собравшиеся с интересом рассматривали подписи знаменитых метростроевцев Василия Полежаева, Татьяны Фёдоровой, Юрия Кошелева, Евгения Долматовского, Героев войны и труда.

Многие из потомков родились после ухода своих героических прародителей, тем ценнее было прийти для них на эту встречу.

– Я хочу поблагодарить всех вас, что сохраняете память. В основном я бы хотела слушать, потому что так вышло,



что я родилась за год до смерти бабушки. И поэтому это мероприятие – возвращение памяти не только для организации, это возвращение памяти в семью, – сказала Дарья Абакумова, внучка одного из основателей и второго начальника Метростроя Егора Абакумова.

Более двух часов наследники за чаем делились воспоминаниями и семейными легендами о Метрострое.

Актив Совета ветеранов войны и труда при поддержке руководства Мосметростроя оказал помощь родным Героя Советского Союза, первостроителя метро Александра Морухова в ремонте и благоустройстве места его захоронения на Черкизовском кладбище.

Александр Сергеевич – единственный герой Советского Союза, подводник Черноморского флота, который проработал на Метрострое более 43 лет. Звание героя он получил в 1944 году за спасение подводной лодки. Морухову установлено три бюста в Крыму: в военно-историческом музее Черноморского флота в Севастополе, на территории 247 отдельного дивизиона подводных лодок ЧФ в Балаклаве и в Балаклавском подземном музейном комплексе. В 1937–1939, 1946–1986 годах он работал в СМУ-4 Метростроя слесарем, механиком, сменным инженером, начальником мехцеха. Более 20 лет возглавлял партийную организацию СМУ-4.



ДМИТРИЙ ПЛАХОТНИКОВ. ИЗ ДИНАСТИИ ШАХТЕРОВ



КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Тоннель-2001 – первое место работы 26-летнего проходчика Дмитрия Плахотникова. Молодой человек сразу после армии устроился в компанию, где работает отец, и ни разу не пожалел о том, что подземная романтика привела его в метростроение. Уже год Дмитрий защищает рубежи нашей страны на Донбассе.

Плахотников пошел по стопам своего отца-метростроевца, Андрея Александровича,

который трудится механиком участка № 8 в Тоннель-2001 уже много лет.

– У нас вся династия – рабочие-подземники. Мой отец и дед были шахтерами в Ростовской области. Получается, что мой сын – подземник уже в четвертом поколении, – рассказывает Андрей Плахотников.

Дмитрий окончил школу в Новокосино, затем строительный колледж, где получил специальность автомеханика и мастера ЖКХ. Однако судьба сложилась так, что он оказался в компании, которая строит метро.

За пять лет работы в Тоннель-2001 он участвовал в сооружении станции БКЛ «Лефортово», причем с самого начала, с разработки котлована. А также в строительстве ветки в электродепо «Варшавское». Для роста в профессии Дмитрий одновременно поступил на заочное отделение Московского Горного университета, он студент 4 курса по направлению «Строительство подземных сооружений и шахт». Кстати, его отец также окончил Московский горный, правда другой факультет, учился на кафедре «Горные машины и оборудование».

– Моему сыну очень нравилось работать на Метрострое. Процесс стройки увлекательный, коллектив отличный, – делится Андрей Александрович. Срочную службу Дмитрий Плахотников

проходил в одном из подразделений Росгвардии в Московской области. А в октябре 2022 года его мобилизовали для участия в специальной военной операции. Он, как и бойцы его подразделения, благодарны Мосметрострою за поддержку: и спецтехникой, и продуктами, и просто теплыми словами. После окончания СВО он мечтает работать на подземных стройках, закончить вуз и создать семью.

МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ С НАМИ, А ЗНАЧИТ ПОБЕДА БУДЕТ ЗА НАМИ

Бойцы подразделения 26-го танкового полка и волонтерское сообщество «Сембат» выразили благодарность Московскому Метрострою за помощь участникам специальной военной



Редакция газеты «Метростроевец» поздравляет Дмитрия Плахотникова с днем рождения, которое он отмечает в ноябре. Желаем вернуться здоровым и с победой!

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ
Контактный номер
в АО «Мосметрострой»
+7(926)8676677 Дарья Вамбенкова

операции. У волонтеров стояла непростая задача перестирать полторы тонны зимнего списанного обмундирования. На призыв о помощи отозвалось СМУ-6. И вот первые комплекты теплой одежды уже дошли танкистам.

«Передаем слова благодарности Наталье Ермаковой из движения «Сембат», Олегу Литовченко и коллективу СМУ-6 Метростроя за подготовленную зимнюю военную форму. Также передаем привет Сергею Жукову и Оксане Меньшиной. Московский Метрострой с нами, а значит победа будет за нами. Большое спасибо за вашу помощь!» – говорится в видеосообщении, которое отправили военные.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ ОКТЯБРЯ!

90 ЛЕТ

Чуракова Зинаида Матвеевна, ветеран Мосметростроя

80 ЛЕТ

Кандауров Владимир Алексеевич, ветеран ТО-6

75 ЛЕТ

Светлаков Аркадий Иванович, ветеран СМУ-8
Черняков Евгений Васильевич, главный специалист конструкторского отдела, Институт Инжпроект

70 ЛЕТ

Капанов Алибек Файзуллинвич, подсобный рабочий, УСП
Мозговкина Любовь Семёновна, ветеран ТО-6
Стручков Вячеслав Викторович, ветеран ТО-6
Чураев Виктор Михайлович, токарь, Строймехсервис
Шустров Александр Васильевич, ветеран ТО-6

65 ЛЕТ

Арепьев Алексей Анатольевич, стропальщик, СМУ-6
Зиненков Николай Николаевич, машинист, Строймехсервис
Золотухина Валентина Васильевна, ветеран ТО-6

Исаков Александр Николаевич, механик, Строймехсервис
Камышов Алексей Георгиевич, председатель профкома, СМУ-24
Петренко Василий Николаевич, сторож, ММС Интернэшнл
Потапов Владимир Аркадьевич, слесарь-ремонтник, Строймехсервис
Темников Владимир Ильич, горный мастер, ТО-6

60 ЛЕТ

Егоров Николай Леонидович, арматурщик, Тоннель-2001
Кемаева Людмила Викторовна, главный бухгалтер, СМУ-6
Колосов Валерий Анатольевич, проходчик, ММС Интернэшнл
Купреев Александр Васильевич, водитель, ММС Интернэшнл
Ландаев Александр Алексеевич, водитель, Строймехсервис
Латышев Сергей Николаевич, проходчик, ТО-6
Маклашов Николай Петрович, ветеран ТО-6
Наследников Вячеслав Васильевич, водитель, Строймехсервис
Подымов Сергей Васильевич, слесарь, СМУ-1
Сербин Виктор Анатольевич, кладовщик, СМУ-24

Толмачев Александр Иванович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Шмелев Дмитрий Евгеньевич, электросварщик, Тоннель-2001
Ялдыгин Виктор Викторович, машинист, СМУ-6
Яцук Николай Петрович, машинист, ММС Интернэшнл

55 ЛЕТ

Бибарцев Юрий Николаевич, машинист, ММС Интернэшнл
Богданов Сергей Иванович, слесарь, Тоннель-2001
Коростеленко Василий Александрович, электросварщик, ТО-6
Плотников Николай Филиппович, проходчик, ММС Интернэшнл
Сячина Галина Юрьевна, маркшейдер, Тоннель-2001
Тимофеев Дмитрий Львович, сменный маркшейдер, ТО-6
Фурсов Александр Михайлович, электромонтер, КСУМ
Щербицкий Сергей Анатольевич, электрогазосварщик, СМУ-6

50 ЛЕТ

Власов Виктор Михайлович, электросварщик, Тоннель-2001

Запорожец Василий Михайлович, электросварщик ручной сварки, УСП
Коваленко Андрей Иванович, арматурщик, ТО-6
Козаченко Андрей Анатольевич, горнорабочий, СМУ-6
Мангушев Равиль Мерхайдарович, проходчик, Тоннель-2001
Никитская Оксана Владимировна, ведущий специалист контрольно-ревизионного управления, Мосметрострой
Приймак Виталий Григорьевич, горный мастер, СМУ-8
Снопков Дмитрий Петрович, горный мастер, Строймехсервис
Тараканов Алексей Владимирович, слесарь, ТО-6
Тараканова Валентина Николаевна, оператор по диспетчерскому обслуживанию лифтов, КСУМ
Усов Денис Валерьевич, специалист по охране труда и общественной безопасности, КСУМ
Чекуров Владимир Юрьевич, электрогазосварщик, Тоннель-2001
Челяпин Андрей Владимирович, стропальщик, ТО-6
Шаталов Анатолий Викторович, горнорабочий, СМУ-1

Желаем счастья, благополучия и крепкого здоровья!

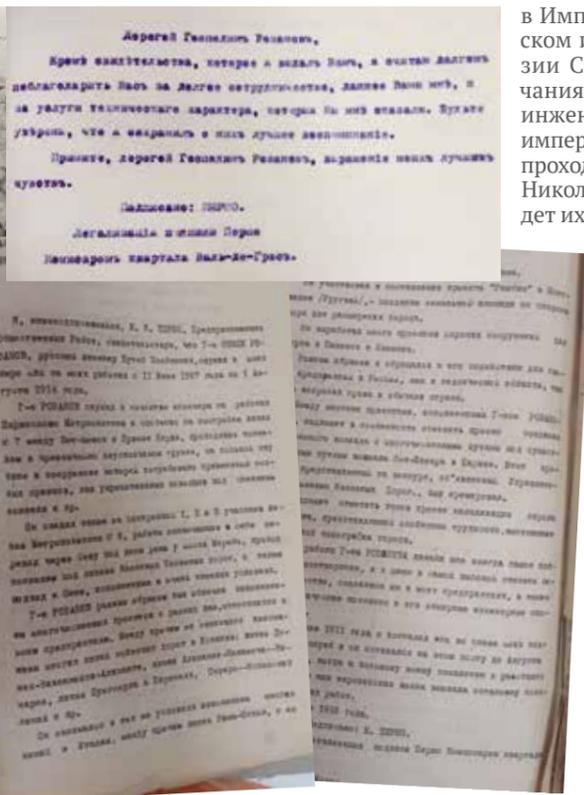


МАШИНА ВРЕМЕНИ

ВЫДАЮЩИЙСЯ ИНЖЕНЕР СЕМЕН РОЗАНОВ

Все, кто интересовались историей метро, наверняка сталкивались с именем Семена Розанова – одного из первых инженеров Метростроя. Впрочем, сведений об этом замечательном человеке очень мало.

Практически все немногое, что мы знаем о нем, почерпнуто из нескольких источников: фундаментального труда Дитмара Нойтанда, статьи в журнале «Метрострой» инженера Вадима Пикуля, близко знавшего Розанова, и книг «Рассказы строителей метро» и «Как мы строили метро» 1935 года. К большому сожалению, этого мало, чтобы составить представле-



ние о человеке, который внес столь значительный вклад в проектирование и строительство первой линии Московского метрополитена.

Семен Николаевич Розанов родился в Архангельске 22 августа 1875 года в дворянской семье. После смерти отца, Николая Семеновича Розанова, воспитывался

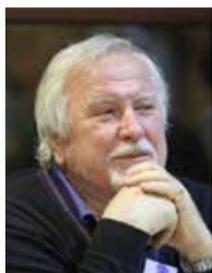
в Императорском Гатчинском сиротском институте. Учился в 1-й гимназии Санкт-Петербурга, после окончания которой поступил в Институт инженеров путей сообщения имени императора Александра I. В институте проходил обучение вместе с Виктором Николаем (много лет спустя судьба сведет их снова, и они вместе будут заниматься проектированием московского метро).

По окончании института работал на Юго-Восточной железной дороге. В первую русскую революцию участвовал в забастовочном движении, возглавлял революционный комитет, находился под арестом и в заключении. После освобождения в 1906 году эмигрировал во Францию. Там Розанов участвовал в проектировании порта Папезте на острове Таити, но самой главной его работой стало проектирование и строительство парижского метро. Семен Николаевич проявил себя выдающимся инженером и дослужился до должности начальника технических служб. Этот бесценный опыт через двадцать лет окажется востребован

в Москве (живущая в Санкт-Петербурге Елена Смирнова, правнучка сестры Розанова, нашла в архивах документы о работе своего знаменитого предка во французской фирме Перрио – сведения опубликованы на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр / газета «Метростроевец» / Машина времени).

СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ ВЛАДИМИРА БУТКО

После продолжительной болезни на 74 году ушел из жизни ветеран Московского Метростроя, почетный транспортный строитель Владимир Бутко.



Он проработал в нашем прославленном коллективе более 45 лет. Трудовую деятельность начал в комсомольско-молодежном СМУ-11 Метростроя – проходчиком, где трудился до 1989 года. В дальнейшем, до 1995 года Владимир Иванович был заместителем начальника СМУ-11. Последние три года работал начальником отдела снабжения СМУ-2 Метростроя. Владимир Иванович известен тем, что руководил строительством инфраструктуры в подшефном совхозе Метростроя в Можайском районе Подмосковья, а также много лет занимался реконструкцией оздоровительного лагеря в Балабаново.

За время трудовой деятельности Бутко завоевал заслуженный авторитет, уважение и любовь коллег. Глубокие знания и уважение к людям были стилем его работы. Владимир Иванович принимал активное участие в общественной и спортивной жизни коллектива. Отзывчивый и внимательный, он старался помочь каждому работнику.

За ударный труд на строительстве Московского метрополитена неоднократно поощрялся городскими и ведомственными наградами, включая медаль «В память 850-летия Москвы».

Совет ветеранов войны и труда Мосметростроя глубоко скорбит по поводу смерти Владимира Ивановича Бутко и выражает искренние соболезнования его родным, близким и друзьям. Светлая память о красивом человеке, добром товарище и трудолюбивом коллеге будет жить в наших сердцах.

УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ЮРИЙ СВЯТУХИН

В 86 лет ушел из жизни Юрий Святухин, член Тоннельной ассоциации России, почетный транспортный строитель, почетный член Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя.



Выпускник МИИТ, Юрий Константинович связал свою жизнь с Мосметростроем в 1961 году. Трудился на инженерных должностях в ТО-6, где приобрел большой опыт метростроения.

Будучи специалистом в вопросах техники безопасности был выдвинут на работу в ЦК Профсоюза работников железной дороги и транспортных строителей

инспектором, а затем главным техническим инспектором. Позднее работал начальником отдела охраны труда и техники безопасности в МГСПС.

В 1987 году по приглашению Юрия Кошелева вернулся в Мосметрострой и работал в должности заместителя главного инженера Управления до ноября 2011 года.

Его большой заслугой является активное участие в разработке инструкций, положений и правил по охране труда при строительстве тоннелей и метрополитенов.

Юрий Святухин являлся непререкаемым авторитетом в своей области, имел широкие профессиональные связи.

Соболезнуем родным и близким покойного. Светлая память о старшем товарище навсегда останется в наших сердцах.

Совет ветеранов войны и труда Мосметростроя

Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Павел Калинин, Владимир Горайчук

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.10.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно