



## НОВОГОДНИЕ ОТКРЫТИЯ



Новая пересадка на станции «Электрозаводская»

### ВЕРНЫМ КУРСОМ

**В длинные новогодние выходные для пассажиров столичного метро открылись сразу несколько объектов, сооруженных силами Московского Метростроя. Среди них – подземные пересадки между «Авиамоторной» БКЛ и Калининской линии и между «Электрозаводской» БКЛ и Арбатско-Покровской линии, вестибюли на станциях «Авиамоторная», «Каширская» и «Физтех». Кроме того, заработал еще один наземный павильон на станции «Яхромская».**

### «ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ»

30 ДЕКАБРЯ открылся новый переход между «Электрозаводской» БКЛ и Арбатско-Покровской линии. Он поможет сэкономить горожанам в среднем 10 минут в день. Свободнее и комфортнее станет в вестибюлях станций. На стены коридора «Электрозаводской» установили горельефы «Путейцы» и «Работницы Электрозавода», которые были демонтированы в середине XX века и считались утраченными.

Участники строительства: Тоннельный отряд-6, СМУ-1, УСР, СМУ-24 и Тоннель-2001.



Пересадка на станции «Авиамоторная»



Восточный вестибюль «Каширской»

### «АВИАМОТОРНАЯ»

30 ДЕКАБРЯ приняла первых пассажиров подземная пересадка между «Авиамоторной» БКЛ и Калининской линии. Благодаря переходу путь до станции Большой кольцевой и в обратном направлении сократился почти в четыре раза.

Кроме того, заработал второй вестибюль на станции БКЛ. Теперь пассажиры могут попадать на платформу со стороны Авиамоторной и Красноказарменной улиц, которые отделены от метро ж/д путями Казанского направления. На пересадочном узле «Авиамоторной» на стене верхнего эскалаторного зала установлено историческое панно «Икар».

Участники строительства: СМУ-1, УСР, СМУ-24 и Тоннель-2001.

### «ФИЗТЕХ»

3 ЯНВАРЯ открылся северный вестибюль станции «Физтех» Люблинско-Дмитровской линии. Он представляет собой семизэтажное здание, которое используется не только для пропуска пассажиров, но и для нужд работников метро. Благодаря вестибюлю пассажиры выходят к Дмитровскому шоссе, домам и остановкам наземного транспорта. Для 11 тысяч жителей 2-го мкр. района Северный поездки станут комфортнее.

Участники строительства: СМУ-12, УСР, СМУ-1, СМУ-24.



В северном вестибюле «Физтеха»



Новый выход на «Яхромской»

### Генеральный директор Мосинжпроекта Сергей Жуков:



*Дорогие метростроевцы! Благодаря вашей работе ранее открытые станции стали комфортнее и доступнее для москвичей и гостей столицы. В сданных объектах заключена частица труда каждого из нашего большого коллектива. Уверен, москвичи благодарны нам за новогодние подарки! Желаю удачи во всех начинаниях, мира и тепла вашим домам!*

### Генеральный директор Мосметростроя Александр Иванов:



*Поздравляю наших доблестных коллег, причастных к открытию новых пересадок и вестибюлей. Благодарю за самоотверженный труд, добросовестное отношение к делу, эффективную и надежную работу. Желаю вам, вашим родным и близким благополучия и удачи, новых профессиональных свершений в 2025 году!*

### «КАШИРСКАЯ»

3 ЯНВАРЯ завершена реконструкция восточного вестибюля станции «Каширская» БКЛ и Замоскворецкой линии. Строители проделали большую работу по обновлению инженерных систем и облагораживанию внешнего облика исторического вестибюля. Этот выход из метро значительно сократит путь до музея-заповедника «Коломенское» и НИИЦ онкологии им. Блохина.

Участники строительства: УСР, Тоннель-2001, СМУ-24.

### «ЯХРОМСКАЯ»

5 ЯНВАРЯ на станции «Яхромская» Люблинско-Дмитровской линии открылся павильон с выходом к Яхромскому проезду и на нечетную сторону Дмитровского шоссе. В его отделе использовали металлические салатные панели – в цвет десятой линии метро. Для маломобильных пассажиров установили лифт, для слабовидящих – специальную тактильную плитку.

Участники строительства: ТО-6, УСР, СМУ-24, СМУ-25, Тоннель-2001.



### Дорогие друзья!

Примите искренние поздравления с Новым 2025 годом и Рождеством Христовым!

Прошедший год подарил нам много положительных эмоций и приятных моментов. Мы построили первый участок Троицкой линии метро, пересадки между Большой кольцевой и радиальными линиями подземки, вестибюли для ранее открытых станций. За этими объектами стоит каждодневный труд нашего многотысячного коллектива.

Уверен, в 2025 году работа над развитием транспортной инфраструктуры столицы будет продолжена с новыми силами – мы можем всё и даже больше! Пусть в Новом году ваши желания исполняются, мечты сбываются, а в доме царят тепло, гармония и уют.

От всей души желаем вам крепкого здоровья, счастья, успехов и благополучия. Пусть наступивший год станет для вас временем новых жизненных побед!

С уважением,  
**Сергей Жуков,**  
генеральный директор  
Мосинжпроекта

**Александр Иванов,**  
генеральный директор  
Мосметростроя



### АЛЕКСАНДР ИВАНОВ НАЗНАЧЕН ГЕНДИРЕКТОРОМ МОСМЕТРОСТРОЯ

**Решением Единственного акционера АО «Московский Метрострой» назначен новый генеральный директор компании. Им стал Александр Иванов, ранее занимавший должность главного инженера.**

Александр Анатольевич начал трудовую путь в 1994 году горнорабочим в Тоннельном отряде-2 Управления строительства «Ташметростроя». В 1998 году пришел в СМУ-15 Мосметростроя. С 2009 по 2021 годы последовательно занимал должности в СМУ-12 Мосметростроя от начальника участка до главного инженера. В 2021 году был назначен на должность главного инженера АО «Мосметрострой». Является Почетным строителем Москвы, Заслуженным строителем Российской Федерации.

**От всего сердца поздравляем Александра Анатольевича и желаем успехов и новых трудовых побед!**

## НОВОСТИ



## ВРУЧИЛИ НАГРАДУ

По представлению Совета ветеранов войны и труда руководитель Мосметростроя Александр Иванов подписал приказ о награждении медалью «Почетный работник Мосметростроя» одного из старейших ветеранов организации Ивана Гагарина, которому недавно исполнилось 95 лет.

Пятого декабря уважаемому, заслуженному, широко известному в 1960–1990-е годы бригадиру электромонтажников СМУ-4 торжественно вручили награду.

Иван Дмитриевич сердечно поблагодарил руководство и Совет ветеранов за внимание, а редакцию газеты «Метростроевец» за теплые поздравления с юбилеем. Он также пожелал коллективу Мосметростроя новых линий и станций метро в 2025 году.

Подробнее об Иване Гагарине читайте в № 9 за 2024 г. нашей газеты.



## ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

В начале декабря поисковая группа московской школы № 293 имени А. Т. Твардовского (научный руководитель – Александр Драхлер) представила социально-исследовательский проект «Работники Мосметростроя в составе 3-й Московской коммунистической стрелковой дивизии (МКСД) народного ополчения».

Дивизия формировалась в октябре-ноябре 1941 года из коммунистов московских предприятий и учреждений – в самые напряженные дни войны, когда никто не знал, удастся ли отстоять Москву, и занимала рубежи, которые сейчас входят в границы столицы. Ребята ищут родственников бойцов, восстанавливают биографии по архивным данным, газетным публикациям, сайтам Министерства обороны.

В настоящее время установлены имена более 70 работников Метростроя, которые сражались в составе 3 МКСД.

В школе на уроке мужества поисковики рассказали о первостроителе метро, бригадире на шахте № 20-21, старшине медслужбы Николае Теппо, который имел три ранения, но остался в строю, был награжден орденом Отечественной войны второй степени и боевыми медалями. На представлении присутствовали родственники метростроевца – внук и правнучка, которым были переданы фронтовая фотография Николая Теппо, фото из газеты «Ударник Метростроя» за 1940 г. и дивизионная газета 1944 г. с его заметкой.

В поиске биографических сведений о бойцах и командирах 3 МКСД участвуют Объединенный архив и Совет музея Мосметростроя. Первые находки уже переданы поисковикам. Сотрудничество продолжается.

## ДЕТИ СТРОИТЕЛЕЙ ЗАЖГЛИ НА «РАДУГЕ ТАЛАНТОВ»



Гости и участники фестиваля

## СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

В Управлении Мосметростроя на Цветном бульваре прошел VIII фестиваль детского творчества «Радуга талантов». Он включал выставку рисунков и поделок, а также музыкальный спектакль «Пока часы двенадцать бьют!»

В празднике участвовало более 150 детей. А в музыкальном спектакле было задействовано 29 детишек разных возрастов – это самое большое количество участников на сцене за всю «Радугу талантов». Кого здесь только не было: Старуха Шапокляк, царевна Несмеяна, Василиса Прекрасная, разбойница, Морская владычица, Баба-Яга, Золушка, пираты и, конечно, Дед Мороз и Снегурочка. «Радугу талантов» каждый год с нетерпением ждут и дети, и взрослые. В этом году в фестивале впервые участвовали не только дети работников

организаций Московского Метростроя, но и Мосинжпроекта. Хочу поблагодарить вас за чудесные работы, таланты и умения. Вы и ваши родители большие молодцы! Вы собрались, чтобы порадовать друг друга и вдохновить метростроевцев на новые трудовые свершения», – приветствовал участников генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков.



Пятый год подряд Мосметрострой участвует в благотворительной акции «Елка желаний» и исполняет мечты ребят из Карабановского детского дома во Владимирской области. Мы стараемся сделать их Новый год особенным. Активисты Совета молодых специалистов организаций Мосметростроя посетили детский дом, поздравили детей, вручили подарки, собранные нашими коллегами, и провели «вкусный» мастер-класс по росписи имбирных пряников. Спасибо за участие в этой замечательной инициативе. Вместе мы делаем мир лучше!



Подделки и рисунки ребят

## В ОБЪЕКТИВЕ – АРХИТЕКТУРА ДЕТАЛИ

## УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

В преддверии новогодних праздников в музее Московского Метростроя открылась фотовыставка Юлии Найвальт «Архитектура детали». Экспозиция делает акцент на нюансах больших городов, красота каждого из которых в полной мере раскрывается благодаря видению и мастерству автора.

Эта идея близка московским метростроителям, использующим в работе широкий ассортимент материалов и фактур: металл и камень, вода и земля – все они, при должном рассмотрении, могут стать отдельными шедеврами художественной фотографии.



Юлия Найвальт в музее Мосметростроя



Вход на выставку свободный

«В повседневной рутине мы не всегда замечаем красоту сопутствующих ей мелочей, составляющих неотъемлемый фон нашей работы. Творческий взгляд фотохудожника выделяет эти элементы из кажущегося цельным полотном окружающего мира, позволяя и нам прикоснуться к детализированной эстетике как мегаполиса в целом, так и его индустриальной составляющей. В этой связи я уверен, что выставка сможет не только вдохновить коллег на новые трудовые свершения, но будет интересна и широкому кругу горожан – двери музея неизменно открыты для всех желающих», – отметил в приветственном слове генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков.

Юлия Найвальт занимается художественной фотографией более 20 лет и с 2009 года является членом Союза художников России. Ее творчество отмечено многочисленными наградами, включая президентский приз

«Надежда» на фестивале в Геленджике, золотую медаль «Лауреат ВВЦ» и диплом «За большой вклад в Российскую культуру». Несмотря на ее участие во многих выставках, в том числе персональных, для фотохудожника это первый опыт сотрудничества с музеем Мосметростроя.

«Мне всегда была интересна структура мироздания – отчетливее всего она проявляется благодаря макрообъективу: фиксируя с его помощью отдельные элементы городского пейзажа и используя легкую графическую обработку, я могу сфокусировать взгляд зрителей на действительно важных деталях, из которых складывается неповторимый облик мира, в котором мы живем», – пояснила концепцию выставки Юлия Найвальт.

Музей Мосметростроя открыт для посетителей в будние дни в часы работы организации по адресу: Цветной бульвар, дом 17. Вход свободный.



Нина Соловьёва с дочерью

## ДЕЛО ЖИЗНИ

Теперь пришла пора отметить юбилейную дату и самой Нины Николаевны. Даже две даты. В завершающемся году ей исполнилось 70 лет со дня рождения, а пришла она в редакцию «Метростроевца» в 1974 году, то есть полвека тому назад. Если вычесть последние семь лет и промежуток примерно такой же длины вынужденного ухода из профессии на рубеже 90-х годов, то все равно набирается внушительный метростроевский стаж – 36 лет. При этом три с половиной года она проработала редактором газеты.

Переезд Управления Мосметростроя по новому адресу Нина Николаевна получила, пропустила. На улицу Куйбышева она иногда приезжала с дочкой Люсей, а на Цветной бульвар – с внучкой Сашей. Изменилась и технология журналистской работы. От ручки и блокнота газетчики перешли к диктофону и компьютерному набору. А строки надо было выдавать по-прежнему – в каждый номер и к сроку.

В десятках годовых подшивок «Метростроевца» можно найти многие

## ПО ВЕЛЕНИЮ ДУШИ

**«Бравый, бодрый, боевой... Иначе об Иване Петровиче Водолазине и не скажешь. Хотя ему уже 90!» – именно такими словами, на такой ноте начинается очерк о почетном юбиляре, напечатанный в «Метростроевце» 28 января 2011 года. Герой очерка «Пусть голова моя седа...» – ветеран Великой Отечественной войны и «Мосметростроя». На нашем Черкизовском заводе, в цехе художественного литья он трудился более полувека. Автор очерка – кадровая журналистка многотиражки Нина Николаевна Соловьёва. Она, конечно же, не упустила случая упомянуть и отца Ивана Петровича, поскольку Петр Дмитриевич Водолазкин был первостроителем метро.**

сотни публикаций Нины Соловьёвой. Писала она, конечно, на самые различные темы – от производственных до, например, репортажей с концертов нашего Дворца культуры или рассказов о турпоездках метростроевцев по «Золотому кольцу». Бывало, что темы совмещались. Так, в большой статье «Вторая жизнь «Маяковской» от 21.05.2010 есть и исторический экскурс, и слова руководившего реставраторами из УСР Юрия Петровича Погудина, и названа бригада штукатуров Зои Борисовны Сухоруковой.

В основном же Нина Николаевна тяготела к «социалке». В поле ее зрения всегда были профсоюзные проблемы, общежития, медсанчасть, пионерлагерь. Она же поддерживала связь с метростроевским поисковым отрядом «Память», который на полях былых сражений раскапывает останки наших воинов.

По мнению коллег Нины Николаевны и ее читателей лучше всего ей удавались очерки о людях.

- «Защитник и строитель Москвы» от 09.12.2011 – о Герое соцтруда Павле Андреевиче Новожилове.

- «Наш рабкор – Тоня Семёнова» от 03.08.2007 – о первостроителе и пулеметчице, ветеране СМУ-5 Антонине Владимировне Борисовой.
- «А жизнь остается прекрасной всегда» от 12.05.2009 – о метростроевской династии Галкиных, стаж которых достиг к этому году 225 лет.
- «Все, что в сердце своем берегу» от 16.04.2010 – о ветеране трудового фронта и ветеране ТО-6 Александре Архиповиче Новожилове.

Весьма прочувствованным получилось у Нины Николаевны интервью «Мне прошлого немного жаль» от 26.03.2010 – это результат беседы с заместителем гендиректора СМУ-11 Владимиром Ивановичем Бутко, которого корреспондентка знала еще бригадиром.

Давно известный на Мосметрострое человек – Павел Юрьевич Калинин еще в 2007 году так написал о Нине Соловьёвой: «Она любит героев своих очерков... От ее материалов у многих становится теплее на душе». Прошедшие с той поры еще десять лет журналистской работы Нины Николаевны подтвердили такую высокую оценку.

## НОВОСТИ



## ПАМЯТИ ЮРИЯ КОШЕЛЕВА

**В очередную годовщину ухода Юрия Кошелева, руководителя Мосметростроя в 1972-1976 и 1986-1999 годах, его вдова Бела Абрамовна выразила благодарность Совету ветеранов войны и труда за постоянную помощь по уходу за его могилой на Троекуровском кладбище.**

Ветераны вместе с ней накануне памятной даты посетили место захоронения выдающегося метростроевца, провели работы по благоустройству мемориала и защите архитектурных форм от атмосферных осадков в зимний период.

Бела Абрамовна поделилась интересными воспоминаниями о своей работе на Черкизовском заводе ЖБК Метростроя, о совместном труде и жизни с Юрием Анатольевичем.

## ДОСТОЙНЫЙ ЧЕЛОВЕК, ОТЗЫВЧИВЫЙ ДРУГ, ИСТИННЫЙ ПАТРИОТ

**Председатель Региональной общественной организации «Афган-Метрострой» Виктор Александрович Кордубан, ветеран боевых действий и Московского Метростроя 28 декабря отметил 60-летний юбилей в кругу тех, кто бесконечно дорог – в кругу родных людей и боевых друзей – ради кого живет и отдает свои силы, здоровье и время. Он счастливый человек – в глубинном значении этого слова – соучастный, сопричастный, неравнодушный к делам и заботам своего окружения и к судьбам Отечества. И это для Кордубана – потомственного казака, воина и патриота – очень важно.**

## КРУПНЫМ ПЛАНОМ



С боевыми товарищами

Виктор родился на Кубани в Кушевском районе Краснодарского края, вырос на Дону – в городе Гукове Ростовской области.

Гуково – город шахтерский, поэтому неслучайно после окончания средней школы он поступил в Московский горный институт. После окончания второго курса решил уехать на срочную службу в ряды Советской Армии. Получив в «учебке» военную специальность разведчик-сапер, Кордубан был направлен служить в Афганистан, в 3-й рейдовый горный батальон 371-го гвардейского Берлинского орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого стрелкового полка. С этими воинскими наименованиями навсегда связан, пожалуй, самый значимый и драматичный период его жизни. В составе своего полка в качестве разведчика-снайпера он участвовал в боевых действиях – в рейдах, нескольких крупных операциях, в частности, в одной из самых успешных, прошедшей с минимальными потерями, которая вошла

в академические учебники. Это операция 1984 года в горах Лор Кох по ликвидации опорной базы моджахедов в провинции Фарах. В ходе одного из боевых рейдов боевая машина пехоты, в которой находился Виктор, подорвалась на фугасе. Последствия тяжелой минно-взрывной травмы сказываются до сих пор...

Виктору достались суровые испытания, и он с честью с ними справился. Как предписывает Военная присяга. За мужество, проявленное при выполнении воинского долга, Виктор Кордубан награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», афганским орденом «За храбрость» и другими медалями.

Трудовая деятельность Кордубана на Метрострое началась в 1987 г. Так сложилось, что институт он не закончил, но стал таким рабочим, которым гордится коллектив. Виктор, как должно, освоил многие горнопроходческие работы: проходчика, чеканщика, монтажника шахтных конструкций... Но больше всего ему по душе пришлась специальность взрывника на проходке тоннелей горным способом. Вероятно, сказался характер и военная специальность снайпера, где требовалась выдержка и терпение. Виктор работал по-военному четко, аккуратно, без суеты. Так и молодежь учил: «Работать сосредоточенно, не спеша». Поэтому за годы работы не допустил ни одного нарушения техники безопасности, ни одного происшествия, стабильно работал без травм и аварий. Трудился в СМУ-15, затем в СМУ-14, в СМУ-9 был сквозным бригадиром на буровых работах (участок N 7, водопонижение, заморозка грунта). Последние семь лет работал в Строймехсервисе. Его послужной список объектов Мосметростроя не мал. Это и тоннели Серпуховско-Тимирязевской



Виктор Кордубан

и Люблинско-Дмитровской линий, станции «Тимирязевская», «Битцевский парк», «Крестьянская застава», «Марьино Роща», «Крылатское», Ленинская, Кутузовская, Тульская транспортные развязки и др.

Кордубан отмечен наградами и за трудовое отличие: он почетный строитель Москвы, почетный работник Мосметростроя, ветеран труда. За доблестный труд неоднократно получал благодарности руководства и грамоты.

У Виктора замечательная семья: жена – Елена, работает начальником отдела Московского психолого-педагогического университета. Сыновья, Сергей и Виталий, воспитаны в славных военно-патриотических традициях России. Кстати, они тоже рождены в декабре: Сергей 24-го, Виталий – 26-го.

В Мосметрострое Виктор Кордубан широко известен с конца 1980-х годов как активный участник афганского ветеранского движения, можно сказать, стоял у его истоков. В конце 1990-х он стал инициатором создания общественной организации «Афган-Метрострой» и возглавил ее. Его авторитет непререкаем как в Московском объединении ветеранов Афганистана, так и в Российском Союзе ветеранов.

Объединение и помощь «афганцам», забота о матерях погибших бойцов, участие в военно-патриотических мероприятиях, в работе Совета ветеранов Мосметростроя – вот далеко не полный перечень того, чем живет достойный человек, отзывчивый друг и истинный патриот.

**Редакция газеты «Метростроевец» присоединяется ко всем поздравлениям в адрес юбиляра. Здоровья вам, Виктор Александрович, счастья и благополучия! Пусть всюду сопутствует удача, радуя успехи и победы на всех фронтах!**



## ВСТРЕЧА С РЕДАКЦИЕЙ «СТРОЙГАЗЕТЫ»

**В декабре состоялась ставшая уже традиционной встреча редакции «Строительной газеты» с официальными представителями компании «Мосметрострой».**

Председатель Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя Борис Пригода рассказал о деятельности общественной организации, объединяющей более 2000 ветеранов дочерних организаций компании, РОО «Афган-Метрострой» и поисковый отряд «Память Метростроя».

«Важное значение, – подчеркнул он, – Совет придает оказанию помощи нуждающимся и маломобильным ветеранам, участию в юбилейных и траурных мероприятиях, сохранению и восстановлению исторических и памятных мест Мосметростроя, уходу за местами захоронений выдающихся метростроевцев».

Под эгидой Совета созданы и работают филиалы Музея Мосметростроя, ведется архивная и музейно-выставочная деятельность, в том числе в содружестве с музеями Москвы, Московского метрополитена, музея-заповедника «Бородинское поле» и др.

Актив Совета проводит мероприятия гуманитарного, исторического, военно-патриотического и воспитательного характера, контактирует с советами ветеранов строителей Москвы, РЖД и другими ветеранскими организациями, с образовательными учреждениями и поисковыми отрядами.

Коллеги из Мосметростроя поделились ближайшими производственными планами, а также работой по увековечиванию памяти выдающихся представителей подземной отрасли. Прошел предметный разговор о переиздании книги воспоминаний Героя соцтруда, метростроевца Татьяны Федоровой, издании книги о выдающемся начальнике Мосметростроя, открытии памятника столичным метростроевцам, расширении музейного фонда, сборнике публикаций о Мосметрострое в «Строительной газете».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ ДЕКАБРЯ!

## 75 ЛЕТ

**Земляная Лидия Егоровна,**  
ветеран УСР

## 70 ЛЕТ

**Соловьева Нина Николаевна,**  
ветеран Управления Мосметростроя  
**Петушкова Мария Ивановна,**  
ветеран КСУМ  
**Железнякова Галина Ивановна,**  
ветеран Управления Мосметростроя  
**Фонарев Виктор Николаевич,**  
слесарь, СМУ-8

## 65 ЛЕТ

**Пастух Надежда Михайловна,**  
старший бухгалтер, СМУ-6  
**Воробьева Наталья Ивановна,**  
опроходчик, СМУ-6  
**Шафиев Марат Галинурович,**  
подсобный рабочий, Тоннель-2001

**Башнев Александр Владимирович,**  
подсобный рабочий, Тоннель-2001

## 60 ЛЕТ

**Кордубан Виктор Александрович,**  
председатель РОО «Афган-  
Метрострой»  
**Васюков Алексей Петрович,**  
мастер горный, ТО-6  
**Крылов Олег Владимирович,**  
слесарь, Строймехсервис  
**Румянцев Алексей Иванович,**  
машинист, Строймехсервис  
**Илинов Михаил Борисович,**  
механик, СМУ-1  
**Татару Петр Федорович,**  
монтажник, СМУ-6  
**Брыжак Владимир Иванович,**  
проходчик, СМУ-6  
**Иварбеев Александр Аркадьевич,**  
арматурщик, СМУ-6

**Бородулин Валерий Викторович,**  
начальник участка, Тоннель-2001  
**Нуждин Андрей Валентинович,**  
водитель, Тоннель-2001

**Анисимова Валентина Александровна,**  
маляр, УСР  
**Тишков Александр Анатольевич,**  
водитель, ММС Интернэшнл

## 55 ЛЕТ

**Данилов Иван Геннадьевич,**  
водитель, Строймехсервис  
**Мирицулава Бадри Бедикович,**  
машинист, Строймехсервис  
**Петров Александр Александрович,**  
машинист, Строймехсервис  
**Мирошниченко Александр Юрьевич,**  
горный мастер, СМУ-6  
**Медведев Владимир Николаевич,**  
бетонщик, СМУ-6  
**Елин Иван Иванович,**  
электрослесарь-монтажник,  
СМУ-24

**Бетин Андрей Алексеевич,**  
подсобный рабочий, Тоннель-2001  
**Дорохин Сергей Анатольевич,**  
водитель, Тоннель-2001  
**Кононов Сергей Леонидович,**  
проходчик, ММС Интернэшнл

## 50 ЛЕТ

**Ковыршин Николай Викторович,**  
вахтер, ТО-6  
**Коробков Василий Евгеньевич,**  
проходчик, ТО-6  
**Нестеров Владимир Вячеславович,**  
заместитель начальника участка, ТО-6  
**Рубинчик Дмитрий Александрович,**  
заместитель главного инженера, ТО-6  
**Семенов Алексей Николаевич,**  
слесарь, ТО-6  
**Берсенов Павел Васильевич,**  
электрогазосварщик,  
Строймехсервис  
**Ржевский Олег Дмитриевич,**  
подсобный рабочий, СМУ-1

**Почтов Анатолий Николаевич,**  
проходчик, СМУ-6  
**Придюк Валерий Александрович,**  
проходчик, СМУ-8

**Волошко Александр Васильевич,**  
подсобный рабочий, Тоннель-2001  
**Магомедов Абдула Абакарович,**  
проходчик, ММС Интернэшнл  
**Осипов Алексей Владимирович,**  
проходчик, ММС Интернэшнл  
**Погребняк Алексей Витальевич,**  
проходчик, ММС Интернэшнл  
**Смоляков Сергей Владимирович,**  
проходчик, ММС Интернэшнл  
**Душаков Андрей Михайлович,**  
электросварщик, УММ  
**Смирнов Павел Владимирович,**  
водитель, УММ

## 45 ЛЕТ

**Кузовлев Сергей Александрович,**  
горный мастер, СМУ-6

## НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

## ЮБИЛЕИ



**31 декабря 2024 года ветерану СМУ-6  
Метростроя Анатолию Романову  
исполнилось 90 лет.**

Трудовая жизнь на Московском Метрострое началась для Анатолия Михайловича 30 июля 1951 года на строительстве станционной шахты «Смоленская»

в качестве подземного проходчика 4 разряда. В мае 1953 года образовалось СМУ-6 Метростроя, куда его перевели.

В августе 1953 года он был призван на службу в ряды Советской Армии. В ноябре 1956 года после службы он вновь пришел работать в СМУ-6 проходчиком. В Мосметрострое СМУ-6 всегда поручались сложные, обводненные станции, серьезные пересадочные узлы. Анатолий Михайлович всегда стремился к освоению смежных специальностей – машинист эректора, машинист породопогрузочной машины, закончил в Технической школе Метростроя курсы бригадиров проходчиков. Работал более десяти лет сквозным бригадиром проходчиков в комплексной бригаде Героя Соцтруда Ильи Шепелева.

Где бы ни трудился Анатолий Михайлович, он не скупился на добро, отдавал людям тепло своего сердца. К нему тянулись, знали, что поддержит. Любая несправедливость по отношению к человеку вызвала в нем не только сочувствие, но и желание помочь, а боль воспринималась им как личная. Работники СМУ-6 выбрали Анатолия Романова членом профкомитета, где он возглавил товарищеский суд.

При непосредственном участии Романова были построены станции метрополитена: «Смоленская» (1953 г.), «Спортивная» (1957 г.), «Ленинские горы» / «Воробьевы горы» (1958 г.), «Шаболовская» (1960 г.), «Калужская» (1974 г.), «Кузнецкий мост» (1975 г.), «Марксистская» (1979 г.), «Серпуховская» (1983 г.), «Менделеевская» (1988 г.), «Улица Подбельского» / «Бульвар Рокоссовского» (1990 г.), «Чкаловская» (1995 г.), «Достоевская» (2010 г.).

За добросовестный труд Анатолий Романов отмечен почетными грамотами Московского Метростроя и Министерства транспортного строительства СССР, медалями «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», «За доблестный труд». Награжден орденом «Дружбы народов».

В непростые годы для Мосметростроя Романов продолжал трудиться на шахтной поверхности плотником. 29 мая 2008 года на семейном совете Анатолий Михайлович принимает решение уйти на заслуженный отдых.



В центре – проходчик Анатолий Романов в тоннеле пускового участка

Романов состоит в браке со 2 ноября 1958 года по настоящее время. В семье две дочери – Татьяна и Елена, трое внуков и один правнук. Летом наш дорогой ветеран трудится и отдыхает на даче. До сих пор Анатолий Михайлович садится за руль, права ему выданы в 1954 году.

Годы бегут... Время меняется, но оно несколько не меняет нашего ветерана, человека из плеяды легендарных метростроевцев. Анатолий Михайлович такой же веселый, бодрый, молодой. У него такой же интерес к жизни коллектива СМУ-6. И великое жизнелюбие.

Здоровья Вам и Вашей семье, Анатолий Михайлович! С днем рождения!

## СЕРЕБРЯНЫЕ МЕДАЛИСТЫ

В упорной борьбе, очко в очко, сборная Мосметростроя завоевала второе место в командном первенстве по шахматам 35-й Спартакиады строителей Москвы, прошедшем 23 ноября в шахматном клубе имени Тиграна Петросяна.

В команду вошли: Георгий Ильинских (Профсоюз Мосметростроя), Султан Джуспеков (Строймехсервис), Иван Сосунов (ТСК) и Роман Жарких (Строймехсервис).

В первенстве участвовало 9 команд из организаций Градостроительного комплекса Москвы.

## ШАШКИ НА ЛЬДУ

Московская федерация профсоюзов 24 ноября впервые провела турнир по керлингу, в котором приняла участие сборная Мосметростроя. Команда состояла из пяти человек, которые представляли Тоннель-2001, Тоннельный отряд-6 и СМУ-24.



Сборная Мосметростроя по керлингу

За неделю до соревнований Профсоюз Мосметростроя организовал и оплатил для наших ребят занятие с профессиональным тренером.

## С КОМАНДНЫМ ДУХОМ

В декабре в 50-метровом бассейне спорткомплекса МГТУ им. Баумана прошел чемпионат Мосметростроя по плаванию. На водных дорожках соревновались 15 участников из 9 метростроевских организаций.

Лучшими среди женщин стали: на первом месте – Анна Шленская (ТО-6), на втором – Анна Толмач (СМУ-12), на третьем – Лидия Тудорович (УММ). Среди мужчин на первом месте оказался Никита Шевченко (Тоннель-2001), на втором – Ахмад Рахматов (СМУ-1), на третьем – Богдан Хураскин (ТО-6).

Победителями стали все участники состязаний, ведь они показали любовь к спорту, командный дух и сплоченность.



Завершили сезон пловцы



Победители и участники теннисного турнира

## ПОКАЗАЛИ УМ, СИЛУ И ЛОВКОСТЬ

**В ноябре и декабре 2024 года Профсоюз Мосметростроя организовал для наших работников серию увлекательных соревнований, некоторые из которых проведены впервые.**

## СПОРТ

## СКРЕСТИЛИ РАКЕТКИ

16 ноября состоялось командное первенство Мосметростроя по настольному теннису. Ракетки скрестили участники из восьми команд организаций Мосметростроя: института «Инжпроект», Тоннельного отряда-6, Управления Мосметростроя, УСР/СМУ-24, УММ, КСУМа, Тоннель-2001 и СМУ-1.

Первое место и кубок взяла команда института «Инжпроект» в составе: Андрей Рябченко и Евгений Оськин. Серебро у команды УММ, за которую играли Юрий Меньшин и Виктор Соколов. Бронзу завоевали теннисисты Андрей Бирюков и Виталий Игнатов из ТО-6.

О накале борьбы говорит тот факт, что для определения победителя и бронзового призера потребовались дополнительные парные встречи.

**Над номером работали:** Светлана Генералова, Сергей Живаев, Юрий Петрунин, Павел Калинин, Александр Попов (фото)

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор  
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:  
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.  
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)  
E-mail: pr@metrostroy.ru  
metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.12.2024 г.  
Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1  
Заказ № 0037-2025  
Тираж 1700  
Распространяется бесплатно

