

На продлении Люблинско-Дмитровской линии метро готовятся к пуску три станции. Ход работ проинспектировал Сергей Собянин – стр. 1

Во Дворце спорта «Москвич» прошел спортивный праздник «Старт юных метростроителей». Подробности у нашего корреспондента – стр. 2

Трудовой долгожитель. Главному маркшейдеру СМУ-8 Михаилу Малмыге исполняется 75 лет, из которых 52 года он проработал в одной компании – стр. 3

МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

ПУСК ВСЕ БЛИЖЕ

ВЕРНЫМ КУРСОМ

Строительство станций «Яхромская», «Лианозово» и «Физтех» Люблинско-Дмитровской линии метро планируется закончить этой осенью. Подрядные организации АО «Мосметрострой» ведут финальные работы.

Как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, запуск нового участка снизит нагрузку на станции «Алтуфьево» и «Селигерская» до 15%, на Дмитровское шоссе и Лианозовский проезд – до 7%. Порядка 500 тысяч человек смогут быстрее добраться до дома, работы и учебы. Это жители и работающие в пяти районах Москвы, городе Долгопрудный, студенты и сотрудники МФТИ. Впервые метро придет в районы Восточное Дегунино, Дмитровский и Северный.

Изначально часть линии за МКАД планировалось построить в наземном исполнении. Однако по настоянию жителей проект откорректировали – перегон между станциями «Лианозово» и «Физтех» соорудили подземным способом.

– Перегонные тоннели готовы. Особых сложностей при проходке мы не испытывали, геология в этом месте нормальная. В мае планируем завершить основные бетонные конструкции, а в июле – закончить укладку 12 км верхнего строения пути. В целом, строительная готовность участка протяженностью около 6 км составляет 65%, – отметил генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

Все новые станции мелкого заложения глубиной не более 25 метров. На «Яхромской» и «Лианозово» идут монолитные, сантехэлектроустановочные, архитектурно-отделочные и рельсосварочные работы, а также укладка путевого бетона.

– На платформе станции «Лианозово» частично уложен гранит, ведется монтаж металлоконструкций для облицовки путевых стен, колонн и потолка. В южном вестибюле, примыкающем к подземному переходу под Дмитровским шоссе, смонтированы три эскалатора. В северном вестибюле установлены еще три эскалатора. Через этот выход по переходу пассажиры могут сделать пересадку на платформу МЦД-1 «Лианозово», не выходя на улицу. Кроме того, монтируются внутренние инженерные коммуникации и кабельно-проводниковая продукция, – прокомментировал заместитель главного инженера СМУ-8 Степан Сидоренко.



К концу 2023 года в составе Люблинско-Дмитровской линии будет 26 станций, протяженность составит 45,4 км



Руководитель контракта Александр Захариков и заместитель главного инженера СМУ-12 Андрей Захариков

Развернуты работы по отделке станционного комплекса и вестибюлей «Яхромской». Оба вестибюля также получили по три ленты эскалаторов.

«Физтех» станет самой северной станцией, расположенной за МКАД. Здесь выполнен свод платформенной части – его возвели с помощью передвижной опалубки. Планируется, что эту же опалубку будут применять на строительстве «Гольяново» – новой конечной станции Арбатско-Покровской линии.

На «Физтехе» строители в мае-июне закончат возведение монолитных конструкций платформы и канала дымоудаления, приступают к отделке свода, монтажу эскалаторов.



Свод станции «Физтех»

Ранее на станции «Физтех» был только один вестибюль, который располагался ближе к МКАД, а дополнительный проектировался как аварийный выход. Руководитель Стройкомплекса Москвы Андрей Бочкарев принял решение для удобства жителей сделать полноценный второй вестибюль.

– На первом вестибюле, обеспечивающим выход на Дмитровское шоссе и бульвар Академика Ландау, завершается сооружение основных конструкций в уровне земли. Второй вестибюль со стороны нового жилого массива построен до уровня земли, возводятся монолитные конструкции трехэтажной надземной части, – пояснил заместитель главного инженера СМУ-1 Владимир Чуднецов.

МОСМЕТРОСТРОЙ ПРИШЕЛ В САМАРУ

РЕГИОНЫ

Московский Метрострой возведет два перегонных тоннеля протяженностью 1600 метров каждый в Самарском метрополитене.

Перегонные тоннели запланированы от проектируемой станции «Театральная» до тупиков действующей станции «Алабинская» и обратно. Строительство будет вестись с помощью ТПМК Herrenknecht S-755. Этот щит построил тоннели на Сокольнической, Солнцевской и Большой кольцевой линиях метро. ТПМК пройдет на глубине до 25 метров.



Монтаж проходческого комплекса осуществлен силами специалистов Управления механизации (УММ). Сооружать перегоны будет Тоннельный отряд № 6. Участок «Алабинская» – «Театральная» станет одним из самых протяженных в самарском метрополитене.

«Театральная» станет 11-й, конечной, станцией и завершит первую линию самарской подземки. Метро придет в центр Самары – «Театральная» расположится рядом с площадью Куйбышева и Самарским театром оперы и балета им. Шостаковича. Новая станция свяжет административный и культурный центр города с промышленными районами. Интервал движения поездов сократится до шести минут, объем перевозок увеличится до 3,5 млн пассажиров в год.



«СУВОРОВСКАЯ»: ТОННЕЛИ ПРОЙДУТ ВРУЧНУЮ

ИЗНУТРИ

На Кольцевой линии метро набирает обороты строительство 13-й станции – «Суворовской», расположенной под Екатерининским сквером.

– Станцию начали сооружать еще в 1988 году. Из-за смены проекта и недостатка финансирования ее законсервировали. Мэр столицы Сергей Собянин

принял решение достроить «Суворовскую» за счет Адресной инвестиционной программы города. С учетом будущего пассажиропотока и новой пересадки с Кольцевой на Люблинско-Дмитровскую линию строительство экономически обоснованно, – рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

«Суворовская» разместится на глубине 42 метра в непосредственной близости от двух линий подземки. Этим

обусловлена сложность ее возведения – основные работы будут вести вручную способом и длительный срок строительства – семь лет.

– Здесь не предусмотрено применение тоннелепроходческих щитов. Для проходки используем буровзрывной способ, а в технической зоне метро – только ручной труд отбойными молотками, чтобы не нарушить конструкции действующих тоннелей, – пояснил начальник участка СМУ-6 Денис Гусаров.

Первостепенная задача – сооружение 900-метровых обходных тоннелей, по которым перезапустят движение поездов Кольцевой линии. После этого приступят к возведению станционного комплекса.

У «Суворовской» будет два наземных вестибюля с выходами на улицу Дурова и Олимпийский проспект. Обсуждается возможность сделать прямой выход из метро в спорткомплекс «Олимпийский», для чего построят первый в Московском метрополитене переход с траволаторами.

На улице Яблочкова, дом 5, строение 1 открылся единый пункт отбора на военную службу по контракту города Москвы. Учреждение работает по принципу «Одного окна» – подать заявление, пройти медосмотр и оформить необходимые документы можно в одном месте.

Срок прохождения военной службы определяется индивидуально, минимально – 11 месяцев. При заключении контракта учитывается профессиональный опыт. На службу принимаются граждане в возрасте от 18 до 60 лет вне зависимости от места жительства, в том числе из других регионов России и стран ближнего зарубежья.

Единый пункт отбора на военную службу по контракту работает:

с понедельника по пятницу

– с 09:00 до 20:00
без перерыва

в субботу

– с 09:00 до 18:00

в воскресенье

– с 09:00 до 16:00



НОВОСТИ

ИНФОРМАЦИЯ – ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ

В учебном центре Московской Федерации профсоюзов 30–31 марта прошло обучение информационных работников профсоюзов столицы, в том числе из Теркома Метростроя. Спикеры рассказали об эффективных инструментах информполитики профсоюзов. Там же 1–2 апреля на выезде молодых специалистов Стройкомплекса молодежь Метростроя изучала специфику профсоюзного лидерства и разрабатывала проекты для развития профдвижения.

ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ

Ежегодная благотворительная акция для членов семей, потерявших кормильца в результате несчастного случая на производстве, прошла в храме Христа Спасителя 29 марта. На панихиде присутствовало 35 семей, шесть из них – метростроевские. От организаций Мосметростроя единовременная матпомощь выделяется 10 семьям.



БЛАГОДАРНОСТЬ

Мосметрострой поблагодарил поисковый отряд имени дважды Героя СССР Василия Зайцева за подвижническую деятельность по увековечиванию памяти воинов, павших в годы ВОВ. Благодарственное письмо гендиректора АО «Мосметрострой» Сергея Жукова командиру поисковиков Сергею Доньшину вручили представители Совета ветеранов войны и труда.

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ – РОДИНУ ЗАЩИЩАТЬ

УСЛОВИЯ СЛУЖБЫ

Контрактники получают государственные выплаты, социальные гарантии и льготы.

Военнослужащие, которые поступили на службу в Москве, дополнительно к федеральным выплатам получают городские выплаты и социальную поддержку.

Иностранцы, поступившие на военную службу по контракту в Вооруженные Силы РФ, могут получить российское гражданство в упрощенном порядке.

ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ

Единовременная выплата при подписании контракта 195 тысяч рублей.

ВЫПЛАТЫ ДО ОТПРАВКИ В ЗОНУ СВО

Денежное довольствие: 40–50 тысяч рублей;

Выплата по указу Мэра Москвы: 50 тысяч рублей;

Итого за полный календарный месяц: 90–100 тысяч рублей.

ВЫПЛАТЫ В ЗОНЕ СВО

Денежное довольствие: 40–50 тысяч рублей;

Дополнительные выплаты за участие в СВО: 120–240 тысяч рублей;

Выплата по указу Мэра Москвы: 50 тысяч рублей;
Итого: 210–340 тысяч рублей за полный календарный месяц в зоне СВО.

*Условия службы, выплаты и льготы зависят от звания, воинской должности, выслуги лет, места прохождения службы (в зоне СВО и другой) и других факторов. Полную информацию можно получить в едином пункте отбора на военную службу по контракту.



Для работников Мосметростроя, желающих отстаивать рубежи страны и служить по контракту, в соответствии со ст. 351.7 Трудового кодекса РФ приостанавливается действие трудового договора на период прохождения военной службы.

Помимо финансовой поддержки от государства, Мосметрострой принимает решение о единовременной выплате в размере 200 тысяч рублей и ежемесячной выплате таким работникам материальной помощи в размере 75 тысяч рублей.

СТАНЬ КОНТРАКТНИКОМ

Обратиться в отдел кадров Мосметростроя или дочерней компании и получи ответы на имеющиеся вопросы.

Контактный номер в АО «Мосметрострой»:
+7 (926) 8676677 Дарья Бамбенкова



ЗНАНИЕ – СИЛА ЛОВКИХ И БЫСТРЫХ



Гам, веселые крики и топот резвых ног. Это дети метростроевцев пришли 15 апреля во Дворец спорта ГБУ «СШОР «Москвич» Москомспорта». Вместе со своими родителями они приняли участие в седьмом ежегодном спортивном празднике «Старт юных метростроевцев».

ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ

Год педагога и наставника определил тему мероприятия – «Веселое путешествие в страну знаний». Спортивный зал заполнили красные, зеленые и синие футболки, принадлежащие членам команд «Умники», «Знайки» и «Мудрецы».

В первой части соревнований «изучили» математику, физику, химию и географию. Именно этим наукам были посвящены конкурсы в эстафете «Хочу все знать!» В дело пошло все: фитболы, мячи, скакалки, надувные круги. Участники блестяще справлялись с условиями конкурсов, ловко обходя конусы.

В пылу соревнований улетали кепки, а малыши сбивались с пути – так им хотелось показать, что они могут убежать быстрее и дальше соперников. Но все потерянные вещи возвращались к хозяевам, а сбившиеся участники возвращались на

полосу препятствий. За тем, чтобы все присутствующие получили только хорошие эмоции, как всегда следили члены Совета молодых специалистов Московского Метростроя.

Вторая часть прошла под девизом «Лучшие в учебе – лучшие в труде!» В ней уже целыми семьями боролись за право оказаться на финише первыми.

– Мне очень понравилось! Больше всего то, где родители на колесах катаются, – рассказал маленький Роман, сын механика СМУ-6 Альберта Еникеева.

Это – о последнем соревновании, где впервые за историю «Стартов» был использован снаряд «Беличье колесо». В конкурсе «Моя первая проходка» он имитировал тоннелепроходческий щит.

Старты прошли в бодрой веселой атмосфере. Дети, их родители и болельщики получили мощный заряд энергии и позитива. И как всегда победил спорт!



Михаил Малмыга: Я С ДЕТСТВА ЛЮБИЛ СТРОЙКУ



Необычный подарок юбиляру от СМУ-8 – главного маркшейдера увековечили в бронзе.



Сергей Жуков, представитель госпиталя и председатель Теркома Сергей Стешенко

Мосметрострой на собранные в ходе акции «Один день – фронту» средства приобрел автомобиль УАЗ для военно-морского клинического госпиталя Минобороны РФ в Севастополе. Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков передал автомобиль военным медикам лично.

Руководство госпиталя выразило благодарность как директору, так и всем работникам компании:

– По линии Минобороны военно-медицинские организации легковые автомобили не получают, поскольку нас обеспечивают грузовым и санитарным транспортом. Этот УАЗ оказался как нельзя кстати – появится возможность оперативно перемещаться между медицинскими подразделениями, развернутыми в зоне СВО, решать на местах возникающие вопросы, повысить управляемость и качество работы. Огромное спасибо Метрострою за такой важный подарок!

ДЕЛО ЖИЗНИ

Жизнь и судьба Михаила Малмыга неразрывно связана с Мосметростроем. В мае он отмечает 75 лет, из которых 52 года проработал в СМУ-8 Метростроя.

Когда Михаил Владимирович поступил в Московский техникум транспортного строительства, он не знал, кто такой маркшейдер и смутно представлял, чем занимается геодезист, но тем не менее пошел на специальность «Маркшейдерское дело».

На практику его распределили в СМУ-8, к будущему руководителю, а тогда начальнику участка, Юрию Рахманинову. В то время велась работа над сооружением станции «Площадь Ногина», сейчас «Китай-город». Шел 1970 год.

– Думал поработаю года два. Мы тогда пересадку строили. Воды немерено. Все в резине. Я, когда туда впервые спустился, вышел весь мокрый, и уже не был так уверен, что продержусь, – смеется он. – Но пригнорился. Остался на всю жизнь.

С тех пор он успел поучаствовать в строительстве «Щукинской», «Бабушкинской», «Римской», «Трубной», «Савеловской», «Марьиной Роще» и многих многих других.

На столе разложены чертежи, на полке современные теодолиты: в его кабинете только самое необходимое. И, конечно, компьютер.

Сейчас в его подчинении 13 сменных маркшейдеров и пять участковых. А бывали времена, когда их число доходило до 36.

СПРАВКА

Малмыга Михаил Владимирович родился в деревне М. Собакины Василишского района Гродненской области 8 мая 1948 года. Заслуженный строитель Российской Федерации. Главный маркшейдер СМУ-8 с 1987 года. Женат, есть двое детей, внучка и внук.

Утро начинается с планерки по видеоконференции, которую проводит директор СМУ-8 Николай Сорокин. Обсуждаются вопросы, которые нужно срочно решить к обеду. Веселый и общительный в обычной жизни, Михаил Владимирович строг, когда дело касается работы.

– В людях больше всего ценю порядочность. Не люблю нечестных. Но такие у нас не задерживаются. Они сами уходят, – говорит он. – Мне повезло. Я попал работать не только с хорошими людьми, но и профессионалами высокого класса.

Со СМУ-8 у него с самого начала сложились особые отношения. Много раз ему предлагали перейти в другие компании на более выгодные условия и высокую зарплату. Звали даже работать в «десятку» – строительство секретных объектов. Но он не пошел. Не мог бросить такой полюбившийся коллектив.

Маркшейдер, рассказывает Малмыга, это человек, который присутствует на всех этапах строительства – от первого забитого кола при проходке до самого пуска. Именно маркшейдер сдает эксплуатирующей организации исполнительную документацию длительного хранения. Ориентируясь на нее, можно будет, например, спустя годы соорудить пересадочную станцию.

Под землей бывает сложно. Работа требует ювелирной точности. Не допускается расхождение с планом ни на один сантиметр. Именно поэтому Михаил Владимирович требует от подчиненных строгой дисциплины. Сложности добавляют и постоянно растущие требования к технической документации. Ее нужно готовить чуть ли не на каждые 20 кубометров бетона. Это отнимает очень много времени.

Несмотря на все трудности, Михаил Владимирович любит свою работу.

– Делайте то, что любите, потому что жизнь проходит быстро, – говорит он с улыбкой человека, который, и правда, предан своему делу.

Заместитель директора СМУ-8 по финансам Наталья Петелина:

Когда я пришла в Мосметрострой в 2003 году, первый, кто меня встретил после директора, был Михаил Владимирович – грамотный, добрый, внимательный, всегда выслушает и даст совет, отличный коллега и семьянин. Он и сейчас остается таким же. За это мы его ценим и любим.

Заместитель директора СМУ-8 по экономике Ирина Патрикеева:

С Малмыгой и его отделом мы работаем около 20 лет. Это профессионал с большой буквы, ас своего дела. Он руководит коллективом квалифицированно, грамотно, горой стоит за своих. Михаил Владимирович воспитал одно поколение высококлассных специалистов, которые благодарны ему за привитую любовь к профессии.

Главный инженер СМУ-8 Виталий Кривчик:

Михаил Малмыга является великолепным специалистом как в транспортном, так и в гражданском строительстве. Его колоссальный рабочий стаж и богатый опыт вызывают уважение и почет. Отдельно хочу отметить человеческие качества нашего ветерана. В любой момент отзывчиво выслушает и тактично даст искренний и честный совет личного или профессионального характера, а для демонстрации мастер-класса по бильярду готов даже пожертвовать внеурочным временем.

СОТРУДНИКИ СМУ-8 О МИХАИЛЕ МАЛМЫГЕ

Директор СМУ-8 Николай Сорокин:

Когда я начал работу в СМУ-8, Малмыга был участковым маркшейдером на строительстве станции «Чертановская». Немаловажно, что рядом с ним трудились корифеи маркшейдерского дела: Николай Попов, Игорь Дебольский, Петр Пресман, которые передали ему большой практический опыт и знания, наработанные годами. Всё это сформировало Михаила Владимировича как одного из лучших специалистов-маркшейдеров в Московском Метрострое. Одна из его особенностей – мягкий в личном общении, но требовательный на производстве. Если дело касается его участка работы, он требует жестко, любые попытки договориться бесполезны. По-другому работать не умеет. Также он много времени уделяет обучению молодых специалистов. Благодаря ему в нашем СМУ создана одна из самых квалифицированных маркшейдерских служб. За эту преданность своей профессии, за знания и опыт, порядочность и честность, я ценю и уважаю его.

Заместитель директора СМУ-8 по производству Александр Медведев:

Я благодарен Михаилу Владимировичу за совместную 25-летнюю работу. С первых дней нашего знакомства я заметил в нем удивительную способность сплачивать коллектив. Если приходилось работать внеурочно, никто из его сотрудников не жаловался, трудились сообща. Если перед Малмыгой ставится задача, он ее решает, причем в высшей степени профессионально, как сейчас мало кто может. Когда встречаешь таких людей, они наполняют тебя положительными эмоциями, верой в жизнь и в человека.



Председатель Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя Борис Пригода и главный редактор газеты «Метростроевец» Сергей Живаев посетили Ивана Куркина в госпитале и вручили ему Благодарность генерального директора АО «Мосметрострой» Сергея Жукова, а также сувениры компании и продуктовые наборы.

СКУЧАЮ ПО ВИНТИКАМ И ТРУБАМ

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

В рубрике «Крупный план» мы рассказываем о работе строителя, «рассматривая» его привычный трудовой день. Сегодня нашим героем стал производитель работ СМУ-25 Иван Куркин.

Рабочее место Ивана Викторовича полгода пустует. В октябре в числе 65 сотрудников Мосметростроя он был мобилизован для участия в специальной военной операции.

Иван признается, что скучает по стройке. На его участке несколько бригад и около сорока человек дружного коллектива: монтажники, сварщики и др.

С 2015 года Куркин работал на станциях «Электrozаводская», «Авиамоторная» и «Марьиная Роща» БКЛ, а также на продлении Люблинско-Дмитровской линии.

– Занимался коммуникациями: монтировали трубы, дождевую канализацию, водопровод и теплотрассы, – вспоминает он.

Рабочий день Ивана начинался рано. Еще не взошло солнце, а уже нужно получить ордер на работу, вызвать бригадиров, раздать задания.

Для водоснабжения метро нужно отключить старые трубы, нарастить новые, соорудить сеть коммуникаций. Это требует внимания и ответственности: один плохо сваренный шов и риск затопления. Производитель работ следит за соблюдением технологической последовательности производства, контролирует сроки, требует выполнения норм и правил.

– Когда все закончится, вернусь на работу. Место-то осталось, – говорит Куркин с улыбкой.

Дома его ждут двое детей, жена и мама. Сын мечтает снова поехать с папой на рыбалку. Скоро у него это получится. Отпуск Иван проведет на родине в Курской области.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ АПРЕЛЯ!

75 ЛЕТ

Моисеев Виктор Николаевич, зам. начальника участка, КСУМ

70 ЛЕТ

Бычкова Ирина Ерофеевна, ветеран Мосметростроя
Жуков Александр Иванович, ветеран СМУ-8
Костякова Валентина Ивановна, ветеран КСУМ
Сперелупова Роза Давыдовна, ветеран ТСК
Шумаков Виктор Михайлович, ветеран СМС

65 ЛЕТ

Аксаментова Марина Алексеевна, ветеран ТСК
Аксенова Галина Михайловна, ветеран КСУМ
Богданов Иван Иванович, слесарь, Тоннель-2001
Второв Валерий Андреевич, главный инженер проекта, Институт Инжпроект
Губайдулин Салават Шамильевич, машинист, СМС
Зоричев Валерий Александрович, машинист, УММ
Кузьмичев Владимир Алексеевич, машинист, СМС
Яковенко Виталий Александрович, ветеран УСР
Ярулкина Людмила Григорьевна, уборщик, СМУ-8

60 ЛЕТ

Беспалов Евгений Борисович, механик участка, СМУ-1
Гудков Николай Николаевич, водитель, СМУ-24
Кузьмина Татьяна Владимировна, рабочий производственных бань, ТО-6
Колмаков Александр Борисович, машинист, СМУ-8
Лоза Владимир Викторович, горнорабочий, СМУ-8
Мингбаев Азамжон Тургунович, ствовой, СМУ
Мурашова Людмила Николаевна, специалист, СМС
Наилов Саймурон Мирзозалиевич, водитель, СМС
Симонов Владимир Викторович, слесарь, СМС
Степанов Владимир Анатольевич, крепильщик, ТО-6
Усталов Павел Николаевич, сторож, СМУ-1

55 ЛЕТ

Данилов Леонид Иванович, машинист, УММ
Ермаков Павел Петрович, водитель, СМС
Ефимов Александр Юрьевич, слесарь, Тоннель-2001
Жегулов Александр Викторович, водитель, УММ
Жихарев Алексей Алексеевич, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Жихарев Виктор Алексеевич, электросварщик, СМУ-24

Зиновьев Олег Николаевич, электрогазосварщик, СМУ-8
Кулаков Максим Юрьевич, старший менеджер, ТСК
Лавров Андрей Владимирович, слесарь-ремонтник, УММ
Лебедева Оксана Викторовна, инженер, СМУ-24
Мухортых Юрий Николаевич, крепильщик, СМУ-1
Перевертун Наталья Николаевна, начальник сметного отдела, Институт Инжпроект
Платонова Надежда Григорьевна, уборщик, УММ
Поликина Алсу Алимзяновна, ствовой, СМУ-8
Прежежская Татьяна Андреевна, начальник планово-экономического отдела, УСР
Резниченко Александр Геннадьевич, слесарь, УММ
Шеверин Владимир Борисович, подсобный рабочий, Тоннель-2001
Шлеев Юрий Анатольевич, заместитель директора, СМС

50 ЛЕТ

Арсланов Рафик Ибраевич, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Гарлыев Амамурад Абдович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Джумаев Халим Салимович, изолировщик, СМУ-1
Журков Владислав Николаевич, машинист, Тоннель-2001
Ким Игорь Аркадьевич, инженер-сметчик, СМУ-12
Козюлин Сергей Александрович, начальник участка, СМУ-24
Кольчугин Алексей Александрович, машинист, СМС
Пивоваров Алексей Анатольевич, проходчик, СМС
Спиридонов Андрей, проходчик, ТО-6
Стаканов Александр Анатольевич, маркшейдер, Тоннель-2001
Удюров Владислав Николаевич, арматурщик, СМС
Фоменко Сергей Анатольевич, проходчик, ММС Интернэшнл
Фомин Александр Викторович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Хечоян Седа Борисовна, подсобный рабочий, Тоннель-2001
Чеботарев Владимир Геннадьевич, горнорабочий, ММС Интернэшнл
Шаталов Олег Николаевич, электрогазосварщик, ММС Интернэшнл

**Желаем счастья, благополучия
и крепкого здоровья!**

ЧЕЛОВЕК С ОТКРЫТОЙ ДУШОЙ

Ветерану АО «Тоннельстройкомплект» Розе Сперелуповой 25 апреля исполнилось 70 лет.



Роза Давыдовна пришла в Мосметрострой 19-летней девушкой и проработала в организации 48 лет. В ее трудовой: Метроснаб, Управление производственно-технологической комплектации (УПТК), Мосметростройкомплект (ММТК) и АО «ТСК» (с марта 2005 года) и один адрес – Открытое шоссе, 18.

– Работая заведующей складом, у нее в помещениях был идеальный порядок. Она всегда знала, где и какой материал находится, – рассказал ее бывший коллега, начальник отдела информационных технологий АО «ТСК» Сергей Орлов. – Человек очень отзывчивый, с открытой душой и добрым сердцем. Это ощущали все, кто с ней общался. В коллективе Роза Давыдовна пользовалась любовью и уважением.

Многолетний добросовестный труд Розы Сперелуповой отмечен на самом высоком уровне – она награждена медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

**Поздравляем Розу Давыдовну с юбилеем
и желаем добра, здоровья и долгих лет жизни!**

БОЛЬШЕ ДЕСЯТИ ЛЕТ ОДЕВАЛА СТРОИТЕЛЕЙ

Марина Аксаментова отметила юбилей. 24 апреля ей исполнилось 65. С 2004 года она работала в АО «Тоннельстройкомплект» сначала инженером, затем менеджером.

– У нас все менеджеры, каждый ведет свою группу материалов, – объясняет заведующая канцелярией «ТСК» Анжелика Фомичева. – Аксаментова занималась поставками спецодежды, топлива и верхнего строения пути.

Коллеги отзываются о Марине Алексеевне как о хорошем и приятном в общении человеке. Также отмечают ее ответственность. За время работы сбоев в поставках по ее вине не было.

Помимо трудовых качеств, она запомнилась как активная личность. Увлекается спортом, любит горные лыжи и путешествия.

**Поздравляем Марину Алексеевну с днем рождения.
Желаем сохранять бодрость и позитивный взгляд на жизнь!**



ФУТБОЛИСТЫ-ВETERАНЫ ВСПОМНИЛИ ДЕТСТВО

МАШИНА ВРЕМЕНИ

В послевоенное время в Москве был знаменит футбольный клуб «Метрострой», созданный в 1935 году. Дважды ФК «Метрострой» становился чемпионом Москвы среди юношеских клубных команд, рассказали ветераны клуба, побывавшие в гостях на Цветном бульваре.

Футболисты тренировались на собственном стадионе в районе Пресни, который так и назывался «Метрострой». Тренировки продолжались и зимой: футбольное поле превращали в каток и играли в хоккей с мячом.

– Это важная часть нашего детства, – вспоминает бывший нападающий ФК «Метрострой» Сергей Пыльнов. – Воспитанники клуба в дальнейшем играли в «ЦСКА», «Динамо», «Локомотиве», «Спартак» и других командах высшей лиги.

На встрече с генеральным директором АО «Мосметрострой» Сергеем Жуковым футболисты-ветераны попросили возродить детскую футбольную секцию в составе спортклуба Метростроя, а также по возможности вернуть стадиону на Пресне прежнее название и собственника.

Подробную статью об истории ФК «Метрострой», его игроках и тренерах читайте на сайте Мосметростроя: Пресс-центр // «Газета «Метростроевец» // «Машина времени».



Белла Ахмадулина

ЗАБОЙ

Друзья, а вы знаете, что в 1950-е годы в Метрострое существовала литгруппа «Забой»? Литкружковцы, в числе которых была 17-летняя Белла Ахмадулина, в то время общественный корреспондент газеты «Метростроевец», регулярно проводили занятия, на которых в товарищеской атмосфере обсуждали творчество друг друга.

Мы открываем рубрику «Забой», в которой будем рассказывать о ваших увлечениях. Героиней майского номера станет ведущий инженер СМУ-8 Татьяна Родюкова, которая в свое свободное время пишет картины и создает украшения из камней.

Если вы сочиняете стихи или рассказы, рисуете, лепите, коллекционер, заядлый рыбак или охотник, дайте нам знать о себе: pr@metrostroy.ru.

**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА ТГ-КАНАЛ
@MOSMETROSTROI**

**ИНФОРМАЦИЯ О
ВАКАНСИЯХ НА САЙТЕ
МОСМЕТРОСТРОЯ:
WWW.METROSTROY.RU/
CAREER/**



Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Павел Калинин

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 30.04.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно