

Сотрудники компании рассказали о своем профессиональном пути, построенных станциях и о том, почему они идут на работу, как на праздник – стр. 2

Коллектив Московского Метростроя продолжает поддерживать солдат, принимающих участие в специальной военной операции – стр. 3

На базе спортивного центра «Планерная» прошел традиционный праздник «Лыжня строителей Москвы – 2023». Подробности у нашего корреспондента – стр. 1, 4

МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

23 ФЕВРАЛЯ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Дорогие метростроевцы, примите искренние поздравления с Днем защитника Отечества – днем сильных, мужественных, твердых духом людей!

Этот праздник для всех нас связан с такими священными понятиями, как честь и воинский долг, беззаветное служение Родине.

Мы всегда будем хранить в памяти героический подвиг старших поколений метростроевцев, отцов, дедов, прадедов наших сотрудников, которые непосредственно участвовали в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной, а также совершали ежедневные подвиги на строительстве Московского метро, вдохновляя своим примером других. Из них многие по праву были удостоены почетного звания Героя Советского Союза, Российской Федерации и Героя соцтруда.

В нашем коллективе трудятся участники других локальных войн и конфликтов, ветераны Вооруженных Сил и правоохранительных органов. Мы гордимся нашими коллегами, молодыми защитниками Отечества, теми, кто сегодня с честью отстаивают рубежи нашей страны.

Искренне желаю каждому из Вас доброго здоровья, счастья, благополучия, профессиональных успехов и побед, чистого неба над головой!

Сергей Жуков,
генеральный директор
АО «Мосметрострой»

МЕДАЛЬ ОТ ГОРНОСПАСАТЕЛЕЙ

НАГРАЖДЕНИЯ

Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков награжден памятной медалью МЧС России «100 лет горноспасательной службе».

Вручил награду в главном офисе «Мосметростроя» на Цветном бульваре начальник «Управления военнизированных горноспасательных частей в строительстве» МЧС России Антон Срулевич.

В приказе министра МЧС России генерал-лейтенанта Александра Куренкова отмечается, что глава «Мосметростроя» награжден за заслуги в реализации единой государственной политики в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и оказавших содействие в реализации задач, возложенных на МЧС России.

Напомним, 6 июля 2022 года исполнилось 100 лет со дня создания государственной горноспасательной службы России. За последние десять лет силами ВГСЧ ликвидировано более 300 аварий. Российские горноспасатели признаны одними из лучших в мире.

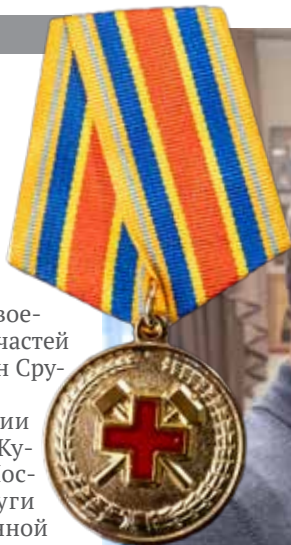


Фото – Александр Попов

САЛЮТОВАЛИ ПУСКУ ЗИМНИМИ ПОБЕДАМИ

СПОРТ

Жизнь там, где вы всей щедростью отдали. Стройте, стартуйте, удачи!

Элеонора Панова,
директор Олимпийского
учебно-спортивного центра «Планерная»

Зима – самое время для того, чтобы достать с антресолей лыжи, расправить плечи и выйти на мороз покорять просторы. Так и поступили метростроевцы в преддверии важного события – пуска Большой кольцевой линии, принявшие участие в целом ряде спортивных профсоюзных мероприятий.

СЕЗОН ОТКРЫЛСЯ

Свежий воздух и здоровые привычки – что может быть лучше? Парад лыжных соревнований начался 21 января с «Приза открытия сезона в Битце». Один из лучших результатов в забеге показала спортсменка из Метростроя Дарья Козлова, Институт Инжпроект, занявшая второе место. Она же стала и лучшей среди спортсменов-метростроевцев. По результатам соревнований ей вручили Кубок имени Николая Акимова.

Кубок учредили в 2021 году в честь бывшего руководителя спортклуба Метростроя. Н. Акимов многих молодых ребят в спортклубе поставил на лыжи, передал им свое мастерство и любовь к спорту.

СЕМЕЙНОЕ СЕРЕБРО

Через две недели, 4 февраля, состоялся ежегодный традиционный спортивный праздник «Московская лыжня – 2023», организатором которого традиционно является Московская Федерация профсоюзов (МФП). Около 60 метростроевцев участвовали в нескольких дисциплинах: лыжные гонки, мини-футбол, гиревой спорт, семейные старты.

В соревновании семей отличились слесарь-электромонтажник СМУ-24 Вячеслав Мосин, его супруга Дарья и дочь Александра. В напряженной борьбе они заняли второе место среди 50 участвующих семей. И были награждены от МФП дипломом победителя, тремя серебряными медалями и ценным призом – фитнес-браслетом.

Начало. Окончание на 4 стр.

БОЙЦОВ ВСПОМИНАЛИ ПЕСНЯМИ И МОЛИТВАМИ



Фото – Александр Попов

Накануне Дня защитника Отечества в Москве прошли мероприятия, посвященные 34-й годовщине вывода советских войск из Афганистана.

Вспомнить о событиях афганской войны собрались ветераны, семьи погибших в ходе боевых действий, представители Совета ветеранов Московского метростроя и поискового отряда «Память Метростроя», а также члены организации инвалидов войны в Афганистане «Маяк», во главе с руководителем Михаилом Шильниковым. Местом сбора 12 февраля стал памятник воинам-интернационалистам в Парке Победы.

К сожалению, ряды тех, кто когда-то стоял плечом к плечу на огненной земле, редуют. Но тех, кто не с нами, знают и перечисляют поименно. Возложение цветов,

молитвы в местном храме и памятная запись к годовщине выполнения боевой задачи на территории республики – таким был памятный день для сотни человек, собравшихся вместе.

В ТЕПЛОЙ АТМОСФЕРЕ

А 19 февраля общественные организации «Афган-Метрострой» и «Маяк» провели памятную встречу ветеранов боевых действий и членов их семей.

– Отмечать годовщину вывода войск из Афганистана – традиция, повторяющаяся вот уже в 34-й раз, – рассказал воин-интернационалист, возглавляющий РОО «Афган-Метрострой» Виктор Кордубан. – Устроили концерт, к тому же что день памяти воинов-интернационалистов объединяет не только ветеранов афганской кампании, но и тех, кто в 1990-е



газил национальные конфликты на Кавказе и в Средней Азии.

Оставшиеся в живых чтят память, помня ушедших ребят и желая нынешним поколениям мирного неба над головой.

Для присутствовавших выступили авторы-исполнители военных песен. Весь вечер в зале царила теплая добрая атмосфера, много воспоминаний о той далекой, но незабываемой войне.

ЗАВОЕВАЛИ КУБОК

Афганцы Мосметростроя 18 февраля участвовали в хоккейном турнире «За того парня», организованном администрацией СЗАО, и выиграли главный кубок.

Капитаном команды стал газосварщик УММ Александр Петров. Турнир посвятили очередной годовщине вывода советских войск из Афганистана. ■

НОВОСТИ

СТЕЛУ НА БОРОДИНСКОМ ПОЛЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ

При поддержке руководства Мосметростроя актив Совета ветеранов войны и труда посетил историческое место России и Мосметростроя – Бородинское поле.

В июле-августе 1941 года здесь на 6-километровом рубеже под бомбежками метростроевцы возводили железобетонные доты. Полторы тысячи метростроевцев, в основном женщины, оборудовали доты и командные пункты, прокладывали траншеи и противотанковые рвы, готовили артиллерийские позиции. Руководила работами Татьяна Федорова, участница строительства первой очереди метро, а в дальнейшем – заместитель начальника Мосметростроя. В память о метростроевцах Москвы, участвовавших в строительстве оборонительных сооружений на Бородинском поле, в Можайском районе установили стелу.

Силами Московского Метростроя планируется отремонтировать памятный монумент. ■



НАШ МЕТРОСТРОЙ



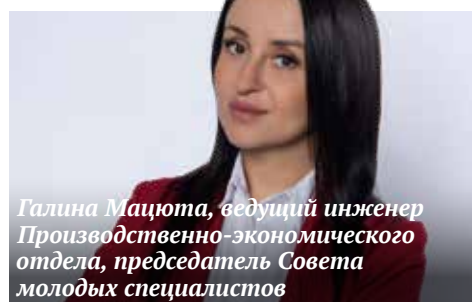
ЧТО ДЛЯ МЕНЯ ЗНАЧИТ РАБОТАТЬ В МОСМЕТРОСТРОЕ?



Сергей Жуков,
генеральный директор



Алексей Исайкин,
руководитель контракта



Галина Мацютя, ведущий инженер
Производственно-экономического
отдела, председатель Совета
молодых специалистов



Дмитрий Файзрахманов,
заместитель главного
инженера СМУ-8

– В одном из интервью меня спросили, могу ли я назвать все станции метрополитена, которые сейчас есть на схеме. Я уверенно ответил, что могу. А недавно задумался над количеством станций, построенных уже лично под моим руководством. И каждая из них, с момента выхода на строительную площадку и открытия станции, как отдельная история, глава со своими тонкостями, характерами и образами. «Тропарево», «Румянцев», «Саларьево», «Верхние Лихоборы», «Селигерская», «Авиамоторная», «Лефортово», «Электровзводская», «Каховская» – и это далеко не полный перечень. Фраза выдающегося инженера, ученого, дважды возглавлявшего «Московский метрострой», Юрия Анатольевича Кошелева «моя жизнь – вся метростроевская» настолько стала близкой и понятной, что иного и не видится. Поэтому каждое новое рождение станции – это долгожданный праздник больших побед!

– Это, прежде всего, гордость. Я потомственный метростроитель, мой отец отработал в Метрострое более 40 лет. Когда в детстве спрашивали, кем хочу стать, я всегда отвечал: строителем. Любимая станция московского метро – «Румянцев» Сокольнической линии, поскольку это первая станция, которая запустилась при моем участии. Создавать станции глубокого заложения – особая ответственность, которая по плечу нашему коллективу. Среди них хочу отметить «Бутырскую» Люблинско-Дмитровской линии, где мое подразделение возводило наклонный ход и вестибюль. Я, как и все мы, провожу большую часть времени на работе, в коллективе единомышленников, друзей, и в каком-то смысле мы стали уже семьей.

– Моя мама всю жизнь работала в строительстве, экономистом в филиале Главспецстроя России. При этом отец – творческий человек, музыкант. Я решила, что строительство станет делом моей жизни, а музыка и творчество – хобби. Так и случилось. «Мосметрострой» помогает в этом: здесь созданы все условия, чтобы развиваться профессионально, а широкий спектр культурно-массовых, спортивных и социальных мероприятий позволяет реализовать творческий потенциал без отрыва от производства. Наше метро – это моя безусловная любовь! Не зря говорят, что московское метро самое красивое в мире. Каждая новая станция индивидуальная, с уникальным дизайном. Работая в нашей компании испытываешь чувство причастности, когда понимаешь, что в строительстве метро есть и твой личный вклад.

– С Мосметростроем связана вся моя трудовая биография. В компании я работаю 19 лет, большую часть – на строительстве Большой кольцевой линии. С нетерпением жду пуска БКЛ, на ней откроются сразу девять новых станций – среди них «Марьино Роца», на строительстве которой работали наши СМУ-8. Уникальность выполненной нами работы состоит в том, что действующая станция «Марьино роца» расположена под строившейся, а расстояние между ними очень маленькое – всего шесть метров. Проходка велась предельно выверенно. Мастерство нашей команды заключалось в том, что ее даже не потребовалось закрывать на время работ. Мне моя работа очень нравится, поскольку я вижу конечный результат – новую станцию метро. А ведь подобные возможности обеспечиваются далеко не каждой профессией.

МЫ ВМЕСТЕ, МЫ ПОБЕДИМ!

СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

АО «Мосметрострой» объявил об окончании акции «Один день – фронту», в рамках которой сотрудники компании перечисляли в профсоюз средства на помощь бойцам на передовой. Общая сумма сбора для победы в специальной военной операции превысила 12 миллионов рублей. «МС» рассказывает, куда потратят средства.

В конце прошлого года на собрании трудового коллектива под руководством генерального директора АО «Мосметрострой» Сергея Жукова было принято решение о том, что сотрудники перечисляют на специальный счет в профсоюзе Мосметростроя заработную плату за один день. Деньги аккумулировались целевым назначением, и теперь распределяют на четыре направления помощи.



Первое – помощь бойцам на передовой в Луганске и его окрестностях. Три миллиона рублей решили направить на закупку техники и снаряжения для подразделений народной милиции – защитников нашей Родины на территории Луганской Народной республики. Усилия объединили с депутатом Московской городской Думы Кириллом Щитовым. Столичный парламентарий встретился с Сергеем Жуковым и председателем Теркома профсоюза компании Сергеем Стешенко в офисе управления на Цветном бульваре.

На совещании обсудили запросы от бойцов народной милиции ЛНР и участие АО «Мосметрострой» в финансировании многих пунктов. Среди необходимого на фронте – дроны, техника для управления ими, в том числе планшеты и смартфоны, снаряжение для бойцов и многое другое. Закупку приурочили к 23 февраля. Сергей Жуков и Кирилл Щитов договорились, что в конце февраля ценные посылки отправят на передовую.



Кирилл Щитов и Сергей Жуков

> 12 млн рублей

– Доставлю и лично передам нашим бойцам! – пообещал на встрече Кирилл Щитов. – Для меня важна ответственность и сам процесс передачи собранных гуманитарных грузов лично в руки ребятам. Те же, в свою очередь, через меня могут передать привет родным, рассказать о своих потребностях на фронте.

Помощь в сопровождении столичному парламентария оказывает одна из крупнейших добровольческих организаций в нашей стране – Всероссийский студенческий корпус спасателей.



Второе направление – это помощь бригадам морской пехоты и разведки. С ними у профсоюза Мосметростроя прямая связь. Получен список необходимого оборудования: полевые и автомобильные радиостанции, ретрансляторы, обеспечивающие связь до 50 км, квадрокоптеры и т.д. В настоящее время идет

подбор поставщиков необходимого оборудования.



Третье направление помощи – военно-клинический госпиталь, чьи подразделения находятся на первой линии и первыми принимают бойцов для оказания помощи.

Накануне Дня защитника Отечества актив Совета ветеранов Мосметростроя посетил один из филиалов Главного военного клинического госпиталя им. Бурденко. Раненым бойцам, участникам специальной военной операции, вручили памятные сувениры и другие подарки от Московского метростроя.



И четвертое, а скорее – самое важное направление, это адресная помощь мобилизованным



Сергей Стешенко провел экскурсию для депутата МГД

работникам. АО «Мосметрострой» и его сотрудники помогают тем, кто оказался на фронте в разных горячих точках. Сегодня в специальной военной операции участвуют 67 сотрудников компании.

Для них покупается теплая одежда, обувь, спецоборудование, предметы первой необходимости, расходные материалы, столь нужные на передовой.

– Мы с ними поддерживаем связь, выясняя текущие нужды, – отметил Сергей Жуков.

Кроме того, нельзя забывать и о поддержке родных и близких тех, чьи мужья или отцы ушли на фронт.

Кирилл Щитов пообещал помочь АО «Мосметрострой» в доставке и собранной гуманитарки для сотрудников компании. Волонтеры сформируют груз и направят его на Донбасс.

– Благодаря весь коллектив компании и лично генерального директора «Мосметростроя» Сергея Жукова за поддержку наших ребят! Мы вместе! – отметил Кирилл Щитов.

– Мы вместе, мы победим! – подвел итог Сергей Жуков. ■

УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ



ГОРДОСТЬ МЕТРОСТРОЕВЦЕВ

Друзья, мы открываем новую рубрику, посвященную экспонатам нашего музея. Сегодня расскажем о бюсте Изамбарда Кингдома Брюнеля, инженера, конструктора, изобретателя XIX века.

Бюст Брюнеля – это награда «Мосметрострою» за реконструкцию Владивостокского тоннеля имени Сталина Дальневосточной железной дороги. За три года метростроевцы смогли не только восстановить тоннель, построенный в 1935 году и находившийся в аварийном состоянии, но и сконцентрировать в нем самые современные решения в области подземного строительства. Проект реконструкции был представлен на ежегодной конференции Мировой тоннельной ассоциации в США и стал победителем конкурса в номинации «Лучший реализованный проект 2019 года стоимостью до 50 млн. евро», обойдя 90 претендентов из Великобритании, Сингапура и других стран.

Музей в управлении Мосметростроя открыт по вторникам и четвергам с 10.30 до 15.30. Вход свободный.

ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВСТРЕТИЛСЯ С МОЛОДЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ

В понедельник, 13 февраля, прошла беседа Совета молодых специалистов (СМС) с генеральным директором АО «Мосметрострой» Сергеем Жуковым. В актовом зале управления на Цветном бульваре собралась молодежь из Московского Метростроя и его дочерних компаний. Во встрече приняли участие председатель территориального профессионального союза работников Мосметростроя Сергей Стешенко и заместитель директора по управлению персоналом и корпоративным отношениям Оксана Меньшина.

Подобный формат диалога руководства с молодыми сотрудниками проходит уже седьмой раз с момента основания совета в 2015 году.

Встреча началась со вступительного слова Сергея Анатольевича. Он рассказал об основных достижениях компании за минувший год, перспективах развития, сообщил о финансовых показателях, назвал первоочередные задачи и поздравил



собравшихся с обретением нового профессионального праздника – Дня метростроителя, который теперь отмечается в день рождения Метростроя второго октября.

Сергей Жуков пообещал, что компания сделает все возможное, чтобы для сотрудников эта прекрасная дата стала не только очередным поводом гордости, но и выходным днем.

Он также отметил, что летом прошлого года стопроцентным акционером Московского Метростроя стал город.

– Ранее городским властям принадлежал 51% акций, остальное было у ВТБ. Сейчас банк вышел из состава акционеров и теперь мы, как было в советское время, полностью государственная компания со всеми преимуществами и обязанностями, следующими из этого, – пояснил Сергей Жуков.

Председатель СМС Галина Мацюта рассказала о достижениях и значимых мероприятиях совета в минувшем году. Одними из самых запоминающихся стали Стройслет молодых специалистов Стройкомплекса, где команды отметили яркие

и стильные наряды молодых метростроевцев и первый молодежный туристический слет для представителей членских организаций Московской Федерации профсоюзов. Там ребята из СМС получили приз зрительских симпатий в творческой номинации. Также она упомянула конкурс профмастерства, в котором молодые специалисты стабильно занимают призовые места, и многочисленные благотворительные поездки в детские дома в течение года.

Встреча завершилась в формате открытого микрофона. Молодые люди лично, а кто стеснялся и анонимно, задали волнующие их вопросы генеральному директору, а затем сменившему его у микрофона первому заместителю Михаилу Арбузову. Традиционно собравшихся интересовали финансовая тема и перспективные объекты строительства в Москве и за ее пределами. Михаил Юрьевич ответил на все с нескрываемым оптимизмом.

– Главное – не падать духом, заниматься спортом и идти на работу как на праздник, – заключил он. ■

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ ФЕВРАЛЯ!

50 ЛЕТ

Большов Александр Николаевич,
электросварщик, СМУ-8
Голованов Геннадий Федорович,
крепыльщик, ТО-6
Дубовик Ирина Ивановна,
уборщик, ММС Интернэшнл
Дудко Николай Игоревич,
начальник тендерного отдела, СМУ-12
Жақыпов Аширлай Саппарович,
проходчик, ТО-6
Исаков Мохо Романович,
монтажник, СМУ-25
Кондратчик Сергей Артемович,
бетонщик, ТО-6
Кондратьева Ольга Васильевна,
заведующий хозяйством, ММС Интернэшнл
Минченко Лилия Васильевна,
уборщик, КСУМ
Панин Алексей Викторович,
электрослесарь, СМУ-6
Прудников Андрей Владимирович,
проходчик, СМУ-8
Рэзмериц Игорь Иванович,
вулканизаторщик, Строймехсервис
Сапунов Александр Александрович,
слесарь, СМУ-8
Хохлов Виктор Борисович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24

55 ЛЕТ

Буданцев Владимир Владимирович,
бетонщик, СМУ-1
Карабасов Мурактал Асылбекович,
проходчик, Строймехсервис
Кастыро Анатолий Васильевич,
электрослесарь, СМУ-1
Копчикова Вера Ивановна,
подсобный рабочий, Тоннель-2001
Носов Борис Валентинович,
заместитель директора по безопасности, СМУ-1
Мазитов Рашид Шавкатович,
машинист, Строймехсервис
Макаров Александр Германович,
заместитель начальника АХО
Мартолог Михаил Михайлович,
слесарь, ТО-6
Попов Сергей Дмитриевич,
водитель, ММС Интернэшнл
Пинюгин Алексей Юрьевич,
электрослесарь-монтажник, СМУ-8
Орехов Андрей Анатольевич,
машинист крана, Строймехсервис
Смагин Юрий Васильевич,
камнетес, УСП
Тесленко Евгений Михайлович,
электросварщик, СМУ-24
Федоров Александр Львович,
машинист, Строймехсервис
Хлюстова Людмила Геннадьевна,
штукатур, УСП
Чубукова Валентина Леонидовна,
уборщик, Строймехсервис
Щедрин Александр Валентинович,
водитель, Строймехсервис

Янкова Ирина Владимировна,
специалист сметного отдела, Институт Инжпроект

60 ЛЕТ

Анюхин Виктор Михайлович,
машинист, Строймехсервис
Астапов Дмитрий Тимофеевич,
штукатур, СМУ-1
Бабаев Рамзан Баратойич,
токарь, ТО-6
Бабин Александр Валентинович,
слесарь, УСП
Банников Александр Викторович,
электромонтер, УММ
Дубровин Александр Владимирович,
водитель автомобилей, ММС Интернэшнл
Елисеев Вячеслав Николаевич,
электрослесарь, СМУ-6
Кавчакидзе Григорий Сергеевич,
электромонтер, Тоннель-2001
Листюткин Алексей Егорович,
слесарь-электромонтажник, Строймехсервис
Подшибякин Анатолий Николаевич,
электрослесарь, Тоннель-2001
Шевченко Юрий Витальевич,
кладовщик, ММС Интернэшнл

65 ЛЕТ

Грибанова Надежда Анатольевна,
ведущий специалист отдела снабжения, СМУ-6
Гурьев Виталий Иосифович,
водитель, Строймехсервис
Кошецян Роберт Мирдатович,
арматурщик, СМУ-8
Мандрыков Валерий Иванович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Радионых Алексей Алексеевич,
водитель грузового автомобиля, СМУ-6

70 ЛЕТ

Балдикин Анатолий Васильевич,
ветеран СМУ-24
Воронова Татьяна Борисовна,
ветеран
Ковалев Владимир Михайлович,
ветеран ТО-6
Поплевин Юрий Викторович,
ветеран ТО-6
Рюмина Екатерина Васильевна,
рабочий производственных бань, ТО-6
Тихоньких Ольга Ивановна,
начальник планово-экономического отдела, УММ
Фокина Зоя Александровна,
ветеран СМУ-24

80 ЛЕТ

Богданов Владимир Борисович,
ветеран

95 ЛЕТ

Теслицкая Александра Андреевна,
ветеран СМУ-8

**Желаем счастья, благополучия
и крепкого здоровья!**



Команда «Лыжни строителей Москвы – 2023»

САЛЮТОВАЛИ ПУСКУ ЗИМНИМИ ПОБЕДАМИ

Окончание. Начало на 1 стр.

СПОРТ

МАССОВЫЙ ЗАБЕГ ЗА ЗДОРОВЬЕМ

По всей стране 11 февраля проскользило главное зимнее спортивное событие года «Лыжня России – 2023». Особенность этих соревнований – участники во всех часовых поясах стартуют одновременно. В этом году было больше полумиллиона человек. Олимпийские чемпионы и ветераны спорта, профессионалы и любители, маленькие и взрослые, в специальной экипировке и веселых костюмах. Не отставали от них и спортсмены-метростроевцы.

Кто-то показал свой личный рекорд, другие просто вспомнили, как здорово кататься на лыжах.

ПРАЗДНИК ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

Раз, два, три. Из динамиков звучал дикторский голос зарядки. Бодрое, спортивное утро 18 февраля приветствовало участников «Лыжни строителей Москвы – 2023». Теплыми домиками выросли на базе Олимпийского учебно-спортивного центра «Планерная» палатки организаций-участников. В них участники могли не только отдохнуть и переодеться,

но и попить чаю с традиционными пирожками.

На редкость солнечная и по-хорошему морозная погода благоволила спортсменам. По результатам соревнований Мосметрострой занял два вторых места: Дарья Козлова среди женщин на дистанции 3 км и ее муж, Никита, среди мужчин на дистанции 5 км, оба из Института Инжпроект, и два третьих места среди спортсменов 1978 года и старше: ветераны Зоя Васильева, СМУ-8, и Андрей Земцов, ТО-6.

– Лыжами я увлекалась еще в школе в Удмуртии, – вспоминает бронзовая медалистка Зоя Константиновна. – Когда замуж вышла – бросила, потому что муж поставил условие: либо семья, либо лыжи. Но я все равно для себя бегала. Сейчас живу рядом с центром «Планерная» и постоянно здесь гуляю. Так что сегодня маршрут был мне хорошо знаком.

Кроме того, отдельный приз, как старейший участник соревнований, получил ветеран ТО-6 Метростроя Виктор Воробьев, которому в этом году исполняется 71 год.

Праздник удался. Все собравшиеся остались довольны мероприятием. Хочется присоединиться к словам Тимура Кашина из Тоннеля-2001:

– Очень здорово. Огромный праздник спорта. Вставайте на лыжи. Будьте здоровы!

ПАМЯТЬ

СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ ВЯЧЕСЛАВА НОСАЕВА

В августе прошлого года наша газета поздравляла активного ветерана, бывшего заместителя генерального директора Тоннельстройкомплект Вячеслава Носаева с 75-летним юбилеем. А девятого января 2023 года его жизнь внезапно оборвалась.

Вячеслав Алексеевич родился восьмого августа 1947 года в городе Оренбург в семье железнодорожника. Его отец всегда был для него главным примером. Жизнь свою он сверял по отцу. Именно благодаря ему Носаев направил свою судьбу по стальной колее.

В Мосметрострой Вячеслав Носаев приглашен Юрием Кошелевым в 1987 году. К этому времени он проделал большой путь от помощника машиниста до начальника отдела электромеханических устройств в Главтоннельметрострое.

Коллеги всегда отзывались о нем, как о человеке, который способен решить практически все задачи, связанные

с материальным обеспечением строительства метро. Они отмечали его живой ум и творческий подход к делу. Сам же Вячеслав называл себя не просто снабженцем, а аналитиком. Друзья запомнили его как светлого, жизнерадостного, отзывчивого и надежного человека.

Даже выйдя на заслуженный отдых в 2014 году он остался верен компании. Принимал участие в жизни Московского метростроя и мероприятиях Совета ветеранов войны и труда. Он до последних дней сохранял оптимизм и жизнелюбие.

Выражаем глубокие соболезнования родным и близким Вячеслава Алексеевича и скорбим вместе с ними.



УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ВАЛЕНТИН СТРОГАНОВ

Под новый год, 29 декабря 2022 года, на 83-м году ушел из жизни заслуженный строитель России, почетный ветеран Мосметростроя Валентин Строганов.

Вся его трудовая жизнь – а это более 50 лет – связана с Мосметростроем. Он родился в Москве, окончил МИИТ в 1962 году и с тех пор работал в организациях компании.

Будучи мастером и начальником участка СУ-702 (в дальнейшем СМУ-11) Валентин Борисович построил 12 многоквартирных жилых домов, более 10 наземных объектов метрополитена, непосредственно участвовал в строительстве около 10 станций метро. Руководил реконструкцией лагеря «Юный метростроевец». Со второй половины 1970-х годов работал в снабжении: заместителем начальника СМУ-1, начальником УПТК.

Огромный авторитет в коллективе, особенно среди руководителей СМУ,

Строганов снижал своей неутомимой деятельностью в должности начальника диспетчерского отдела и главного диспетчера Управления Мосметростроя. Интеллигентный эрудированный человек, замечательный организатор производства, специалист высочайшего класса, он внес большой вклад в успешную работу компании на благо столицы.

Светлая память о нашем большом друге и видном метростроевце навсегда останется в наших сердцах. Выражаем соболезнования родным и близким.

*Совет ветеранов войны и труда
Мосметростроя*



Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Павел Калинин

Учредитель – Акционерное Общество
«Московский Метрострой»

Главный редактор
Живаев С.Л.

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: gazeta@metrostroy.com
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ
№ ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 28.02.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно