ИЗНУТРИ
На строительстве подземного перехода между станциями «Каховская» Большой кольцевой линии и «Севастопольская» завершены монолитные работы – стр. 2

ЭКСПЕРТЫ
Мэр столицы Сергей Собянин поздравил работника Мосметростроя Дмитрия Распопова с победой в ежегодном городском конкурсе «Московские мастера» – стр. 3

СПОРТ
Традиционная спартакиада строителей в олимпийском комплексе «Лужники» собрала свыше 4 тысяч человек. Подробности у нашего корреспондента – стр. 4

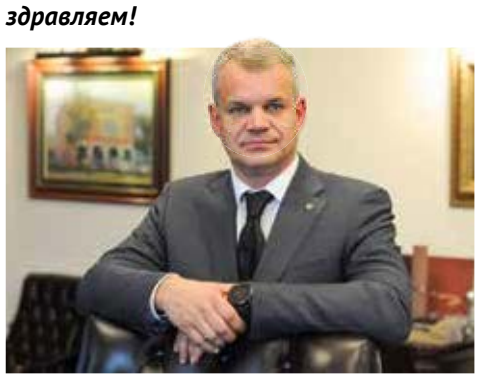
№8 (13695)
Август 2023 года

МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ» Издается с 6 августа 1932 года

НОВОСТИ

Президент России Владимир Путин отметил государственными наградами труд метростроевцев Москвы. Руководители и работники АО «Мосметрострой» награждены за заслуги в строительстве Большой кольцевой линии метро и многолетнюю добросовестную работу. От всей души поздравляем!



Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков удостоен Ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени. Это важное и значимое событие для многотысячного коллектива.

Девять из 31 станции БКЛ построил Московский Метрострой. Компании был доверен один из самых сложных участков со станциями глубокого заложения.

Полный список награжденных Президентом РФ – на стр. 2

Евгений Калинин, Сергей Жуков и Ольга Еремина

КУБОК МОСИНЖПРОЕКТА ПО СМР

Сотрудники АО «Мосметрострой» заняли призовые места в трех номинациях на II чемпионате «Кубок «Мосинжпроект» по строительно-монтажным работам».

В номинации «Охрана труда» первое место завоевал начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности СМУ-1 Евгений Калинин. В номинации «Экология» второе место у ведущего эколога отдела охраны труда и экологической безопасности Мосметростроя Ольги Ереминой. В номинации «Монолитная конструкция» второе место заняла команда СМУ-8 в составе: электросварщик Иван Водяков, горный мастер Владимир Мостовой, горнорабочий Олег Бурыгин, проходчик Сергей Деркачев.

Победитель в номинации «Охрана труда» Евгений Калинин приглашен к участию от АО «Мосинжпроект» в III Международном строительном чемпионате, который пройдет с 17 по 20 октября в Санкт-Петербурге.

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ НАГРАДИЛ МЕТРОСТРОЕВЦА

Проходчик СМУ-8 Мосметростроя Игорь Брязгин получил награду из рук Президента России Владимира Путина в Екатерининском зале Кремля.

НАГРАЖДЕНИЯ

За заслуги в создании Большой кольцевой линии метро и многолетнюю добросовестную работу Игорю Владимировичу присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».

В ответном слове Игорь Брязгин от лица всего Мосметростроя поблагодарил Президента за высокую почетную награду.

– *Наша общая большая заслуга – строительство Большой кольцевой линии метро, которая также останется в истории, как и первые очереди столичной подземки. Мы к этому долго шли, и очень рады, что трудовые достижения метростроителей отмечены первым лицом государства. Отдельное спасибо, Владимир Владимирович, что вы приняли решение об учреждении Дня метростроителя 2 октября. Для всех метростроителей нашей страны это большая честь, – сказал награжденный.*

Представитель Мосметростроя вручил Президенту уникальную книгу «Неизвестный Метрострой», в которой рассказывается история компании с момента основания, 1931 года, отметив, что метростроевцы возвели важные крупные государственные объекты и готовы дальше служить на благо России.

Игорь Брязгин закончил Севастопольское техническое училище им. Юрия Гагарина. В Мосметрострое трудится 35 лет проходчиком на открытых горных работах, участвовал в строительстве множества станций метрополитена. Его бригада сооружала вестибюль и самый длинный в столичном метро 130-метровый эскалаторный тоннель на станции «Марьина Роща» Большой кольцевой линии. А сегодня он занят на сооружении станции «Лианозово» Люблинско-Дмитровской линии.

Свою любовь к подземным стройкам Игорь Владимирович передает сыновьям. Один из них, Сергей, проработал в Мосметрострое десять лет. Супруга, Елена Вячеславовна, долгое время трудилась в Коммунально-строительном управлении (КСУМ), откуда ушла на заслуженный отдых.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От души поздравляю вас с важным профессиональным праздником – Днем строителя!

Москва обладает одним из наиболее мощных в стране строительных комплексов, и это по праву заслуга Правительства нашего города, тысяч специалистов высочайшей квалификации, настоящих тружеников, пользующихся заслуженным почетом и уважением.

Жилье, объекты социальной, спортивной, деловой инфраструктуры, сложнейшие инженерные и транспортные сооружения, линии метро – служат людям и делают нашу жизнь комфортной.

Искренне желаю крепкого здоровья, значимых результатов, заметных успехов в вашей профессиональной деятельности, которая служит сохранению неповторимой атмосферы, уникальности и самобытности столицы великой России!

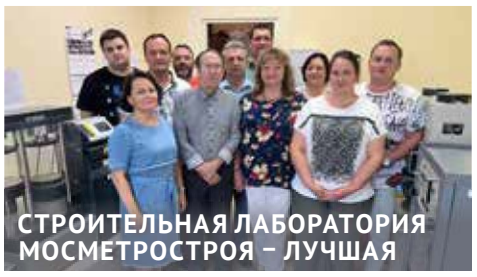
С уважением, Сергей Жуков

ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ

По итогам XXVII Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, предприятие строительных материалов и стройиндустрии за 2022 год АО «Мосметрострой» удостоен специального знака «Лидер Строительного комплекса России».

Кроме того, генеральному директору АО «Мосметрострой» Сергею Жукову вручен специальный сертификат «Лучший руководитель организации (предприятия) Строительного комплекса России за 2022 год».

Вручение наград состоялось в Минстрое России с участием министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Ирека Файзуллина. Организаторы конкурса – Российский Союз строителей, Минстрой и Минпромторг России, Профсоюз строителей РФ.



СТРОИТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ МОСМЕТРОСТРОЯ – ЛУЧШАЯ

Коллектив Центральной строительной лаборатории во главе с начальником Галиной Ковешниковой

Сотрудники строительной лаборатории управления качества общестроительных работ АО «Мосинжпроект» с 27 февраля по 17 июля 2023 года провели выездные проверки качества лабораторий, которые привлекаются на объекты строительства компании. По итогам проверки составлен рейтинг лабораторий с учетом выявленных замечаний.

Первое место – у Центральной строительной лаборатории АО «Мосметрострой» (итоговый балл – 100), что свидетельствует о высоком качестве проводимых работ. Лаборатория рекомендована к привлечению на объектах строительства АО «Мосинжпроект».

Оценка качества лабораторного контроля подрядчиков включала проверку исполнительной документации, протоколов испытаний, методик подготовки проб и испытаний, метрологических свидетельств на используемое оборудование, а также квалификации сотрудников.

ВЫСОКАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ НАГРАДА

Дошкольной образовательной организации «Центр развития детей «МИР ДЕТСТВА» присуждена премия Правительства Российской Федерации 2022 года в области качества.

Как отметили в Совете по присуждению премии, высокая правительственная награда является достойной оценкой заслуг организации в построении эффективной системы управления, способствующей оказанию высококачественных услуг.

Напомним, в 2001 году на базе ведомственных детских садов Московского Метростроя образована сеть частных детских садов АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА», объединившая в себе семь детских садов.

Воспитанники «МИРА ДЕТСТВА» на праздновании Дня строителя в Управлении Мосметростроя

ВЫ РОЖДЕНЫ, ЧТОБ СОЗИДАТЬ, У ВАС ПРОФЕССИЯ ТАКАЯ!

УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ НАГРАЖДЕНЫ:

- **Расих Измайлов**, машинист электровоза СМУ-6,
- **Виталий Кривчик**, главный инженер СМУ-8,
- **Алексей Малинкин**, монтажник наружных трубопроводов Тоннель-2001,
- **Алексей Мелентьев**, проходчик СМУ-6,
- **Александр Мурашко**, директор «Автоматика и СМУ-4»,
- **Владимир Партолин**, проходчик Тоннель-2001,
- **Михаил Хараборкин**, водитель СМУ-12,
- **Юрий Цветов**, машинист буровой установки СМУ-12.

ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ПРИСВОЕНО:

- **Михаилу Беленькому**, заместителю генерального директора Мосметростроя,
- **Александру Иванову**, главному инженеру Мосметростроя,
- **Игорю Брязгину**, проходчику СМУ-8,
- **Ивану Григоренко**, камнетесу УСР,
- **Севастьяну Киму**, директору СМУ-12,
- **Дмитрию Колесову**, заместителю генерального директора СМУ-24,
- **Сергею Маручкову**, электрослесарю дежурному и по ремонту оборудования ТО-6,
- **Петру Наумочкину**, машинисту проходческого комплекса ТО-6,
- **Анатолию Семушкину**, директору Строймехсервиса,
- **Александру Сергуну**, арматурщику СМУ-1,
- **Сергею Толстову**, камнетесу УСР,
- **Алексею Умрихину**, арматурщику СМУ-1,
- **Сергею Шкарину**, директору Управления механизации.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НАГРАЖДЕН:

- **Иван Водяков**, электросварщик СМУ-8.

БЛАГОДАРНОСТЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБЪЯВЛЕНА:

- **Сергею Камышову**, заместителю директора АО «Мосметрострой»,
- **Вячеславу Балашову**, электросварщику Управления специальных работ,
- **Олегу Блинову**, начальнику участка ТО-6,
- **Станиславу Волкову**, горному мастеру СМУ-24,
- **Сергею Громыко**, электрослесарю СМУ-12,
- **Олегу Дрожжину**, слесарю Управления специальных работ,
- **Виктору Коташевичу**, заместителю начальника участка СМУ-12,
- **Сергею Марченко**, проходчику ММС Интернэшнл,
- **Александру Пичугину**, проходчику ТО-6,
- **Анатолию Романову**, заместителю главного инженера АО «Мосметрострой»,
- **Сергею Севостьянову**, электрогазосварщику ММС Интернэшнл,
- **Игорю Смирнову**, главному инженеру ММС Интернэшнл,
- **Александру Степанову**, проходчику ММС Интернэшнл,
- **Сергею Шереметьеву**, электросварщику СМУ-24.

ЗА ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ РАБОТУ НА ТРАНСПОРТЕ БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБЪЯВЛЕНА:

- **Олегу Алабушеву**, первому заместителю директора Строймехсервиса,
- **Олегу Бриндаку**, электросварщику СМУ-24,
- **Сергею Бурцеву**, начальнику участка СМУ-24,
- **Дмитрию Васенкову**, заместителю гендиректора АО «ТСК»,
- **Андрею Вохмянину**, заместителю начальника участка Управления механизации,
- **Марии Злепкиной**, штукатуру СМУ-1,
- **Михаилу Затонскому**, начальнику участка СМУ-12,
- **Дмитрию Крыштаховичу**, механику Строймехсервиса,
- **Юрию Кудрявцеву**, главному энергетику СМУ-1,
- **Борису Казанцеву**, заместителю директора по производству СМУ-12,
- **Анастасии Казимировой**, начальнику отдела Тоннель-2001,
- **Сергею Казначееву**, начальнику участка СМУ-25,
- **Артему Лозе**, начальнику участка СМУ-8,
- **Геннадию Некрасову**, главному маркшейдеру ММС Интернэшнл,
- **Владимиру Овчинникову**, машинисту крана СМУ-8,
- **Марине Павловой**, начальнику производственно-экономического отдела АО «Мосметрострой»,
- **Илье Попкову**, заместителю директора Тоннель-2001,
- **Василию Попову**, главному механику СМУ-6,
- **Дмитрию Рубинчику**, заместителю главного инженера Тоннельный отряд-6,
- **Алексею Турланову**, машинисту крана Тоннельный отряд-6,
- **Роману Чистякову**, проходчику СМУ-6.

ДЕЛЕГАЦИЯ МОСМЕТРОСТРОЯ НА МОСУРБАНФОРУМЕ

Группа специалистов Мосметростроя во главе с генеральным директором Сергеем Жуковым посетила мероприятия Московского урбанистического форума, который стал самым масштабным в своей истории. Он проходит на четырех площадках – в Лужниках, Гостином дворе, «Зарядье» и «Манеже» – с 4 августа по 10 сентября.

Метростроевцы приняли участие в деловой программе форума, включая дискуссию о транспортных мегапроектах как драйвере развития мегаполиса с участием заместителя мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарева.

В свою очередь, опрос в Телеграм-канале Мосметростроя показал, что у посетителей МУФ большой популярностью пользуется инсталляция в Лужниках станций метро, возведенных Метростроем.

ОДНА ПЕРЕСАДКА – ХОРОШО, ДВЕ – ЛУЧШЕ

ИЗНУТРИ

Тоннель-2001 завершил монолитные работы на второй подземной пересадке между станциями «Каховская» БКЛ и «Севастопольская» Серпуховско-Тимирязевской линии.

Как рассказал начальник участка № 5 Тоннель-2001 Анатолий Партолин, на 100% выполнены гидроизоляционный контур и забутовка пазух, активно производится обратная засыпка котлована песком. В свою очередь, к отделке внутренних конструкций приступили работники участка № 1 Тоннель-2001 и УСР. Кроме того, начато и быстрыми темпами осуществляется благоустройство площадки № 17.1.

Строительство подземного перехода между «Каховской» и «Севастопольской» в дополнение к действующему обусловлено возросшим трафиком пассажиров после запуска БКЛ. Особенность объекта в том, что строительство ведется в режиме действующего метрополитена. По словам заместителя начальника участка № 5 Тоннель-2001 Дмитрия Матвеева, особое внимание уделялось паводковым водам и осадкам.

Для избежания попадания паводковых вод в котлован была выполнена ограждающая конструкция высотой 300 мм. Защиту от осадков создавало технологическое укрытие, которое обеспечивало сухую поверхность для проведения строительно-монтажных работ.

ФОТО ДНЯ

Руководитель Департамента строительства города Москвы Рафик Загрутдинов вручил проходчику СМУ-1 Сергею Сапцову благодарность за высокий профессионализм, добросовестный труд и личный вклад в строительство Большой кольцевой линии метро. Вручение прошло в парке «Зарядье» в рамках Московского урбанистического форума 2023.

ЭКСПЕРТЫ

ДМИТРИЙ РАСПОПОВ – ЛУЧШИЙ СПЕЦИАЛИСТ ПО ОХРАНЕ ТРУДА 2023

Мэр Москвы Сергей Собянин наградил победителей ежегодного городского конкурса «Московские мастера». Среди них – заместитель начальника отдела охраны труда и экологической безопасности АО «Мосметрострой» Дмитрий Распопов.

Сергей Собянин поздравил Дмитрия Распопова с победой

В этом году соревнования проводились по 40 профессиям. В них участвовали порядка 20 тыс. человек, представляющих свыше 1,4 тыс. компаний и организаций Москвы – от малых предприятий до крупных брендов.

– *Когда говорят, что Москва – лучший город земли, многие подразумевают парки, скверы, дороги, транспорт, театры и так далее. Но на самом деле лучший город земли Москва, в первую очередь, потому что здесь живут такие замечательные люди. Хотел бы от имени москвичей поблагодарить вас за ваш труд, за ваши умения, за вашу любовь к профессии и к Москве. Поздравляю с победой! – сказал Сергей Собянин на церемонии в Белом зале мэрии.*

Юбилейный финал компетенции «Специалист по охране труда» прошел в июле. В течение дня 29 конкурсантов отвечали на вопросы, связанные с охраной и со спецоценкой условий труда, коллективными договорами, демонстрировали знания алгоритмов оказания первой помощи в различных ситуациях и проходили квиз.

Победитель состязания среди профессионалов отрасли Дмитрий Распопов трудится в Мосметрострое свыше семи лет, занимался вопросами охраны труда в СМУ-5, СМУ-13 и СМУ-24. Как отмечает Дмитрий, секрет успеха заключается в поддержке опытных наставников и коллег.

МАШИНА ВРЕМЕНИ

МЕТРОСТРОЕВСКИХ 16 ЛЕТ

Путевые стены станции «Сокольники» БКЛ украшают панно с архивными фотографиями метростроевцев разных времен. Одна из них сделана в мае 1980 года на Курском вокзале: демобилизованные матросы Черноморского флота, получившие комсомольские путевки, прибыли в Москву и вот-вот отправятся на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку метрополитена. Михаил Зотов увидел себя на ней случайно.

– *Приехал посмотреть на станцию после открытия участка и увидел знакомое фото. Я на нем справа, с дипломатом и в белом ремне, такая тогда была мода у моряков. Помню тот момент, будто это было вчера, – делится он.*

Про панно отмечает: гордится, что оказался рядом с заслуженными работниками Метростроя.

После возвращения со службы Зотов пошел осваивать новую профессию: в Техшколе Метростроя молодой человек получил специальность проходчика. Его карьера началась в СМУ-1 на станции «Шаболовская» Калужско-Рижской линии, которая, однако, уже находилась «под движением». Там он занимался сборкой платформ, подплатформенных сооружений и отделкой наклонного хода.

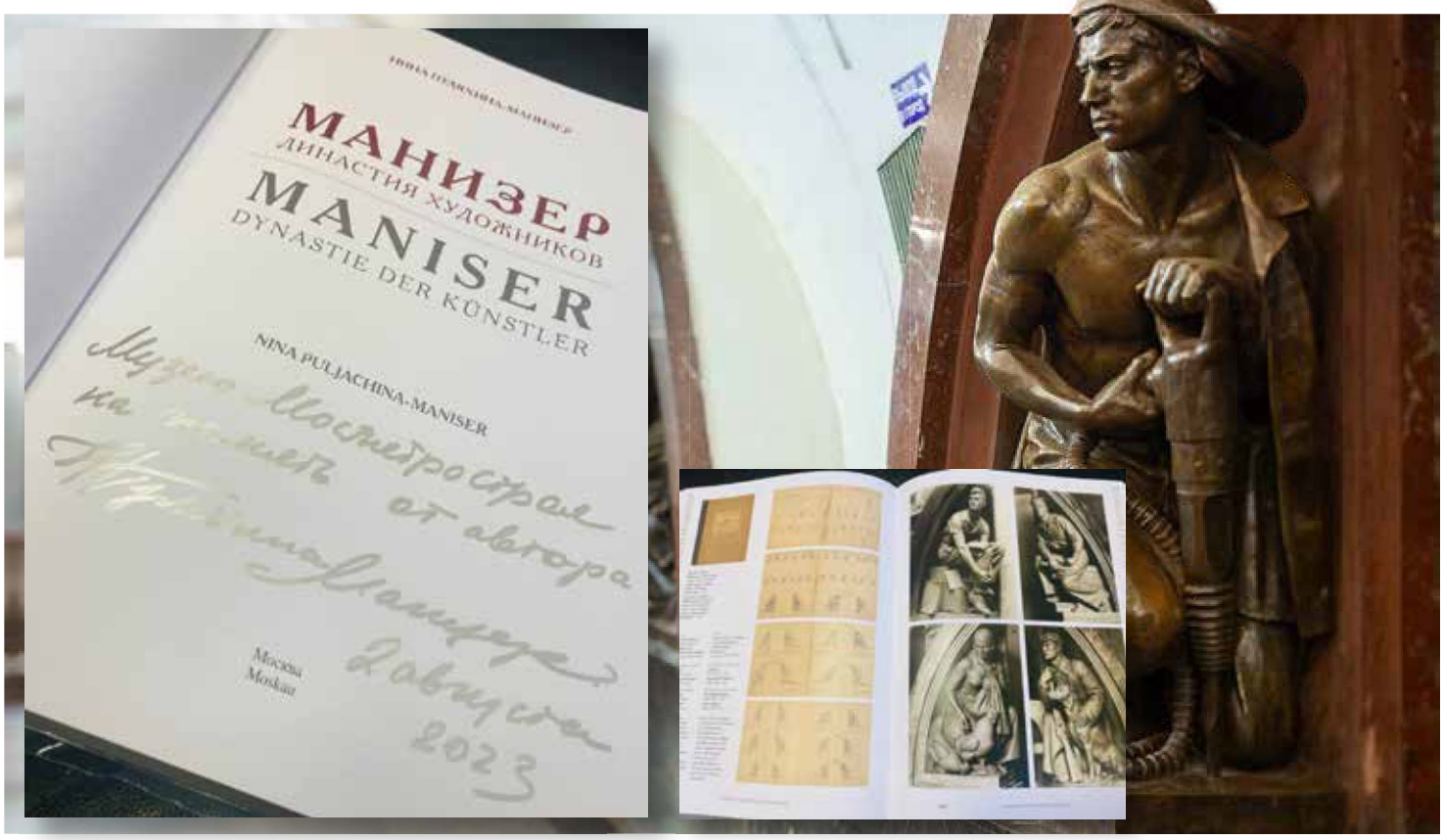
В составе СМУ-1 Михаил Юрьевич также принимал участие в строительстве перегона между станциями «Тульская» и «Нагатинская» Серпуховского радиуса. По его воспоминаниям, тогда была применена набиравшая популярность прогрессивная конструкция – цельносекционная обделка. Позже он перешел в СМУ-6, где сосредоточил деятельность на объектах глубокого заложения, в числе которых, к примеру, перегонные тоннели между «Боровицкой» и «Полянкой» Серпуховско-Тимирязевской линии. Работал изолировщиком, затем переучился на взрывника. В общей сложности труду в Метрострое он посвятил 16 лет.

Дальнейшая карьера Зотова строилась в Московском метрополитене, где он прошел путь от помощника машиниста электропоезда до инструктора в Корпоративном университете Транспортного комплекса Москвы. Среди его учеников были и первые в современной истории женщины-машинисты Филевской линии. За свои заслуги Михаил Юрьевич получил звание «Почетный работник транспорта и связи города Москвы». В настоящее время он продолжает работу в службе подвижного состава Трамвайного управления на должности заместителя начальника Отдела эксплуатации.

СТАНЦИИ «ПЛОЩАДЬ РЕВОЛЮЦИИ» – 85 ЛЕТ!

УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

Станция сооружена Московским Метростроем под руководством первого начальника, легенды метростроения – Павла Ротерта (советский инженер-строитель, член-корреспондент Академии архитектуры СССР, доктор технических наук, профессор) и названа в честь Октябрьской революции, знаменита впечатляющими скульптурами, мощной галереей образов!



Их автор – не менее легендарный Матвей Манизер. Все образы скульптор создавал сначала в глине, в мастерской Академии художеств в Ленинграде, где были выстроены макеты арок станции в натуральную величину. И только потом скульптуры отлили в бронзе, чтобы установить на станции в Москве.

Супруга Гуго Манизера (старшего сына Матвея Манизера) Нина Пуляхина-Манизер передала в музей Московского Метростроя уникальное издание о художественной династии Манизер, откуда мы и узнали невероятную историю создания скульптур для станции «Площадь Революции».

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

ЗАЩИТНИК РОДИНЫ

Заместитель генерального директора СМУ-8 Сергей Сомьянов работает в системе Мосметростроя уже более 20 лет. В июне этого года он добровольно отправился в зону СВО для защиты рубежей страны.

Большая часть трудовой биографии Сергея Викторовича связана с Московским Метростроем: он начинал свой путь в 2002 году мастером производственного участка в СМУ-5. Работал ведущим инженером в Тоннель-2001, главным инженером и генеральным директором – в СМУ-19, откуда перешел в СМУ-8. Сомьянов был одним из руководителей международного проекта «Мелен» (строительство гидротоннеля под Босфором в Турции).

Коллеги отзываются о нем, как о талантливом руководителе и организаторе, неравнодушном и отзывчивом человеке.

В 2020 году за вклад в развитие строительной отрасли Москвы и многолетний добросовестный труд Сергею Викторовичу было присвоено звание «Почетный строитель города Москвы». За большой личный вклад в строительство Некрасовской линии метрополитена он награжден почетной грамотой Департамента строительства Москвы. За успехи в труде ему вручена медаль «Почетный работник Мосметростроя».

Когда в компании решили поддержать работников, изъявивших желание служить в армии по контракту, Сомьянов возглавил эту работу в СМУ. И вскоре сам принял такое решение. Не по указке, а по велению сердца. И отправившись на СВО, в скором времени организовал получение своим подразделением от Мосметростроя остро необходимого оборудования и другой помощи: спасибо коллегам и директору СМУ-8 Николаю Сорокину!

Сегодня Сергей Викторович с честью отстаивает интересы нашей страны на огневых линиях специальной военной операции в мотострелковом полку. А на вопрос, почему отправился на передовую, отвечает просто: «Другого пути нет, надо Родину защищать».

В конце июля Мосметрострой и КСУМ отправили очередной гуманитарный груз в район СВО для отдельного противотанкового артдивизиона, в котором служит майор Вдовенко («Метростроевец» рассказывал о Денисе Вдовенко в № 5 за 2023 г.). Гумгруз в Волноваху, который сопровождал работник КСУМа Андрей Товкач, был успешно доставлен. От имени личного состава командир войсковой части выразил благодарность генеральному директору АО «Мосметрострой» Сергею Жукову, председателю Теркома профсоюза работников Мосметростроя Сергею Стешенко и директору КСУМа Александру Лежанкову за помощь в приобретении необходимого оборудования для повышения боеспособности подразделения.

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ
Контактный номер
в АО «Мосметрострой»
+7(926)8676677 Дарья Бамбенкова

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ АВГУСТА!

95 ЛЕТ
Гайноваленко Леонид Васильевич, ветеран ТО-6

85 ЛЕТ
Митин Владимир Георгиевич, ветеран ТО-6
Рябухина Лидия Николаевна, ветеран КСУМ

80 ЛЕТ
Козлова Валентина Юльяновна, ветеран ТО-6

75 ЛЕТ
Горин Леонид Германович, горнорабочий, СМУ-12
Круглова Любовь Алексеевна, ветеран КСУМ
Панова Ольга Степановна, рабочий производственных бань, Тоннель-2001
Старчиков Сергей Иванович, ветеран СМУ-8

70 ЛЕТ
Жадаев Георгий Валентинович, ветеран АО «Мосметрострой»
Зотова Нина Алексеевна, ветеран АО «Мосметрострой»
Черкашин Сергей Андреевич, горный мастер, Строймехсервис

65 ЛЕТ
Дембовский Александр Петрович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Ефимов Виктор Александрович, бетонщик, ТО-6
Мифтахов Анас Магданович, слесарь, СМУ-12
Карпов Виталий Валентинович, ветеран СМУ-24
Нестеренко Сергей Валентинович, сторож, ММС Интернэшнл
Позляев Александр Иванович, машинист крана, УММ
Продунов Андрей Владимирович, дежурный по объекту, Строймехсервис
Степанов Анатолий Анатольевич, ветеран ТО-6

60 ЛЕТ
Анциферов Михаил Иванович, начальник управления, АО «Мосметрострой»
Айрапетян Роман Спартакович, начальник участка, СМУ-1
Бабиков Валерий Петрович, водитель, Строймехсервис
Кальжанов Роман Викторович, водитель, ММС Интернэшнл
Семушкин Алексей Юрьевич, слесарь, УСР
Новиков Михаил Геннадьевич, рабочий, УСР

55 ЛЕТ
Барциц Даур Ражденович, заместитель главного инженера, СМУ-24
Даниленко Александр Николаевич, проходчик, ММС Интернэшнл
Зебелян Дживан Мкртичович, водитель, ММС Интернэшнл
Зубров Виктор Васильевич, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Кулешов Андрей Михайлович, бурильщик, СМУ-1
Лунина Елена Степановна, маркшейдер, Тоннель-2001
Морозов Юрий Алексеевич, водитель, Строймехсервис
Осиков Виктор Анатольевич, проходчик, СМУ-8
Хаврошин Владимир Вячеславович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
Хализева Надежда Васильевна, старший бухгалтер, ТО-6
Шитенков Сергей Геннадьевич, контролер, СМУ-24
Шишелов Владимир Валерьевич, электрослесарь, СМУ-8

50 ЛЕТ
Абдуллин Ринат Аббариевич, машинист, Строймехсервис
Гилядзинов Сергей Викторович, водитель, ММС Интернэшнл
Ермолов Игорь Владимирович, **Зоткин Алесей Иванович**, электросварщик, ТО-6 монтажник, СМУ-6
Козлов Рафис Гелметдинович, заместитель начальника участка, УСР
Кокарев Роман Иванович, подсобный рабочий, ММС Интернэшнл
Кодиров Уктамжон Эргашевич, бетонщик, СМУ-25
Могулкин Андрей Анатольевич, подсобный рабочий, ТО-6
Перелыгина Альбина Геннадьевна, лаборант, Тоннель-2001
Продунов Андрей Владимирович, дежурный по объекту, Строймехсервис
Рахманов Шухрат Иномович, монтажник, СМУ-25
Слуцкий Юрий Исаакович, механик участка, ТО-6
Титов Олег Викторович, машинист, Строймехсервис
Токман Валерий Михайлович, начальник информационно-технического отдела, УММ
Харина Светлана Борисовна, кладовщик, Строймехсервис

Желаем счастья, благополучия и крепкого здоровья!

ГАЛИНА МАЦЮТА – ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «ЛИДЕРЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ»

Галина Мацюта – победитель конкурса управленцев

ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ

В Новосибирске подвели итоги III Всероссийского отраслевого конкурса управленцев «Лидеры строительной отрасли». В этом году в нем приняли участие более 12 тысяч человек из России, Беларуси, Казахстана и Китая, в очный финал вышли только 150 участников.

Ведущий инженер АО «Мосметрострой», председатель Совета молодых специалистов Галина Мацюта вошла в ТОП-30 победителей, представив проект: «Стройка онлайн» – Организация системы практического наставничества для несовершеннолетних учащихся строительных учреждений среднего профессионального образования при помощи установки онлайн-камер на объектах производства».

Конкурс проводится Всероссийским центром национальной строительной политики при поддержке Минстроя России, а также профильных министерств и ведомств, отраслевых институтов, объединений и союзов. Он призван содействовать выявлению перспективных управленцев и получению ими новых знаний, навыков и опыта.

МЕТРОСТРОЕВСКИЕ БОГАТЫРИ ПОКОРИЛИ СПАРТАКИАДУ

СПОРТ

Московским строителям не страшна даже самая сильная непогода. Они закалены на передовых стройках столицы. Это доказали члены профсоюзов Москвы, которые, несмотря на дождь, собрались на территории Олимпийского комплекса «Лужники» на XXXIV спартакиаду в канун их главного профессионального праздника.

Более 4 тысяч человек вышли на спортивные площадки утром 12 августа, чтобы доказать – именно в их компании работают самые сильные, ловкие и быстрые специалисты.

– *Мы не только умеем строить, но и вести правильный образ жизни, мы являемся примером для всех. Мы крутые строители, крутые спортсмены и поэтому достигаем высоких результатов, – сказал руководитель Департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов на торжественном открытии спортивных состязаний.*

После парада программу праздника продолжили семейные эстафеты, соревнования по легкой атлетике, перетягиванию каната, поднятию гири, армрестлингу, минифутболу, волейболу и дартсу.

Мосметростроевцы приняли участие почти во всех соревнованиях. Наиболее ярко они выступили в беге – Александр Ястребцев из ТО-6 пробежал 100 метров за 11,46 секунды, заняв первое место, а в прыжках в длину первое место занял Василий Гуркин из СМУ-6.

Гостям и болельщикам запомнилась команда из СМУ-25 по перетягиванию каната.

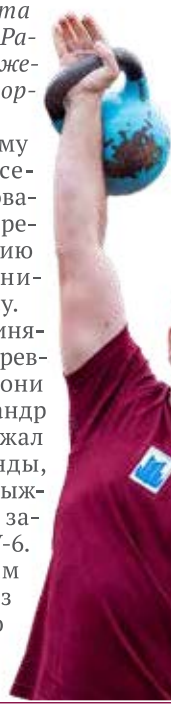
– *Откуда у вас такие богатыри? – спрашивали удивленные зрители из других компаний, видя, как легко справляется метростроевская сборная с противником.*

– *Из забоя, – гордо отвечали болельщики, пришедшие поддержать ребят.*

До призового места не хватило совсем немного. В борьбе за выход в четвертьфинал не прозвучал свисток, когда сердце уже праздновало победу: синяя метка на канате преодолела необходимый рубеж и обе команды бросили канат. Вердикт судьи как приговор – нужно переиграть раунд. И снова победа. Но сил пройти дальше не хватило. Метростроевские богатыри не выстояли против свежей и отдохнувшей команды и заняли в итоге четвертое место.

Бурные эмоции от побед и поражений метростроевцы обсуждали у своей палатки за ставшими уже традиционными пирожками и чашкой горячего чая, так необходимыми в этот дождливый день.

Победителей и призеров спортивного праздника в личном зачете наградили медалями и призами, а лучших в командном зачете – кубками и грамотами. Юные участники семейных эстафет получили памятные подарки.



ОЛЬГА ВОЛГИНА: ВСЕЙ ДУШОЙ ПРИКИПЕЛА К РАБОТЕ

ДЕЛО ЖИЗНИ

Что такое преданность своему делу, не понаслышке знает почетный работник Мосметростроя Ольга Волгина – техник производственного участка № 3 СМУ-25. В конце июля исполнилось ровно 50 лет, как она трудится в структуре нашей компании.

Ольга Николаевна в 1973 году окончила профессионально-техническое училище № 72 по профессии штукатур-маляр и по распределению попала в СМУ-5. За это время она успела поработать на должностях: машиниста шахтного подъема, техника-энергетика, рабочего производственных бань, мастера шахтной поверхности, начальника административно-хозяйственного отдела. Так бы и продолжала Ольга трудиться в СМУ-5, если бы его не расформировали.

– *Я такой человек, пришла в одно место и буду работать. Уже прикипела к этому месту. За эти годы Метрострой стал для меня родным домом, а его коллектив – семьей, –рассказывает она.*

С 2018 года Ольга Николаевна продолжила свой труд в СМУ-25 заведующей душевым комбинатом, а сейчас работает техником производственного участка.

За время работы Волгина зарекомендовала себя инициативным, ответственным и надежным работником, профессионалом своего дела, трудящимся с большим старанием и самоотдачей. Коллеги отзываются о ней как об исполнительном, трудолюбивом и дисциплинированном человеке.

– *Мы проработали с Ольгой Николаевной не один год, – рассказывает заместитель генерального директора АО «Мосметрострой» Михаил Арбузов. – Она – высокий профессионал, ответственная, умная, чуткая, тактичная и просто красивая женщина. Когда на Метрострой приезжали первые лица, Ольга Николаевна отвечала за организацию их приема и делала это на высшем уровне! Работать с ней и вообще быть рядом с таким человеком одно удовольствие.*

Редакция газеты «Метростроевец» и коллеги поздравляют Ольгу Николаевну с трудовым юбилеем и желают ей профессиональных успехов и новых вершин!

Над номером работали: *Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Мария Савченко, Павел Калинин*

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.08.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно