



ВЕРНЫМ КУРСОМ

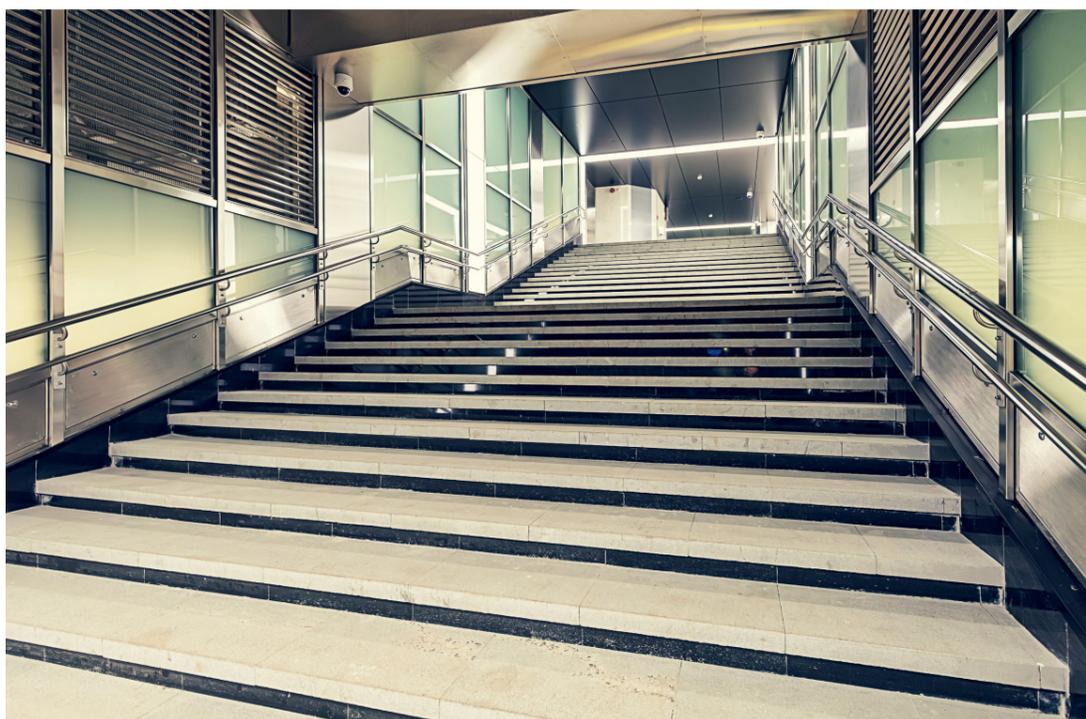
Далеко ходить не надо

В ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ ДЕКАБРЯ МОСКОВСКИЕ МЕТРОСТРОИТЕЛИ ПРЕПОДНЕСЛИ ГОРОДУ ОЧЕРЕДНОЙ ПОДАРОК — ЗАВЕРШИЛИ СООРУЖЕНИЕ ПОДЗЕМНОЙ ПЕРЕСАДКИ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ «АКАДЕМИЧЕСКАЯ» ТРОИЦКОЙ И КАЛУЖСКО-РИЖСКОЙ ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА, ЧТО СУЩЕСТВЕННО ПОВЫСИТ КОМФОРТ ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕСАЖИВАЮЩИХСЯ С ОДНОЙ ЛИНИИ СТОЛИЧНОЙ ПОДЗЕМКИ НА ДРУГОЮ.

Москва продолжает активно развивать инфраструктуру метро, превращая ее в современную и удобную для всех категорий горожан.

«На Троицкой линии завершили еще один объект: построили подземную пересадку с «Академической» на одноименную станцию Калужско-Рижского диаметра. Теперь переход между ними стал быстрее и комфортнее — без выхода на улицу», — сообщил мэр Сергей Собянин в своем канале в мессенджере МАХ.

Станцию «Академическая» на строящемся Троицком радиусе метро открыли одновременно с «Вавиловской», «Крымской» и «ЗИЛ» в сентябре 2025 года. Однако работы по сооружению 45-метрового перехода, который обеспечит максимально быструю и комфортную пересадку



Подземная пересадка между станциями «Академическая» Троицкой и Калужско-Рижской линий метро

между одноименными станциями двух линий метрополитена, на тот момент только близилась к завершению.

Теперь они выполнены. К работам привлекались СМУ-24 Метростроя, а также УСР Мосметростроя, которое смонтировало композитные потолочные панели из алюминия, позволившие создать современный и эстетичный интерьер перехода. Преимущество

использования такого материала заключается в сочетании прочности и легкости, что упрощает монтаж и снижает нагрузку на конструкции.

Для архитектурной отделки перехода также применили натуральный камень. На пол уложили мелкозернистый Сибирский гранит светло-серого оттенка с черными вкраплениями, который добывается на Урале и известен своей

прочностью. Стены облицевали Саянским мрамором, обладающим устойчивостью к осадкам и различному разрушительному воздействию. Переход украсила архитектурная подсветка порталных участков с применением современных LED-технологий. Для обеспечения безопасности пассажиров установили современные системы вентиляции, видеонаблюдения и противопожарной охраны.

«Такое решение, — по словам генерального директора Мосметростроя Сергея Жукова, — помогло обеспечить необходимую функциональность объекта подземной инфраструктуры, а также определило его внешний вид».

Архитектурная концепция перехода является отражением художественного оформления станции «Академическая» Троицкой линии метро, посвященной 300-летию Российской академии наук.

Также завершается строительство дополнительного выхода на станции метро «Вавиловская», где трудились УСР, которое выполняло отделочные работы, и СМУ-24.

«Со своей задачей мы справились без проблем. К работам приступили десятого ноября, а к двадцать пятому декабря полностью их завершили — осуществили монтаж водомерного узла, системы дымоудаления, помогли смонтировать сантехническое оборудование», — рассказал главный инженер СМУ-24 Денис Варенов.

Когда верстался номер, стало известно, что получено заключение о соответствии построенного объекта требованиям проектной документации (ЗОС), а также разрешение на ввод в эксплуатацию. ■

УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

Музей Московского Метростроя обновил экспозицию



Обновленную экспозицию открыли главный инженер Мосметростроя Александр Иванов (в центре) и председатель Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя Борис Пригода

МОСКОВСКИЕ МЕТРОСТРОИТЕЛИ ВНЕСЛИ СУЩЕСТВЕННЫЙ ВКЛАД В ПОБЕДУ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ, СРАЖАЯСЯ КАК НА БОЕВОМ, ТАК И НА ТРУДОВОМ ФРОНТЕ. ПОДЧЕРКИВАЯ ЭТО, В МУЗЕЕ МОСКОВСКОГО МЕТРОСТРОЯ НА ЦВЕТНОМ БУЛЬВАРЕ ОБНОВИЛИ ДЕЙСТВУЮЩУЮ ВЫСТАВКУ «МЕТРОСТРОИТЕЛИ — ПОБЕДЕ», КОТОРАЯ ПРИНЯЛА ПОСЕТИТЕЛЕЙ В КАНУН 2026 ГОДА.

Московские метростроевцы — яркий пример самоотверженного служения Родине. Их роль в приближении Победы неопределима; их труд и сегодня

преображает столицу, открывая новые горизонты подземного строительства.

2025-й был годом празднования 80-летия великой Победы и музей Мосметростроя стал

местом, где боевой дух и трудовой подвиг первостроителей метрополитена получили новое осмысление.

Обновленная выставка не только углубляется в героическое прошлое, но и смело смотрит в будущее, демонстрируя успехи юбилейного года. Это символично, поскольку сегодня мы видим, как продолжается дело тех, кто строил столичную подземку в самое трудное для страны время.

Посещение экспозиции — возможность прикоснуться к истории, понять истинную цену победы, увидеть, как современное «вчера» переплетается с доблестным «сегодня». Именно в этом переплетении и кроется особая ценность выставки. Она не только повествует о героических подвигах, но и демонстрирует их преемственность. Обновленные стенды и выставочные витрины рассказывают о введенных в 2025-м четырех новых станциях: «ЗИЛ», «Вавиловская», «Крымская» и «Академическая», которые являются не просто объектами инфраструктуры, а реальным

воплощением той энергии и целеустремленности, которые двигали метростроителями в годы войны. Их современный дизайн, используемые в работе передовые технологии и удобство для пассажиров результат многолетнего опыта, накопленного несколькими поколениями специалистов, начиная с тех, кто в сложнейших условиях соорудил первые участки столичной подземки.

«Метростроевцы — это не просто строители. Это люди, которые в самые тяжелые времена демонстрировали невероятную стойкость, преданность делу и любовь к Родине, — сказал генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков в ходе осмотра в день открытия обновленной экспозиции. — Приятно находиться в нашем музее на Цветном бульваре. Рассказ об успехах строителей метро в 2025 году значимый фактор. Важен для нас и 2026-й — год 95-летия Московского



Первые посетители

метростроя. Поэтому, ориентируясь на прежние достижения, мы вступаем в новый год с новыми мыслями и идеями».

Особое место на выставке занимает стенд, рассказывающий о монументе Метростроителям России, установленном в Сокольниках. Эта скульптурная композиция не просто архитектурное сооружение, а символ признания заслуг всех, кто посвятил свою жизнь подземному строительству, кто своим трудом и талантом создал одну из самых красивых и функциональных систем метро в мире, о тех, кто сегодня продолжает эту славную традицию. ■

НОВОСТИ

Жизнь в стиле метро

21 января метро-строители Санкт-Петербурга отметили свой самый главный праздник — юбилей основания Ленметростроя.

85 лет назад по решению народного комиссара путей сообщения Лазаря Кагановича в Ленинграде была создана организация Строительство № 5 НКПС. С нее и началась история Ленметростроя, приемником которого стал Метрострой Северной Столицы.

Поздравить коллег со знаменательной датой прибыла представительная делегация Мосметростроя во главе с генеральным директором Сергеем Жуковым, первым заместителем Михаилом Арбузовым, заместителем Михаилом Беленьким и председателем территориальной организации профсоюза работников Мосметростроя Сергеем Стешенко. Начались праздничные мероприятия с возложения цветов к могиле легендарного метростроевца Ивана Зубкова в Александро-Невской лавре,



С петербургскими метростроителями

который возглавлял сооружение первой линии метрополитена в городе на Неве.

Продолжением торжественных мероприятий стало вручение наград ветеранам и заслуженным работникам Ленметростроя и посещение Музея железнодорожного транспорта, где отдельный зал посвящен истории метростроения в городе на Неве. Затем в управлении Метростроя Северной Столицы москвичи пообщались с коллективом компании, встретились с советом ветеранов и руководством профсоюза. ■

Метростроевцы в истории обороны Москвы

Актив Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя провел памятное мероприятие в рамках празднования 80-летия Победы в Великой Отечественной войне с выездом в музей-заповедник «Бородинское поле» в Можайский район Московской области.

Совместно с руководством музея возложили цветы к подножию стелы в честь

метростроителей Москвы, строивших сооружения Можайской линии обороны и к памятнику на братской могиле защитников Москвы, павших на Бородинском поле в 1941 году. Также почтили память героев Бородинской битвы 1812 года. Для Мосметростроя поле воинской славы России является памятным местом. Многие годы сохраняются дружеские связи с руководством музея-заповедника, оказывается помощь в реставрации исторических объектов.

Директор музея-заповедника «Бородинское поле» Игорь Корнеев наградил памятной медалью «За сохранение культурного и исторического наследия России» генерального директора АО «Мосметрострой» Сергея Жукова, председателя Совета ветеранов войны и труда Бориса Пригоду и его заместителя Павла Калинина. ■

Традиция счастья

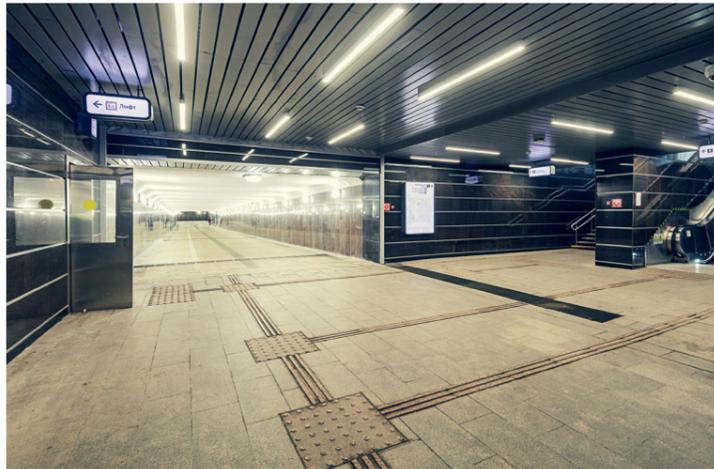
Благотворительная акция «Елка желаний» это повод совершить волшебство и помочь тем, кто в этом нуждается.

В канун 2026 года акция прошла уже в шестой раз — активисты Совета молодых специалистов посетили Карабановский детский дом во Владимирской области. К мероприятию готовились — разрабатывали сценарий, работники Мосметростроя собирали подарки, ориентируясь на заранее пришедшие пожелания детей,

которые с нетерпением ждали их исполнения.

Гости организовали для ребят веселые игры, радуясь не меньше, чем сами дети. Под занавес веселья наступил долгожданный момент — вручение подарков. А исполняющая обязанности заместителя генерального директора по управлению персоналом и корпоративным отношениям АО «Мосметрострой» Наталья Крекова пожелала ребятам успехов в учебе и увлечениях и пригласила на работу «в нашу большую и дружную организацию». ■

ИЗНУТРИ

У станции «Лианозово» открылись подземные пешеходные переходы

МОСКВА АКТИВНО РАЗВИВАЕТ ГОРОДСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ВОКРУГ НОВЫХ СТАНЦИЙ МЕТРО. В ЯНВАРЕ У СТАНЦИИ «ЛИАНОЗОВО» ПОЯВИЛИСЬ ПОДЗЕМНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ. РАБОТЫ В СРОК И С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ ВЫПОЛНИЛО СМУ-8 МЕТРОСТРОЯ.

Ежедневные маршруты жителей районов Лианозово, Восточное Дегунино и Дмитровский до станции «Лианозово» Люблинско-Дмитровской линии стали еще комфортнее, а пассажиры могут быстрее пересаживаться на различные виды городского транспорта.

«Подземные переходы построили через Лианозовский проезд и Дубнинскую улицу. Теперь можно пройти напрямую до остановочного пункта Лианозово первого Московского центрального диаметра (МЦД-1), а по тоннелю через Лианозовский проезд спуститься на станцию метро «Лианозово». Привели в порядок и существующий подземный пешеходный переход. Там возвели дополнительный выход к остановке городского транспорта

со стороны Лианозовского проезда», — написал мэр Москвы Сергей Собянин в соцсетях.

Освоение территории под строительство будущих переходов СМУ-8 начало в 2023-м, в рамках второго этапа сооружения городского вокзала «Лианозово», а к концу года приступило к выполнению ограждающих конструкций и разработке породы.

«Сложность объекта заключалась в многоэтапности, строгой очередности и смежности выполнения работ с организациями балансодержателями — Росстатом, Мосводоканалом и МПТЦ. При этом нужно было учитывать требования каждой из них и увязывать между собой», — рассказал

заместитель главного инженера СМУ-8 Евгений Кузьмин. — Помимо прокладки новых коммуникаций к строящимся пешеходным переходам необходимо было выполнить перекладку уже существующих, а также ликвидировать старые сети. Работы велись круглосуточно, без остановок и при соблюдении безопасности движения людей и транспортных потоков. На пике строительства на объектах постоянно трудились около 180 специалистов СМУ-8.

В результате подземный пешеходный переход через Лианозовский проезд получился длиной 109 метров, а через Дубнинскую улицу — 37 метров. Их стены и пол метростроители облицовали Балтийским гранитом. Также соорудили дополнительный выход, ведущий к остановке наземного городского транспорта со стороны Лианозовского проезда. Все сооружения оснастили средствами для маломобильных групп населения (пандусами и лифтами), устройствами видеонаблюдения и телефонной связью, пожарной и охранной сигнализацией, а также системами отопления и удаления снега в зимний период.

Сейчас СМУ-8 завершает третий этап работ на объекте — сооружение в непосредственной близости от переходов отстойно-разворотной площадки городского транспорта с конечной станцией — одноэтажным зданием площадью 500 кв. метров, которое будет служить для отдыха, кратковременного питания и санитарно-технического обслуживания линейного персонала сотрудников Мосгортранса. ■

ФОТО ДНЯ

Вечер, где слова встречаются с делом

В честь Дня Российской прессы Союз журналистов Москвы провел традиционный Бал прессы, уже 36-й по счету. Среди гостей — заместитель генерального директора АО «Мосметрострой» Михаил Беленький, для которого этот вечер стал возможностью поблагодарить тех, кто строит столичную подземку, и тех, кто об этом рассказывает.



Заместитель генерального директора Мосметростроя Михаил Беленький вручает награду Анне Сальниковой

Особая награда — за реальную, осязаемую работу под землей. В специальной номинации «Герои публикаций» дипломы Союза журналистов Москвы получили: Алексей Исайкин — начальник комплекса АО «Мосметрострой»,

за плечами которого 16 станций метро, сегодня он трудится на строительстве станции «Достоевская» Кольцевой линии и второго вестибюля «Рижской» БКЛ; а также Павел Некрасов — руководитель строительства АО «Мосинжпроект». Он участвовал

в сооружении 11 станций, включая недавно открытую «Крымскую» Троицкой линии.

Не остались без внимания и представители СМИ — те, кто делают стройки видимыми для миллионов.

За многолетнее и эффективное сотрудничество, за точное слово и профессиональный взгляд Почетной грамотой Московского метростроя награждены: Анна Сальникова, первый заместитель генерального директора телеканала «Большая Азия» и Светлана Доброхотова, корреспондент и ведущая программы «Москва сегодня» на телеканале «Москва 24».

«Ваш труд — это мост между стройплощадкой и городом. Благодаря вам появляются публикации, сюжеты, эфиры. Но особенно ценны материалы, в которых вы рассказываете о сложной, а порой и понастоящему героической работе метростроителей. В этом году мы отмечаем 95-летие отечественной отрасли метростроения и Московского метростроя, и в юбилейный год ваше внимание для нас особенно важно», — отметил Михаил Беленький. ■

ДЕЛО ЖИЗНИ

Судьба счастливого человека

АЛЕКСЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ КАМЫШОВ МЕТРОСТРОИТЕЛЬ ПО ВЕЛЕНИЮ СЕРДЦА. ИЗВЕСТНЫЙ В УЗБЕКСКОЙ И РОССИЙСКОЙ СТОЛИЦАХ СПЕЦИАЛИСТ ПО СООРУЖЕНИЮ МЕТРОПОЛИТЕНА РАБОТАЕТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСКОВСКОЙ ПОДЗЕМКИ С ДВУХТЫСЯЧНОГО ГОДА — ПЕРЕВЕЛСЯ ИЗ ТАШКЕНТА В МОСМЕТРОСТРОЙ НА ДОЛЖНОСТЬ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА СМУ-14. ЗАТЕМ ТРУДИЛСЯ В СМУ-12 И В СМУ-24. СЕГОДНЯ ОН ЗАМЕСТИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА СП «ТРАНСТОННЕЛЬСТРОЙ».



Вручение награды главой Департамента градостроительной политики Москвы Сергеем Левкиным (Алексей Камышов справа)

ИДЕАЛ МУЖЧИНЫ

Алексей родился в Ташкенте в семье Георгия и Эльвиры Камышовых. Отец был главным бухгалтером известнейшего в Советском Союзе Алмалыкского горнометаллургического комбината, на котором добывались медь, золото, свинец и еще 17 редкоземельных металлов. Мама — врачом-педиатром. Долгое время она трудилась главврачом детской поликлиники города Алмалык Ташкентской области. Самую большую роль в жизни Алексея Камышова, по его словам, сыграл отец Георгий Артемович: «Он — идеал мужчины, на которого можно было равняться. К женщинам отец относился с уважением, наша мама была для него светом в окне. Я же поздний ребенок. На момент моего рождения папе исполнилось 44 года. Вовремя завести семью ему помешала война, он был фронтовиком».

Нам со старшим братом отец в первую очередь привил любовь к работе. При всех его возможностях мы мажорами не стали.

Знали, что нужно трудиться и самим пробивать дорогу в жизни. Друзей для нас тоже не подбирал — моими одноклассниками были способные ребята из простых семей и дети больших начальников. Все мы, хоть и живем теперь в разных государствах, но дружим до сих пор».

ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

В 1976-м Алексей окончил математический класс школы № 15 Алмалык и стал студентом Московского горного института. Его привлекала идея строить мосты и тоннели. Отец поддержал — Георгий Артемович с уважением относился к строителям и не возражал против учебы сыновей в Москве. Старший сын Сергей этот путь уже прошел.

«Однако окончить институт как полагалось в 1981 году не получилось, — вспоминает Алексей Георгиевич, — так как в 1980-м в Москве проходили XXII Олимпийские игры, и всех студентов строительных специальностей направили на сооружение олимпийских объектов,

из-за чего нашу учебу продлили на полгода».

Но Алексей не расстроился, поскольку строительный опыт у него уже был. Он проходил производственную практику на шахте «Владимирская» Тульской области и на каскаде Зеленчукской ГЭС в Карачаево-Черкесии. Начинать проходчиком шахтной поверхности, затем трудился в тоннеле, изучал буровзрывные работы. Знакомство с азами горного дела Алексею здорово пригодилось в дальнейшем.

По окончании вуза молодого специалиста распределили в Ташкент, в Тоннельный отряд № 2. К сожалению или к счастью, свободной инженерной должности не оказалось, и он почти девять месяцев осваивал рабочие специальности — машиниста пневмобетонукладчика и погрузочной машины, стал проходчиком 5 разряда.

Наконец его перевели на должность инженера, и сделали начальником смены. Алексей Георгиевич с огромным уважением вспоминает тех, с кем учился, работал, кто преподавал ему первые уроки в шахте: «Мое становление как работника проходило в Ташкенте. Меня учили как правильно руководить людьми, разговаривать с ними спокойно и не кричать. А чтобы избежать конфликтного развития событий, подчиненным нужно давать четкое задание и требовать его четкого выполнения».

ОПЫТ И МАСТЕРСТВО

Первой станцией метро Камышова стала «Алишер Навои». Очень красивая. На потолке — 48 куполов, центральный ряд которых инкрустирован золотом.

«В процессе строительства второй очереди Ташкентского метрополитена нужно было соединить первую и вторую линии, — рассказывает Алексей Георгиевич. — Единого депо на обе линии еще не было, а поезда на вторую из них требовалось как-то загнать. Нам дали разрешение закрыть один из тоннелей первой линии, а по-другому пустить метросоставы в реверсивном движении. Мы тем временем должны были разобрать 66 метров тоннеля и построить

соединительную ветку. На выполнение задачи отвели лишь 20 дней. Но мы напрягли усилия как только могли и уложились в 18 дней. Было видно, что сооружается что-то грандиозное. Интенсивной стройки я за свою жизнь не встречал».

Когда в Армении в 1984 году начали сооружать Меградорский тоннель, туда же направили и специалистов Ташметростроя. «Мы выполняли бетонные работы», — вспоминает Алексей Георгиевич.

ИЗ ТАШКЕНТА В МОСКВУ

По завершении строительства Меградорского тоннеля метростроевцы из Узбекистана вернулись домой. Алексей Камышов стал главным инженером дирекции строящегося ташкентского метрополитена. А в двухтысячном году его пригласили в Москву на должность заместителя директора СМУ-14. «Согласился не сразу, — признался он, — думал, буду последним русскоязычным, покинувшим Ташкент».

В 2003-м СМУ-14 вошло в состав СМУ-1. И в этом же году московских метростроителей направили сооружать метро в Казани. Они участвовали в строительстве ветки в депо и трех станций первой линии Казанского метрополитена. Со Станиславом Чернышовым, нынешним заместителем генерального директора Мосметро-



Во время экскурсии в Москва-Сити

строю, Алексей Камышов создал участок спецработ, который занимался электричеством, вентиляцией. Он действует до сих пор.

С 2010 по 2022 годы Алексей Георгиевич был заместителем директора СМУ-12. Затем возглавлял профком СМУ-24, традиционно отдавая работе всего себя. Решал социальные вопросы, выделял материальную помощь. «Не миллионы, конечно, но и 10 тыс. рублей в трудную минуту тоже немало, а их можно взять только из профсоюзных взносов. Значит, чем больше членов профсоюза, тем весомее наша помощь работникам», — пояснял он.

С НАДЕЖДой И ЛЮБОВЬЮ

Большой метростроевской династии у Камышовых, как они мечтали, пока не получилось. Старший брат Сергей Георгиевич недавно ушел на пенсию с должности заместителя генерального директора Мосметростроя. Сын Алексея Георгиевича хоть и окончил Московский горный институт, работал в СМУ-1 Метростроя, переквалифицировался и теперь строит дома. Еще у него две дочери и 5 внуков. На подходе — внук. Понятно, что рано говорить о его будущей профессии, но, по словам Алексея Георгиевича, есть надежда, что он продолжит династию Камышовых на Мосметрострое. ■



Грамота ценному работнику от Профсоюза Мосметростроя

95-ЛЕТИЕ МОСМЕТРОСТРОЯ

Начало большого пути

Нынешний год — 95-летия Московского метростроя — юбилейный. В честь этого знаменательного события «МЕТРОСТРОЕВЕЦ» открывает новую рубрику, где будет рассказывать о самых ярких моментах прошлого, о людях, которые строили метрополитен, о технологиях, которые меняли облик подземной Москвы.

История Московского метростроя — это история смелых решений, грандиозных планов и, конечно же, невероятного труда сотен тысяч людей. А чтобы их труд был грамотно организован, чтобы мечты о подземной магистрали стали реальностью, требовалась четкая структура, способная управлять столь масштабным проектом. С этой целью 2 октября 1931 года, на заре строительства первой очереди метро, было подписано постановление № 831 СНК СССР об утверждении положения о государственном строительстве Московского метрополитена (Метрострой). Это был

орган, призванный объединить все силы и ресурсы для решения одной из самых амбициозных задач, стоявших перед советской столицей.

Москва стремительно росла и городской транспорт уже не справлялся с потоком пассажиров. Метрополитен виделся не только как средство передвижения, но и как символ новой, современной столицы, как воплощение инженерной мысли и мощи социалистического строительства. Создание Метростроя стало ответом на эти вызовы.

Строительство метро в те годы было сопряжено с огромными рисками. Работа велась в сложных

геологических условиях, часто вручную, с использованием примитивной техники. Но энтузиазм, вера в успех и самоотверженность метростроевцев позволили преодолеть все преграды. И Метрострой стал тем стержнем, вокруг которого объединились инженеры, геологи, рабочие, проектировщики, архитекторы — все те, кто был готов посвятить себя этому грандиозному делу. Именно здесь зарождались первые традиции метростроения, формировалась уникальная культура производства, основанная на ответственности, профессионализме и стремлении к совершенству.

На новой станции БКЛ «Сокольники» сегодня можно увидеть копию того самого постановления, с которого все началось! Это невероятно трогательно и символично, ведь именно в Сокольниках закладывались первые метры нашей подземной истории. ■



На строительстве станции «Красные Ворота» первой очереди метро

Поздравляем юбиляров января!

85 ЛЕТ

• **Чеботарева Галина Ивановна**, ветеран КСУМ

75 ЛЕТ

• **Балалыкин Александр Иванович**, ветеран ТО-6
• **Бокучава Григорий Петрович**, ветеран Мосметростроя
• **Тихонов Юрий Иванович**, ветеран ТО-6
• **Андрощук Тамара Федоровна**, ветеран УСР

70 ЛЕТ

• **Обрывалова Анна Васильевна**, рабочий производственных бань, ТО-6
• **Спрыгина Елена Алексеевна**, ветеран ТО-6
• **Белов Сергей Николаевич**, ветеран ТО-6
• **Воробьев Сергей Кузьмич**, водитель, Тоннель-2001
• **Морозов Евгений Сергеевич**, контролер, СМУ-24

65 ЛЕТ

• **Рахмаджян Светлана Борисовна**, техник участка, СМУ-8
• **Колчугин Иван Николаевич**, проходчик, ТО-6

• **Сидоров Виктор Степанович**, электросварщик ручной сварки, ТО-6
• **Чекашин Николай Иванович**, слесарь, УСР
• **Кобзев Александр Александрович**, слесарь-ремонтник, Тоннель-2001
• **Мишин Сергей Николаевич**, сменный механик, ММС Интернэшнл
• **Полозкова Татьяна Александровна**, ветеран КСУМ

60 ЛЕТ

• **Литовченко Олег Григорьевич**, исполнительный директор, СМУ-6
• **Серовитан Марина Петровна**, руководитель группы, Мосметрострой
• **Семенов Андрей Николаевич**, плотник, УСР
• **Семенов Василий Николаевич**, слесарь, УСР
• **Семенов Николай Николаевич**, слесарь, УСР
• **Пиккуль Юрий Васильевич**, заместитель начальника участка, УММ
• **Суханов Владимир Иванович**, машинист передвижного компрессора, УММ

• **Папко Вячеслав Викторович**, проходчик, Тоннель-2001
• **Иванкин Игорь Григорьевич**, электромонтер, Тоннель-2001
• **Глухов Алексей Анатольевич**, горный мастер, Тоннель-2001
• **Валитов Рамиль Камилевич**, электромеханик, СМУ-24
• **Бахронов Нажмидин Джалолович**, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
• **Январева Рамиля Ахметовна**, техник, СМУ-6
• **Якимова Татьяна Борисовна**, лаборант, СМУ-6
• **Лободенков Игорь Иванович**, механик, Строймехсервис
• **Кученков Сергей Михайлович**, старший механик, Строймехсервис
• **Вавилов Николай Юрьевич**, машинист автомобильного крана, Строймехсервис
• **Харькин Виктор Серафимович**, машинист автомобильного крана, Строймехсервис

55 ЛЕТ

• **Иванов Владимир Николаевич**, электрослесарь-монтажник, СМУ-8

• **Грошев Алексей Алексеевич**, проходчик, ТО-6
• **Кривова Наталья Владимировна**, рабочий производственных бань, ТО-6
• **Опря Аурика Федоровна**, рабочий производственных бань, ТО-6
• **Петров Иван Иванович**, электросварщик ручной сварки, ТО-6
• **Свиридов Вячеслав Дмитриевич**, водитель автомобиля, ТО-6
• **Хаитов Абдувосит Мардонович**, электрослесарь, ТО-6
• **Морозова Валентина Васильевна**, курьер, Тоннель-2001
• **Константинов Сергей Владимирович**, горнорабочий, СМУ-6
• **Вервельский Андрей Алексеевич**, начальник отдела гидрогеологии и замораживания грунтов, Строймехсервис
• **Нестеренко Александр Васильевич**, проходчик, Строймехсервис
• **Балашов Андрей Леонидович**, машинист автомобильного крана, Строймехсервис

• **Двояшова Людмила Николаевна**, главный бухгалтер, ММС Интернэшнл

50 ЛЕТ

• **Мыцких Вадим Анатольевич**, горнорабочий на подземных работах, СМУ-8
• **Рычихина Елена Валерьевна**, машинист подъемной машины, СМУ-8
• **Хидирназаров Ахаджон Адхамович**, арматурщик, СМУ-8
• **Жудин Сергей Михайлович**, электросварщик ручной сварки, ТО-6
• **Быкадоров Олег Николаевич**, машинист проходческого комплекса, УММ
• **Тимофеев Николай Евгеньевич**, электрослесарь-монтажник, СМУ-24
• **Соколов Виталий Викторович**, ведущий инженер, СМУ-24
• **Калинкин Евгений Юрьевич**, машинист самоходного катка, Строймехсервис
• **Макова Алина Николаевна**, инженер, Строймехсервис

ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ!

ЮБИЛЕИ

Преданность делу — преданность Мосметрострою



Во время установки производственного макета на станции «Царицыно» (Олег Литовченко в центре)

12 января 60-летию отметил руководитель СМУ-6 МЕТРОСТРОЯ ОЛЕГ ЛИТОВЧЕНКО, КОТОРЫЙ ТРУДИТСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТОЛИЧНОЙ ПОДЗЕМКИ 38 ЛЕТ.

В Мосметрострой Олег Григорьевич приехал после окончания Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта по направлению Министерства транспортного строительства СССР. Поступил на работу горным мастером в СМУ-10 на сооружение станции «Савеловская». В Московском метрострое прошел все ступени роста, однако большая часть его трудовой биографии связана со СМУ-6, которое занимается строительством станционных комплексов глубокого и мелкого заложения, перегонных тоннелей, буровзрывными работами, строительством и реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры, возведением

монолитных зданий и сооружений. Здесь Олег Литовченко трудился в должности начальника подземного участка, главного инженера, генерального директора, статус которого с недавнего времени изменился на исполнительного директора. Участвовал в сооружении многих станций метрополитена и в реализации значимых проектов Московского метрополитена. Сегодня руководимое им СМУ-6 трудится на сооружении сложнейшей станции метро глубокого заложения «Достоевская», расположенной на действующей Кольцевой линии столичной подземки.

Поздравляя юбиляра, генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков отметил:

«Эта дата — Ваш очередной рубеж, веха, наполненная опытом и заслуженным уважением. СМУ-6 — легендарная организация Мосметростроя, история которой неразрывно связана с грандиозными стройками нашей столицы. При этом труд метростроителя, важный и ответственный, несмотря на рост технологий, до сих пор остается одним из самых тяжелых и сложных. Вы являетесь настоящим лидером. Принимая активное участие в сооружении станций Московского метрополитена, оперативно решаете возникающие вопросы, всегда добиваясь поставленных целей и задач. Ваше понимание специфики производства, умение находить нестандартные решения в самых сложных ситуациях, требовательность к себе и к подчиненным снискали уважение и заслуженный авторитет в строительном-монтажных управлениях Мосметростроя. Мы ценим Вашу открытость, способность видеть главное и вести славы традиции метростроя и уверенно смотрит в будущее».

Редакция газеты «Метростроевец» присоединяется к поздравлениям юбиляру и желает Олегу Григорьевичу крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, новых профессиональных успехов и личного счастья!

СПОРТ

Эх, прокачусь!

Льжки — самый зимний вид спорта. Их не спрячешь как хоккей, керлинг или бег на коньках под крышу. Да и зима в новом году самая что ни на есть настоящая, со снегом и морозцами. Не упуская момент, Московская федерация профсоюзных (МФП) собрала в середине января любителей спорта на Ночной лыжный забег. В соревновании приняли участие работники самых разных отраслей экономики города, в том числе представители Мосметростроя.



Лучшая среди метростроевцев — Дарья Козлова

Свыше 500 спортсменов из различных организаций МФП вышли на старт, чтобы побороться за звание сильнейших и получить незабываемые эмоции. Впервые соревнования проходили на лучшей в Москве лыжно-биатлонной трассе «Марьино» в Парке 850-летия Москвы. Участники состязались в трех возрастных группах: до 30 лет, от 31 до 40 и старше 40 лет. Мужчины преодолевали дистанцию 5 км, а женщины — 3 километра. Мосметрострой в забегах представляли 16 спортсменов-любителей, для которых лыжи — неотъемлемая часть

жизни. Основную конкуренцию им составили бывшие разрядники и мастера спорта, работающие в различных организациях города.

Победителям и призерам вручили кубки, медали и дипломы. Лучшей среди метростроевцев была Дарья Козлова — многодетная мама, прежде трудившаяся в институте «Инжпроект», — которая заняла 1 место в категории 31 — 40 лет. А ее муж Никита, также спортсмен-любитель, работавший в «Инжпроекте», занял в той же категории 5 место среди мужчин.

Фото — Иван Мессмер

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Евгений Калинин, Наталья Долгушина, Александр Попов (фото)

УЧРЕДИТЕЛЬ: Акционерное Общество «Московский Метрострой». ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Сергей Живаев

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17. ТЕЛЕФОН: +7(495) 276-77-77 (доб. 414) E-MAIL: pr@metrostroy.ru САЙТ: metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05. Номер подписан в печать 30.01.2026 г. Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1. Заказ № 0491-2026. Тираж 1700 экз. Распространяется бесплатно

