

МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

УЧАСТОК ЗАМОСКВОРЕЦКОЙ ЛИНИИ ПОМОЛОДЕЛ



ЦИФРА

1,5 млн поездок совершили жители города через станции участка «Автозаводская» – «Орехово» за неделю после открытия

10 мая открылось движение на участке между станциями «Автозаводская» и «Орехово» Замоскворецкой линии метро. Масштабные работы «Мосметрострою» удалось провести рекордными темпами и в обещанные сроки.

В ноябре прошлого года участок пришлось закрыть по причине его аварийности и небезопасной дальнейшей эксплуатации.

– Мы приняли такое непростое решение после тщательного исследования. Тоннели изначально были построены с некачественной гидроизоляцией и нуждались в полной замене, – прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

На перегоне «Царицыно» – «Кантемировская» заново построили 270 метров тоннелей, отремонтировали путевые стены и переходы, уложили новые пути, снизив уровень шума на 30%. В итоге пассажиры смогли вернуться к привычным маршрутам, начали активнее пользоваться пересадкой на БКЛ на станции «Каширская» и стали тратить меньше времени на дорогу.

– В этом районе много подземных рек, поэтому тоннели начали «плавать»,

целостность конструкций нарушилась, – рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков. – Из-за большого притока воды при восстановительных работах применяли классическую систему водопонижения. За шесть месяцев почти с нуля соорудили новые тоннели, восстановили верхнее строение пути и запустили движение поездов. Особых сложностей при ремонте не испытали.

Самый трудоемкий участок на перегоне между «Царицыно» и «Кантемировской» доверили специалистам СМУ-6.

– Наше СМУ занималось непосредственно креплением котлована при его раскопке, демонтажем старых тоннелей и монтажом новых. Когда мы пришли на объект, были многочисленные трещины и водопроявления. Реки с песком текли по дренажам. Метрополитен периодически его вычищал и мешками выносил на поверхность, – вспоминает начальник участка СМУ-6 Артем Воронцов. – На участке было задействовано около тысячи человек из разных организаций. Почти весь Мосметрострой участвовал в этом строительстве.

Механик участка СМУ-6 Сергей Попков занимался всеми металлоконструкциями,

в том числе креплением котлована, монтажом тубингов и инженерных коммуникаций.

– Когда зашли на объект, по правому тоннелю были пробитые потрескавшиеся тубинги, откуда текло много воды. По бетонной части также текла вода. Все было заилено песком. Мы подготовились к разборке тоннелей, вскрыли их, закрепив котлован. Разобрали полностью все тоннели, забетонировали опорную плиту, на которой на металлических опорах начали собирать новые. После этого сделали гидроизоляцию и забетонировали тоннели, – рассказал Попков.

Сейчас на перегоне «Царицыно» – «Кантемировская» светлые сухие тоннели с новыми инженерными коммуникациями, путевым бетоном и рельсами.

Труд строителей высоко оценил начальник Московского метрополитена Виктор Козловский, который отметил, что работа по переборке тоннелей была проведена впервые в столичной подземке. Безопасность и технологичность обновленного участка обеспечена на многие десятилетия вперед.

Кроме того, на станции «Коломенская» строители обновили путевые стены, колонны, своды и платформы. На «Царицыно» и «Кантемировской» отремонтировали подулочные переходы, а также открыли дополнительный выход из южного вестибюля станции «Царицыно», который был закрыт почти 40 лет.

До конца июля в районе метро «Царицыно» завершится благоустройство. Там появятся детские и спортивные площадки, пешеходные дорожки с перголами, высажат деревья и кустарники.



За успешное проведение комплекса работ по восстановлению перегона «Царицыно» – «Кантемировская» Благодарственным письмом Мэра Москвы Сергея Собянина награжден коллектив АО «Мосметрострой», а также особо отличившиеся работники организаций Московского Метростроя:

- Жуков Сергей Анатольевич, генеральный директор;
- Тараненко Игорь Николаевич, заместитель генерального директора;
- Снитко Денис Анатольевич, руководитель контракта;
- Волков Станислав Алексеевич, горный мастер, СМУ № 24;
- Воронцов Артём Евгеньевич, начальник участка, СМУ № 6;
- Гуков Сергей Петрович, заместитель начальника участка, СМУ № 8;
- Дробин Роман Евгеньевич, главный механик, Управление специальных работ;
- Помпик Алексей Сергеевич, главный инженер, Строймехсервис;
- Родионов Роман Сергеевич, заместитель начальника участка, СМУ № 1;
- Симаев Максим Васильевич, заместитель начальника участка, СМУ № 12.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ С 78-Й ГОДОВЩИНОЙ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

День Победы – наш самый родной, самый искренний и всенародный праздник, который объединяет все поколения и собирает за одним столом дедов, внуков, правнуков. С огромной радостью мы чествуем ветеранов войны и тружеников тыла – членов нашей большой и дружной семьи!

Мы говорим спасибо нашим дедам и прадедам, сегодняшним защитникам Родины за человеческий и трудовой подвиг, за наш крепкий тыл, за мужество и стойкость, за наше мирное небо!

Желаю крепкого здоровья, благополучия и всего самого наилучшего вам и вашим близким!

С уважением, Сергей Жуков

МУЗЫКА ТЮБИНГОВ

ИЗНУТРИ

Музей «Бункер 703» отметил День метро клавишинным концертом на глубине 43 метра и пополнением выставочной экспозиции редкими экспонатами.

Мосметрострой передал музею современной сертификации два советских чугунных тубинга, демонтированных на аварийном участке «Кантемировская» – «Царицыно» Замоскворецкой линии метро. Один из них – весом почти 650 кг – стал самым большим экспонатом музея.

«Музей «Бункер 703» – это бывший шахтный ствол, с помощью которого сооружалась служебная ветка для Кольцевой линии. Метростроевцы переоборудовали его в спецхранилище МИД



СССР и сдали в эксплуатацию в 1961 году. С 2018 года здесь работает музей современной фортификации, а часть экспозиций посвящена истории трудового подвига тех, кто прокладывал первые тоннели. Мы передаем музею инструменты из разных исторических эпох прокладки метро. Всё можно трогать руками, а каску, например, или самоспасатель, примерить на себя», – рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

Директор музея «Бункер 703» Дмитрий Юрков поблагодарил Мосметрострой за обновленную экспозицию и отметил, что сегодня это единственное место в столице, где каждый посетитель может заглянуть в глубокую шахту и прогуляться по чугунным тоннелям, аутентичным тем, где ходят поезда.

Передача тубингов прошла под живую музыку. Музыканты Project 1685 Катарины Мелик-Овсепян (клавесин) и Анастасия Бондарева (голос) исполнили старинную английскую музыку, ведь сам термин «метро» зародился в Англии. Подземный концерт в необыкновенной акустике тубингов стал первым в своем роде в истории России и метростроения.

В бункере прошла презентация проекта памятника первостроителям метро. Концепция монумента утверждена, готов макет. Скульптуру планируется установить на Сокольнической площади, где начиналось метро.



Автор проекта, скульптор Вильдар Юсупов:

Основная идея скульптуры – прославить героический труд первостроителей метро. Раньше, да и сейчас, тоннели сооружали ручным способом. Поэтому на первом плане высечены двое рабочих в забое: первостроитель, работающий киркой, и современный метростроевец с отбойным молотком. На обратной стороне монумента размещена первая карта метро 1930-х годов, а также рельефы самых красивых станций-подземных дворцов. Высота скульптуры с постаментом – 7,6 метра, материал – бронза и гранит.

СЕРГЕЙ С МЕТРО МЕНЯ СУЩЕНКО: СВЯЗАЛА САМА СУДЬБА



ОТКРОВЕННО ГОВОРЯ

Так совпало, что заместитель руководителя Департамента строительства Москвы Сергей Сущенко празднует свой день рождения 15 мая – в ту же дату, что и Московское метро. В интервью «Метростроевцу» он рассказал, как профессия привела его на подземные стройки, что для него значит эта работа и какие качества в людях он ценит больше всего.

– Сергей Валерьевич, как оказалось, что Вы стали одним из главных кураторов программы развития Московского метро?

– В конце 2018 года Марат Шакирзянович Хуснуллин, тогда еще заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства, и руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Юрьевич Бочкарев предложили мне стать куратором программы развития метро в Департаменте строительства. Я тогда работал в столичном Департаменте градостроительной политики, курировал вопросы по вводу недвижимости и жилья на территории Москвы, утвержденных госпрограммами «Градостроительная политика» и «Жилище». Мною было успешно реализован ряд масштабных проектов по проектированию и возведению объектов капитального строительства для военнослужащих Минобороны РФ и других силовых ведомств, а также строительству и реконструкции знаковых федеральных и инвестиционных объектов. Среди них: малый зал Московской консерватории им. Чайковского, новая сцена театра им. Вахтангова, многофункциональный комплекс с помещениями театра под руководством Олега Табакова, комплекс Московской Соборной мечети, Малый театр России, участок № 11 («IQ квартал») и участок № 13 (Башня «Восток») в «Москва-Сити», канатная дорога на Воробьевых горах, здание Общественной палаты РФ, детский магазин на Лубянке, государственный музей им. Пушкина, Академия живописи Ильи Глазунова, парк Зарядье и др.

Развитие Московского метро очень большая и ответственная работа, конечно, я принял предложение. Для меня честь принять участие в этом проекте.

– Метростроевцы говорят, что им нравится их работа, потому что они видят конечный результат – новую станцию метро. А что Вас привлекает в строительстве подземных объектов?

– Для меня участие в строительстве метро – это в первую очередь ответственность перед москвичами, перед гостями столицы, перед всей страной. Москва занимает одну из лидирующих позиций, поэтому очень большая ответственность. В период строительства возникают проблемы различного уровня, которые необходимо решать. Работа занимает много сил. Но в итоге, когда москвичи благодарят за новые станции, когда видишь, как

преображается город рядом с новым метро, тогда понимаешь, что дело стоило того. Это самый счастливый момент.

– Вы давно дружите с Московским Метростроем, являетесь председателем Совета директоров компании. Что для Вас значит Метрострой?

– Метрострой – компания с большой историей. 15 мая 1935 года состоялось торжественное открытие первой линии Московского метрополитена, и началось регулярное движение четырехвагонных поездов. Линия шла от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры» с ответвлением на «Смоленскую» общей протяженностью 11,2 км. На линии было сооружено 13 станций и 17 вестибюлей. Так сложилось, что день моего рождения пришелся на эту дату, поэтому можно сказать, что с метро меня связала сама судьба.

На счету Мосметростроя около 200 построенных станций метро. Для меня Метрострой в первую очередь ассоциируется со словом профессионализм.

– Какая Ваша любимая станция метро в Москве? Работа над какими объектами метро Вам запомнилась больше всего?

– Каждая станция Московского метрополитена имеет свою уникальную особенность. Выделить одну самую любимую просто невозможно. Могу назвать самые запоминающиеся объекты: участок Некрасовской линии от станции «Некрасовка» до станции «Косино». Это был первый участок, в открытии которого я принял участие. И, конечно, недавний пуск Большой кольцевой линии, ставшей самой длинной кольцевой линией метро в мире.

– Вы много работали на руководящих постах, имеете большой практический опыт. Что больше всего Вы цените в людях?

– Я руководил многими коллективами и как любой требовательный руководитель ценю в сотрудниках трудолюбие, честность и профессионализм.

Коллектив Мосметростроя и редакции газеты «Метростроевец» поздравляет Сергея Валерьевича с днем рождения. Желаем здоровья, благополучия, добра и новых открытий в столичной подземке!



НОВОСТИ

ВНИМАНИЕ И ЗАБОТА – ВЕТЕРАНАМ!

По доброй традиции Московский Метрострой поздравил тружеников тыла, ветеранов войны, жителей блокадного Ленинграда, несовершеннолетних узников концлагерей. Каждый ветеран получил материальную помощь, а также продуктовый набор.

Все подарки были доставлены силами профсоюзных организаций и Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя.

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

В этом году шествие «Бессмертный полк» проводилось онлайн. Портреты героев транслировались 9 мая на медиафасадах и светодиодных экранах города.

АО «Мосметрострой» чтит своих ветеранов – в главном офисе компании на сенсорном экране разместили 54 портрета метростроевцев – участников ВОВ, героев Советского Союза.

Помним! Гордимся!

МОСМЕТРОСТРОЙ – МОЯ СУДЬБА



Актив Совета ветеранов войны и труда, представители редакции газеты «Метростроевец» посетили Троекуровское и Новодевичье кладбища, где возложили цветы к могилам выдающихся руководителей Метростроя, легендарных героев-метростроевцев.

На Троекуровском кладбище покоится Герой Соцтруда Юрий Кошелев, который возглавлял Мосметрострой 17 лет. «В самые тяжелые годы он сделал все от него зависящее, чтобы сохранить организацию, ставшую флагом метростроения», – отметила вдова Кошелева Бела Абрамовна.

Герой Соцтруда Юрий Рахманинов прошел путь от сменного инженера до начальника СМУ-8 Мосметростроя, а затем до руководителя Трансинжстроя и Главтоннельметростроя Министерства транспортного строительства СССР.

Будущие Герои Советского Союза Алексей Рязанов и Иван Вишняков работали на строительстве первых очередей столичного метрополитена и одновременно обучались в аэроклубе Метростроя. Оба прошли Великую Отечественную, став известными летчиками-истребителями. За мужество и отвагу Рязанов и Вишняков были удостоены звания Героя Советского Союза, а Алексей Константинович – дважды. Дружбы ушли из жизни в один год и похоронены рядом.

В церемонии возложения цветов на Новодевичьем кладбище приняла участие внучка Егора Трофимовича Абакумова – Дарья Георгиевна. Абакумов был первостроителем метро, заместителем начальника и начальником Метростроя в 1933–1939 гг.

МЕТРОСТРОЕВЕЦ С 50-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

Виктору Будаеву в марте нынешнего года исполнилось 93 года. Метростроевец с 50-летним стажем, он награжден орденом «Знак Почета» и множеством медалей. По словам ветерана, самая любимая из них – медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

За всю свою метростроевскую трудовую жизнь, а это почти полвека, Виктор Михайлович принял участие в полной или частичной отделке 43 московских станций метро, а также 15 подземных переходов, трех детских садов и 15 жилых домов.

Подробный рассказ о жизни прославленного ветерана труда читайте на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр или в газете «Московская Перспектива» (№16, 9–15 мая 2023 г.).

«Хочу поблагодарить Мосметрострой и Совет ветеранов, которые организовали такое трогательное и познавательное мероприятие», – сказала Дарья Георгиевна.

Вместе с ветеранами были ученики средней школы деревни Малые Вяземы Одинцовского района. До войны, в 1934–1941 годах, там располагался аэроклуб Метростроя, а сегодня находится музей и памятный знак, посвященный его выпускникам. Оттуда вышло 26 летчиков, удостоенных звания Героя Советского Союза.

Школа до сих пор чтит память этих людей. Среди учащихся были правнуки легендарного летчика, почетного метростроевца, Героя Советского Союза Алексея Петровича Маресьева.

Уход за местами захоронения известных метростроевцев – традиционная акция Совета ветеранов.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ДОЧЕРИ ГЕРОЯ



Екатерина Пинегина, дочь Героя Советского Союза, метростроителя с 1932 года, Ивана Шабунина поблагодарила Московский Метрострой за помощь в поиске архивных документов, важных для ее семьи. Благодаря архивным документам, бережно хранящимся в КСУ-Ме, удалось доказать родство Ивана Васильевича и его матери.

Память о Шабунине увековечена в музее Мосметростроя и изданной книге «Герои-метростроевцы: фронт и тыл». Накануне Дня Победы Совет ветеранов организовал встречу Екатерины Ивановны с ребятами поискового отряда «Память сердца», поздравил и вручил ей памятные подарки.



ПОЧТИЛА ПАМЯТЬ ДЕДА

Памятная доска в музее Мосметростроя на Цветном бульваре – единственное место, где Татьяна Ананьева может почтить память своего деда. Федор Введенский пропал без вести в Великую Отечественную.

Долгое время эта табличка находилась в поликлинике Мосметростроя, где тот работал, но когда здание перешло в руки новых владельцев, она пропала. Спустя пять лет силами Теркома Мосметростроя ее удалось разыскать. С тех пор доска занимает почетное место в музее, а Татьяна Николаевна ежегодно ко Дню Победы возлагает перед ней цветы.



Виктор Будаев с супругой Светланой Константиновной и заместителем председателя Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя Юрием Погудиныным

ПОМОЩЬ ПРИШЛА ВОВРЕМЯ

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Инженер-теплотехник коммунально-строительного управления Мосметростроя (КСУМ) Денис Вдовенко любит свою работу и мечтает к ней вернуться. А сейчас он защищает рубежи нашей страны на Донбассе.

— В моем роду по линии отца все военные. Прадед — летчик-бомбардировщик, Герой Советского Союза. Его экипажу был установлен памятник в Днепрпетровске, где они погибли. Дед тоже летчик, после увольнения из армии работал в гражданской авиации. Поэтому моя судьба в какой-то степени была предопределена. Я поступал в авиационное училище, но не взяли по здоровью, в итоге пошел в артиллеристы, — рассказывает Денис.

После окончания Пензенского артиллерийского инженерного училища Вдовенко служил на Дальнем Востоке, его последняя должность — начальник службы отдельной артиллерийской бригады. Общий стаж военной службы — более 12 лет.

После увольнения в запас Денис приехал в Москву, а с 2012 года в его жизни началась новая история — метростроевская. Сначала он работал охранником в общежитии на Нижней Первомайской улице, где совершил, как считает руководство КСУМа, героический поступок, обезвредив подвыпившего жильца с ножом. С 2021 года Вдовенко был назначен инженером.



Денис Вдовенко с боевым флагом части в редакции газеты «Метростроевец» во время краткосрочного отпуска

— Работа заключается в эксплуатации и ремонте инженерных систем и лифтового оборудования на объектах КСУМа, а это пять жилых домов, включая 22-этажное, самое большое рабочее общежитие в Москве. Работа нравится, коллектив хороший, все отзывчивые, — говорит он.

Капитана Дениса Вдовенко мобилизовали в октябре 2022 года. Из 65 метростроевцев, призванных отстаивать рубежи нашей страны, он самый опытный, командует

отдельным артиллерийским противотанковым дивизионом.

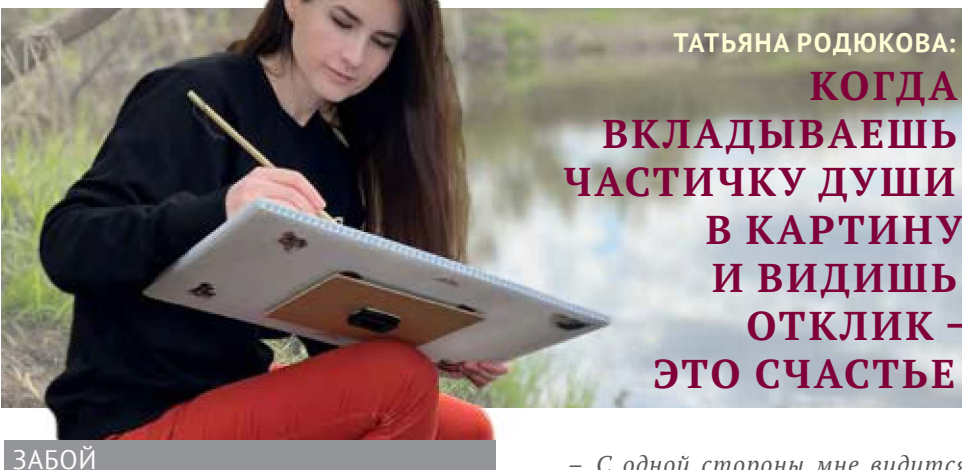
— Ребята из нашего дивизиона благодарны Московскому Метрострою за поддержку. Мы уже получили тепловизор, четыре прибора ночного видения, бытовые и продовольственные товары. Кстати, бинокли пригодились, когда подбили вражеский танк. Сейчас Метрострой собрал вторую партию помощи — различное техническое оборудование, маскировочные сети

и гуманитарный груз, все передано на позиции. И как раз вовремя — начались активные боевые действия.

Денис мечтает отслужить, как надо, вернуться домой и в родной коллектив с победой.

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

Контактный номер
в АО «Мосметрострой»
+7(926)8676677 Дарья Бамбенкова



**ТАТЬЯНА РОДЮКОВА:
КОГДА
ВКЛАДЫВАЕШЬ
ЧАСТИЧКУ ДУШИ
В КАРТИНУ
И ВИДИШЬ
ОТКЛИК —
ЭТО СЧАСТЬЕ**

ЗАБОЙ

Татьяна Родюкова трудится в СМУ-8 уже 15 лет. Она — не только грамотный экономист, ведущий инженер производственно-экономического отдела, но и человек с большими творческими способностями. Ее живописные картины с изображением подземных строений вдохновляют, а созданные ее руками украшения из камней поднимают настроение.

— У меня с детства были способности к рисованию, я ходила в художественную школу, а также в театральную студию, музыкальную школу. Много позже появилось большое увлечение фелтингом — валянием из шерсти. Создавала одежду, теплые палантинны с натуральным шелком, проводила мастер-классы — рассказывает Татьяна.

Сегодня она увлекается созданием украшений из камней и рисованием. Каменный мир захватил девушку после просмотра видео геммолога и литотерапевта. Родюкова обучилась у нее и теперь создает бусы и браслеты по собственному дизайну.

— Я заметила некоторую особенность, когда ездила к поставщикам за заказом бусин. Моя внутренняя батарейка сама по себе заряжалась. Что-то в них есть... Впоследствии обучилась массажу горячими камнями, так в моем доме поселились три больших нефрита и множество других натуральных камней, — вспоминает девушка.

Что касается рисования, Татьяна пишет акварелью, а сюжеты для картин, многие из которых посвящены тематике метро, ей подсказывает работа. Во время визита на станцию БКЛ «Марьяна Роща» она нашла много вдохновения в подземной стройке.



— С одной стороны мне видится стройность конструкций, определенный ритм в предметах и механизмах, некий шарм индустриального мира. Репортажная съемка процесса, когда видишь наших рабочих ребят, которые стараются и воплощают проектные решения, существующие на бумаге, в жизнь своими натруженными руками. С другой, демонстрация силы человеческой мысли, воплощенная в создании станций и тоннелей. Вот почему мне интересно рисовать подземные магистрали. Кроме того, мне нравятся и другие сюжеты: морские пейзажи, уютные городские улочки, — продолжает свой рассказ Родюкова.

Особенно вдохновляют эмоции людей, в чьих домах «живут» мои картины. Однажды у заказчицы я получила потрясающий отзыв о своей работе от ее семилетнего сына: «Тетя Таня, мама, когда просыпается, часто смотрит на вашу картину и говорит, что она дарит прекрасное настроение на целый день». Когда вкладываешь частичку души в свою работу и видишь отклик — это счастье.



УВЕКОВЕЧИЛИ СТРОИТЕЛЕЙ

РЕГИОНЫ

Памятные доски установлены на объектах Мосметростроя, расположенных на Дальнем Востоке, — тоннеле им. Сталина во Владивостоке и Амурском тоннеле в Хабаровске.

Модернизация Владивостокского тоннеля была выполнена без остановки движения поездов в 2016–2019 годах. Стоимость работ снизили по сравнению с первоначальным проектом в два раза, а срок — на полтора года. Проект стал победителем в международном конкурсе «Лучший реализованный проект — 2019» Мировой тоннельной ассоциации.

Инженеры и проходчики Мосметростроя с 1937 по 1941 годы принимали участие в строительстве уникального подводного железнодорожного тоннеля под рекой Амур. Продолжая подвиг метростроевцев, построивших в непростые предвоенные годы Амурский тоннель, Мосметрострой на высоком техническом уровне выполнил в 2020–2021 годах реконструкцию вентшахты №3 и объектов ВОХР на острове Мостовой.

Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков на церемонии открытия памятных досок заверил руководство ДВЖД, Приморского и Хабаровского края, что Мосметрострой есть и будет надежным партнером по реализации инфраструктурных проектов в Дальневосточном регионе.





МАШИНА ВРЕМЕНИ

Московский метрополитен отметил свой 88-й день рождения.

В штаб-квартире Мосметро на проспекте Мира собрались партнеры, коллеги и друзья метрополитена, звучало много добрых слов.

МЫ РЕБЯТА ИЗ МЕТРО!

Начальник Московского метрополитена Виктор Козловский отметил работу «Мосметростроя» по замене тоннелей на участке «Кантемировская» – «Царицыно» Замоскворецкой линии.

«Такая работа была проведена впервые. Огромное спасибо строителям, которые за короткий срок сумели восстановить перегон», – подчеркнул В. Козловский.

Генеральный директор «Мосметростроя» Сергей Жуков пожелал коллективу Мосметро новых больших успехов и безопасной эксплуатации, а также вручил отличившимся сотрудникам метрополитена Благодарности Московского Метростроя.

Праздничный концерт завершил новый рок-хит к 88-летию Мосметро – песня «Ребята из метро».

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ МАЯ!

90 ЛЕТ

Ильина Лиана Николаевна, ветеран Мосметростроя

85 ЛЕТ

Бухарин Вячеслав Николаевич, ветеран СМУ-24

75 ЛЕТ

Малмыга Михаил Владимирович, главный маркшейдер, СМУ-8

Батурин Валерий Степанович, ветеран СМУ-24

Тимошенко Алексей Федорович, ветеран СМУ-8

70 ЛЕТ

Макаревич Георгий Васильевич, ветеран ТО-6

Нечаев Александр Николаевич, главный энергетик, СМУ-24

Устинов Дмитрий Викторович, главный маркшейдер, Строймехсервис

65 ЛЕТ

Аксанова Райханя Садретдиновна, ветеран КСУМ

Астафьева Татьяна Николаевна, ветеран ТСК

Барсегян Левон Мнацаканович, сторож, СМУ-6

Дорошенко Галина Викторовна, ветеран УСП

Ивлиева Татьяна Николаевна, горнорабочий, СМУ-6

Кузьмина Алла Викторовна, заведующий складом, УММ

Манаенков Евгений Николаевич, слесарь, СМУ-8

Оркин Владимир Анатольевич, токарь, Строймехсервис

Папайка Владимир Викторович, проходчик, ММС

Потапова Людмила Федоровна, уборщик, СМУ-8

Федоров Александр Юрьевич, сторож, ММС

Шумилин Борис Алексеевич, подсобный рабочий, ТО-6

60 ЛЕТ

Горячева Сирин Асфаниевна, машинист, СМУ-6

Долганов Александр Васильевич, подсобный рабочий, Тоннель-2001

Егоров Юрий Алексеевич, электрослесарь-монтажник, СМУ-8

Жабин Михаил Анатольевич, маркшейдер, СМУ-6

Обухов Андрей Дмитриевич, сторож, СМУ-1

Пронин Игорь Александрович, начальник участка, Тоннель-2001

Рощин Андрей Юрьевич, главный инженер, Покровский ЗЖБИ

Тарасов Андрей Владимирович, ведущий инженер, Мосметрострой

Урывская Ирина Анатольевна, рабочий производственных бань, Строймехсервис

Чернецкая Наталия Степановна, ведущий специалист, Тоннель-2001

Эдилов Шайх-Мумад Шамидович, арматурщик, СМУ-1

55 ЛЕТ

Арапов Николой Юрьевич, начальник участка, УСП

Астахов Андрей Николаевич, изолировщик, СМУ-1

Артыков Шерали Минбаевич, электромонтажник, СМУ-25

Белоусова Тамара Михайловна, техник, СМУ-6

Бессонов Михаил Николаевич, рабочий комплексной уборки, КСУМ

Бондарев Александр Михайлович, мастер, Тоннель-2001

Витвинов Юрий Иванович, электросварщик, СМУ-1

Гайсин Хайбулла Раилович, слесарь, СМУ-1

Деркачева Галина Алексеевна, уборщик, КСУМ

Жеребцов Игорь Николаевич, электросварщик, СМУ-8

Камышиников Николай Васильевич, машинист, Строймехсервис

Картунова Эльвира Петровна, подсобный рабочий, УСП

Киселев Михаил Николаевич, вахтер, ТО-6

Круликов Алексей Владимирович, механик, УСП

Курнос Иван Тимофеевич, маляр-штукатур, КСУМ

Медведев Юрий Вячеславович, горнорабочий, Тоннель-2001

Мордвинов Николай Алексеевич, стропальщик, УММ

Насибов Яшар Сулейман Оглы, проходчик, СМУ-6

Петров Вячеслав Николаевич, подсобный рабочий, УСП

Пронин Владимир Анатольевич, водитель, Строймехсервис

Садовников Владимир Михайлович, водитель, УСП

Сафиулин Леонтий Борисович, проходчик, ММС

Тимоник Юрий Васильевич, машинист, Строймехсервис

Трепин Григорий Михайлович, проходчик, СМУ-8

Трушко Нина Ивановна, техник, ТО-6

50 ЛЕТ

Акматов Адилжан Абдирашитович, проходчик, ТО-6

Биксалиев Марат Харисович, монтажник, Тоннель-2001

Бобров Сергей Борисович, сменный маркшейдер, ММС

Быкадоров Владимир Михайлович, сменный маркшейдер, ММС

Котов Евгений Игоревич, водитель, ММС

Моисеев Александр Николаевич, проходчик, СМУ-6

Морозов Сергей Юрьевич, слесарь, УСП

Патрин Василий Васильевич, горнорабочий, СМУ-8

Сапрыкин Владимир Станиславович, главный специалист, Мосметрострой

Сизов Сергей, проходчик, ТО-6

Симонов Евгений Валерьевич, плотник, СМУ-6

Хакимов Хаким Мирзоджонович, проходчик, ММС

Хидиров Яхшибой Усманович, электрослесарь, СМУ-1

Черных Алексей Васильевич, советник генерального директора, СМУ-24

Шереметов Николай Петрович, машинист, Строймехсервис

Шубин Аркадий Святославович, горный мастер, Строймехсервис

Эрназаров Уткир, подсобный рабочий, ММС

Желаем счастья, благополучия и крепкого здоровья!



УДАРНЫЙ АРТЕФАКТ

БОГАТОЕ НАСЛЕДСТВО ГЛАВНОГО МАРКШЕЙДЕРА

выпуска, – приборы для определения высотных отметок.

Все экземпляры в исправном состоянии. И пусть их уже давно заменили современные приборы, которые сразу определяют высоту и координаты, с инструментами советской эпохи можно хоть сейчас спускаться под землю и работать.

Не только в Управлении хранятся геодезические инструменты. В Тоннельном отряде № 6 тоже есть коллекция, которую организовал бывший главный маркшейдер Игорь Волков. В ней имеется красивый швейцарский теодолит. От коллег не отстает и СМУ-6. Их собрание предметов тоже обретает форму.



КСТАТИ

Самая большая коллекция маркшейдерских инструментов собрана в Союзе маркшейдеров России. В ней представлены около 500 инструментов и приборов. Она демонстрирует технические устройства периода с начала XIX по конец XX века и дает представление о конструктивных особенностях всех классов геодезических устройств.

В кабинете Любови Аверьяновой, главного маркшейдера АО «Мосметрострой», хранится уникальная коллекция измерительных приборов XX века. Все они раньше использовались в работе, а теперь занимают почетные места на полках ее шкафа.

Метростроевцев отличало бережное отношение к истории и историческим реликвиям. В маркшейдерском отделе СМУ-5, который возглавлял Семен Соловьев, накопилась подборка геодезических инструментов, предназначенных для съемок в горных выработках. Они со временем выходили из строя из-за незначительных поломок, списывались и отправлялись на склад. На их место приходили новые, современные. А «старички» оставались на заслуженном отдыхе. Затем вся коллекция перешла главному маркшейдеру СМУ-5 Любови Аверьяновой. Вместе с ней, после закрытия СМУ-5 коллекция попала в Управление Московского Метростроя.

Самому почтенному экземпляру исполнилось 70 лет. Это теодолит ТБ-1, датируемый 1953 годом.

– Мне он нравится больше всех, – поделилась с корреспондентом «Метростроевца» Любовь Аверьянова. – Раньше инструменты были миниатюрные и красивые. А в работе я отдавала предпочтение Т-2 – это оптический 2-секундный теодолит, предназначенный для определения горизонтальных углов. На смену пришли электронные тахеометры, которые намного облегчили работу маркшейдерской службе.

На стенде также есть теодолит «Топаз» с лазерным наведением. Его использовали при сооружении наклонного хода на пересадке станции «Чкаловская».

Кроме теодолитов, коллекция включает нивелиры, начиная с 1969 года

ПАМЯТИ АЛЕКСЕЯ АСМОЛОВСКОГО

ПАМЯТЬ

10 мая 2023 года мы простились с нашим товарищем Асмоловским Алексеем Владимировичем, который погиб, с честью исполняя воинский долг.



Асмоловский Алексей Владимирович родился 27 мая 1987 года. После окончания 8 класса поступил в Профессиональное училище № 21, где получил специальность слесаря по ремонту автомобилей. С 2006 по 2008 годы проходил службу в рядах Вооруженных сил РФ.

В октябре 2011 года Алексей пришел в СМУ-6 Метростроя на участок, где работал его отец. Начиная машинистом компрессорной установки на строительстве станции «Фонвизинская», через два года был переведен подземным горно-

рабочим, а в июле 2016-го – проходчиком. Все, кто его знал, отмечают его доброту и отзывчивость, ответственное отношение к работе и надежность. Алексей был мобилизован, когда строил станцию «Рижская» БКЛ метро, это была его первая станция, которую он начинал с нуля. От друзей он узнал, что станция «Рижская» введена в эксплуатацию 1 марта 2023 в составе БКЛ.

Мы всегда будем помнить, что мир на нашей земле есть только потому, что нас защищают и гибнут такие решительные и настоящие мужчины. Слава и вечная память Алексею, соболезнования и низкий поклон его родителям и семье.

Он навсегда останется в наших сердцах.

Алексее Асмоловскому присвоен орден Мужества посмертно.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТГ-КАНАЛ @MOSMETROSTROI

Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Анастасия Ключарева, Александр Попов, Борис Пригода

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.05.2023 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»:
603104, Нижний Новгород, ул. Медицинская, д. 26, пом. 1
Тираж 1700 Распространяется бесплатно