ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА « М О С К О В С К И Й МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года Март 2025 года Nº 03 (13714)

# «ЕКАТЕРИНА» ПРИСТУПИЛА К РАБОТЕ



Справа налево: заместитель гендиректора Мосметростроя Олег Мельников, первый заместитель гендиректора Мосметростроя Михаил Арбузов, заместитель директора по строительству Мосинжпроекта Юрий Мамычев, директор СМУ-8 Метростроя Николай Сорокин

### ВЕРНЫМ КУРСОМ

На площадке у театра Российской армии на Суворовской площади столицы продолжаются работы по строительству новой, 13-й по счету, станции «Достоевская» Кольцевой линии метро.

2 апреля стволопроходческая машина VSM-10000 «Екатерина» начала проходку вертикального ствола для вентиляции станционного комплекса. За день до этого специально приглашенный священник освятил проходческий комплекс. На время сооружения станции «Достоевская» метростроители будут использовать ствол для оптимизации производственного процесса и транспортировки материалов и оборудования.

Глубина будущей шахты составляет 44 метра, разработка грунта осуществляется стволопроходческим комплексом Herrenknecht, оснащенным фрезбарабаном с режущим инструментом. Вентиляционный ствол будет состоять Работы на «Достоевской» выполняются в плотной городской застройке, что потребовало особых инженерных решений. Строителям предстоит изъять более 1,5 тыс. кубометров грунта – его вывезут и переработают по экологическим стандартам. Для строительства станционного комплекса соорудят семь стволов различного назначения, два из них уже работают. Со всеми задачами успешно справляются опытные специалисты из СМУ-6, СМУ-8 и Строймехсервиса Метростроя.

из 44 постоянных и двух временных железобетонных колец диаметром 6,4 метра и высотой один метр каждое. Проходка механизированным способом и устройство постоянной обделки будут осуществляться одновременно, что, по словам главного инженера СМУ-8 Метростроя Евгения Шмакова, позволит не только снизить трудозатраты, существенно сократив сроки строительства, но и одновременно повысит точность и безопасность работ.

Перед началом проходки работники СМУ-8 смонтировали стволопроходческий комплекс по модульной технологии – доставленные на объект готовые элементы быстро собирались с помощью спецсредств и подъемных сооружений, подключались к системам управления

и проходили испытания для оперативного ввода в эксплуатацию, – рассказал

«Метростроевцу» Евгений Шмаков. «Екатерина» – одна из наиболее опытных и проверенных вертикальных стволопроходческих машин, для нее это уже двадцатый шахтный ствол в российской столице. Ранее она построила семь вентиляционных шахт на севере Люблинско-Дмитровской линии и 12 стволов для вентиляционных камер, водоотливных установок и кабельных коллекторов на Большой кольцевой линии Московского метрополитена, пройдя в совокупности более километра московского грунта. Поэтому ей не привыкать к новым трудовым подвигам – всё у нее получится и в этот раз. А мы пожелаем «Екатерине» удачи в ее нелегкой работе!

# Мосметрострой

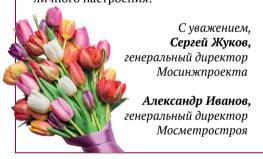
ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

### Дорогие и любимые женщины!

Примите искренние поздравления с Международным женским днем!

Традиционно женщина считается заботливой хранительницей семейного очага, преданной женою и матерью. Однако сегодня вы не только держите на себе дом и семью, но и наравне с мужчинами выполняете важную и сложную работу, подавая пример профессионализмом, трудовым энтузиазмом и ответственным подходом к общему делу. Вам по плечу любые задачи, которые вы неизменно решаете с изяществом и талантом, достойными искреннего восхищения. Мы дорожим вами, уважаем и ценим!

От всей души желаем здоровья и благополучия, весеннего тепла и отличного настроения!



# ТОННЕЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ РОССИИ – 35 ЛЕТ



Генеральный директор Мосметростроя Александр Иванов и его заместитель по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Михаил Беленький

### ЭКСПЕРТЫ

Главной темой IX отчетно-выборной конференции Тоннельной ассоциации России, прошедшей 27 марта в Москве, стало 35-летие организации.

Председатель правления ТАР Константин Матвеев, переизбранный на новый срок, рассказал о работе, проведенной

организации на ближайшие три года. Если в 2021 году в ассоциации было 58 организаций-членов, то в 2024-м – 77.

Одна из целей ТАР – пропаганда современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений. С этой целью в сентябре 2022 года проведен первый Китайско-Российский форум молодых специалистов в области геотехники и подземного строительства. Среди других задач – участие в совершенствовании системы подготовки кадров. В настоящее время в реестр организаций-членов ТАР включены кафедры 15 высших учебных заведений, ведущих подготовку специалистов для подземного строительства.

– Впереди много работы. До 2030 года в столице планируется построить 31 станцию метро. Только вместе с научным сообществом мы можем выполнить эту задачу. Нужно привлекать на стройку молодые кадры, в том

в 2021-2025 годах, а также озвучил планы числе айтишников, которые владеют технологиями информационного моделирования в проектировании и строительстве, – отметил генеральный директор Мосинжпроекта, заместитель председателя правления ТАР Сергей Жуков.

В завершение конференции коллективы Мосметростроя и Мосинжпроекта были отмечены благодарностью Тоннельной ассоциации России за активное участие в организации и проведении научно-технических мероприятий.



Генеральный директор Мосинжпроекта Сергей Жуков и первый заместитель председателя правления ТАР Александр Лебедьков

### НАЗНАЧЕНИЯ

### В ТО-6 И СМУ-1 – НОВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ



Решением единственного участника ООО «Тоннельный отряд № 6 Метростроя» на должность генерального директора с 1 апреля 2025 года назначен Дмитрий Александрович Рубинчик.



На основании внеочередного заседания общего собрания участников ООО «СМУ-1 Метростроя» на должность директора с 1 апреля 2025 года назначен Роман Алексеевич Евтушенко.

### новости



### КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВОГО **КОЛЛЕКТИВА**

Представители трудовых коллективов, избранных на собраниях первичных профсоюзных организаций Мосметростроя, обсудили с руководством компании выполнение обязательств Коллективного договора организаций Московского Метростроя за 2024 год.

Подводя итоги, председатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя Сергей Стешенко отметил, что в целом многие пункты Коллективного договора выполнены, однако произошло сокращение штата. Хорошей новостью стала индексация тарифных ставок и окладов в размере 15%, проведенная в октябре 2024 года. Несмотря на это, отметил председатель Теркома, средняя зарплата работников Мосметростроя в 2024 году была ниже, чем в строительной отрасли Москвы.

Генеральный директор АО «Мосметрострой» Александр Иванов рассказал о текущих и перспективных проектах компании: строительстве Рублево-Архангельской и Бирюлевской линиях, станциях «Достоевская» и «Гольяново», где задействованы силы Мосметростроя.

Участники конференции приняли Акт по выполнению обязательств коллективного договора организаций Московского Метростроя за 2024 год и Соглашение по охране труда на 2025 год.



Полный текст доклада Сергея Стешенко – на сайте Мосметростроя Мосметростроя Мосметростроя в разделе Профсог Мосметростроя. в разделе Профсоюз

### ВОКЗАЛ «ЛИАНОЗОВО» В рамках развития городского вокзала «Лианозово» (бывший ТПУ «Лианозово») на Дубнин-

ской улице возводится здание управления для Мосгортранса, где ведется монтаж инженерных коммуникаций.

Вокзал «Лианозово» объединит наземный городской транспорт, метро и МЦД-1. Сооружаются здание управления и автобусная распределительная конечная плошадка с зарядными станциями для электробусов, пешеходные переходы через Лианозовский проезд, Дубнинскую улицу и дополнительный выход из подземного перехода через Лианозовский проезд.

На прилегающей территории выполняется комплексное благоустройство. Работы ведут СМУ-8 и Тоннель-2001.



### ВЕСТИБЮЛЬ «РИЖСКОЙ»

Согласована визуальная концепция второго вестибюля станции «Рижская» Большой Кольцевой линии.

На эскалаторном спуске в кассовом зале разместится витраж с изображением исторических сооружений в районе Рижской площади.

Второй выход «Рижской» оборудуют одними из самых длинных в столичной подземке эскалаторами. СМУ-6 завершило горную проходку.

# ГЕРОИНИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ



В честь Международного женского дня Градостроительный комплекс Москвы провел две фотовыставки на улицах города, посвященные женщинамстроителям.

С 3 по 20 марта на Цветном бульваре проходила фотовыставка, которая знакомила с машинистами башенных кранов, архитекторами, проектировщиками, маркшейдерами, инженерами, которые трудятся на строительстве крупных инфраструктурных объектов, включая московский метрополитен.

Москвичи могли увидеть на фото наших коллег: Надежду Романову, машиниста башенного крана Тоннельного отряда-6, Наталью Корневу, машиниста шахтного подъема СМУ-6, Татьяну Родюкову, ведущего инженера производственно-экономического отдела СМУ-8, Наталью Апарину, маркшейдера СМУ-8, Елену Фонькину, маркшейдера СМУ-6, Галину Ковешникову, начальника Центральной строительной лаборатории Мосметростроя. Фотосъемка проходила на строящейся станции метро «Достоевская» Кольцевой линии, где работают некоторые из героинь.

Фотовыставка о женщинах-строителях советского времени развернулась в парке искусств «Музеон» с 1 по 31 марта. Там представили исторические кадры из Главархива Москвы и Московского Метростроя, запечатлевшие труд женщинстроителей в 1950-1970-х годах. Среди них – маляры, крановщики, штукатуры, проектировщики, асфальтоукладчики и даже каменщики. Например, знаковое фото женщин-архитекторов, проектировавших станцию «Белорусская» Кольцевой линии метро в 1952 году: Я. В. Татаржинской, Н. А. Быковой, А. А. Маровой и З. Ф. Абрамовой, фотография водителя электровоза шахты № 507 СМУ-8, датированная 1958 годом, и др.

Экспозиции вызвали живой интерес. Москвичи и гости города должны знать своих героев, которые строят самое красивое в мире метро!

# ГОЛЛИВУДСКАЯ ЗВЕЗДА МОСМЕТРОСТРОЯ

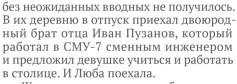
«Голливудской звездой» Завадскую, ветерана труда, прозвали коллеги, по прошествии лет ставшие настоящими подругами. Правда, сама Любовь Васильевна с этим не согласна, особенно после того, как Лос-Анджелес сгорел, как спичка. Если бы не это обстоятельство, я бы поддержала ее коллег: улыбка Любови Васильевны, которой она меня встретила, действительно, напоминала голливудскую. Зато доброжелательность была русской: без притворства и жеманства. За чашечкой чая с тортиком мы поговорили и о работе, и о личной жизни, и о том, как брянская девчонка сорок с лишним лет назад стала метростроевкой.



### **ЛЕГЕНДАРНЫЙ МОСМЕТРОСТРОЙ** ПОБЕДИЛ

Родилась Любовь Васильевна 10 января 1965 года в деревне Алексеевка Брянской области в многодетной семье тружеников тыла. Окончив в 1972 году школу, Люба поступила в Брянский строительный техникум на факультет промышленное и гражданское строительство и расставаться с родными местами не собиралась. Но жизнь прожить

Любовь Завадская и Дмитрий Танан, главный энергетик и председатель профсоюза СМУ-8



Жила в ведомственном общежитии: сначала в Лоси, потом на 5-й Парковой. Училась в мосметростроевском училище № 72 на маляра и параллельно в строительном техникуме. Окончив ПТУ, распределилась в СМУ-7 на должность машиниста шахтной машины подъема. И вновь села за парту.

Время было замечательное: учеба давалась легко, в общежитии было весело: много таких же молодых и задорных девчат и парней, как она сама. По вечерам ребята устраивали танцы, посещали концерты, если хотелось тишины, шли в библиотеку. А утром садились за парту и постигали азы профессии. Твердо запомнила слова преподавателей: на ра-

бочем месте на посторонние предметы не отвлекаться.

Вскоре Люба получила диплом мастера-строителя с правом руководства буровзрывными работами. В СМУ-7 проработала до 2000 года. С уважением вспоминает начальника участка Накипа Файзрахманова сильного, грамотного руководителя. Когда СМУ-7 распустили, перешла в СМУ-8.

### ОТ «НАГАТИНСКОЙ ДО «МАРЬИНОЙ РОЩИ» -ДИСТАНЦИЯ В 40 ЛЕТ

Начинала на станции «Нагатинская», потом были «Савеловская», «Третьяковская», «Дубровка».

«После успешной сдачи станции «Дубровка», – рассказывает Любовь Васильевна, - нас перенаправили на станцию «Марьина роща». Так что уже больше десяти лет работаем под руководством начальника участка Романа Устрижицкого. Очень внимательный руководитель. Всегда выслушает, что-то посоветует. Такие же и механики Александр Гончаров и Андрей Сапрунов. За десятилетия



работы были разные ситуации, но благодаря сильным, понимающим руководителям все вопросы решались. Мы с уважением относимся к нашим начальникам и, уверена, они к нам тоже.

Коллектив в машинном отделении дружный. Мы с девочками работаем больше 30 лет, стали большой семьей. Идем друг другу навстречу, разногласий не бывает».

### ГЛАВНОЕ - ВНИМАНИЕ

«Работаем, - объясняет Любовь Завадская, – по 8-12 часов, выходим и в ночь, и с утра. Когда сажусь в кресло, забываю обо всем – и о хорошем, и о плохом. Думаю только о том, что должна сделать. Главное – внимание. Услышала сигнал из шахты – и поехали: два сигнала – груз, четыре – люди. Бывает, за смену делаешь по 200-220 подъемов и спусков».

Перед глазами машиниста табло. на котором высвечивается нужная информация, ручки движения, тормоза и микрофон для связи. Как в кабине лайнера. Может, чуть попроще, но постороннему сразу не разобраться.

За машиной, как Любовь Васильевна называет агрегат, которым управляет, огромные катушки с намотанным тросом. От легкого движения руки они приходят в движение, и за одну-две минуты кабина с проходчиками поднимается с глубины 67 метров. Или опускается. Глубина подъема зависит от строящейся станции

Грохот стоит неимоверный. Завадская за 40 с лишним лет к нему привыкла. Считает, что ее профессия занимает не последнее место в строительстве тоннелей и метро. С помощью ее машины построена не одна станция метро, а вот без машиниста подъема ни одну шахту не построишь: «Будет здоровье, – весело говорит Любовь Васильевна, – поработаю еще, ведь мой юбилей такой скромный».

Полный текст статьи – на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр / газета «Метростроевеи» , Крупным планом



Март 2025 г., № 03 (13714)

# СЕРГЕЙ КАМЫШОВ: МОИ НАГРАДЫ – ЭТО МОИ СТАНЦИИ

Заместитель генерального директора Мосметростроя Сергей Камышов – метростроитель с 47-летним стажем. Лауреат Премии Совета Министров СССР, Почетный строитель Москвы, Почетный транспортный строитель СССР, Почетный строитель России. Строил метро в Ташкенте, Ленинграде, Ченнаи (Индия) и в Москве. Знает о нем все. Если в Ташкенте Сергей Георгиевич построил 7 станций, то в Москве – больше 20. 25 марта 2025 года он ушел на заслуженный отдых. Мечтает путешествовать и болеть за любимую хоккейную команду ЦСКА, где бы она ни играла. Такой опыт у него есть: Сергей Георгиевич не раз кричал «ура» нашим хоккеистам с трибун разных городов и стран.



Сергей Камышов

### ДЕЛО ЖИЗНИ

### В ТАШКЕНТЕ ПО-УЗБЕКСКИ НЕ ГОВОРИЛИ

Родом Сергей Георгиевич из узбекского города Алмалык, известного горнометаллургическим комбинатом союзного значения, на котором добывали, в основном, цветные металлы. 120-тысячное население Алмалыка было практически русскоговорящим. Горисполком возглавлял русский, а первым секретарем Горкома был узбек, прекрасно говоривший по-русски.

Отец Сергея Георгиевича был главным бухгалтером этого комбината, а мама детским врачом, заведовала поликлиникой.

«Когда в 1973 году окончил школу, – вспоминает он, – папа тащил меня в финансово-экономический институт, а мама – в медицинский. А я сказал, что хочу строить метро: в Ташкенте о его строительстве заговорили как о части плана восстановления города после землетрясения 1966 года. Еще школьником обращал внимание на плакаты, призывающие строить ташкентское метро, видел огороженные участки с большой буквой «М». Наверное, она меня и зацепила.

Не могу понять, как сумел переубедить строгого отца, но поступил и в 1978 году окончил Московский

горный институт. Стал, как написано в дипломе, горным инженером-строителем; специализация – «строительство подземных сооружений специального назначения». Сначала меня распределили в Тувинскую АССР на кобальтовые рудники, затем – в Ташкент».

Сергей Георгиевич проработал на строительстве метро в Ташкенте 20 лет. Прошел путь от мастера шахтной поверхности до начальника СМУ. Удивляется, как быстро пролетело время: в 1978 году поступил на работу, в 1981 году уже был начальником участка, в 1985 — главным инженером и в этом же году — в 29 лет — стал начальником СМУ.

«Ташкентское метро, – рассказывает Сергей Георгиевич, – в основном, мелкого заложения. Там очень сложная геология, неустойчивые породы. Самое сложное – построить надежный котлован. Ташкент стоит на глине. Если в нее не попадает вода, она будет стоять веками. Как только попадает вода, глина начинает течь, случалось, что котлованы рушились.

Станции красивые. Над ними работали разные архитекторы, несколько станций строили литовские специалисты. Если будете там, посетите станцию «Проспект Космонавтов», «Алишера Навои», на которую потрачено три с лишним килограмма сусального золота. Очень красивая станция».

### МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ ПРОХОДКИ ЛЕНМЕТРОСТРОЯ НИКТО НЕ ПРЕВЗОШЕЛ

В 1998 году начальник «Ташметростроя» Геннадий Штерн переехал в Москву и через год возглавил Мосметрострой. Несколько специалистов поехали за ним.

Сергей Камышов перешел на работу в Московский Метрострой 1 июля 1998 года на должность заместителя главного инженера СМУ-15. Его первый объект – Кутузовская транспортная развязка.

«Я приехал, – рассказывает он, – когда все только начиналось. Потом были 940-я шахта на центральном участке Люблинско-Дмитровской линии и часть станции «Аннино». Когда мне исполнилось 50 лет, Геннадий Штерн предложил заняться инженерией на строительстве

Серебряноборских тоннелей. Пришлось осваивать инженерные системы, вентиляцию, водоотливы, пожарные сигнализации».

1 марта 2006 года Сергей Георгиевич стал заместителем гендиректора Мосметростроя. За годы его работы, технологии строительства сильно изменились.

«Если, – вспоминает он, – в 1978 году мы вели проходку молотками с помощью блокоукладчиков и проходили максимум 4-5 метров в сутки, то современные немецкие тоннелепроходческие комбайны компании Herrenknecht AG, на которых мы работаем, идут со скоростью 20 колец в сутки.

Правды ради скажу, что два непревзойденных мировых рекорда проходки ленинградскими метростроевцами были сделаны щитами производства Донецкого Ясиноватского завода: 840 и 1040-1080 метров в месяц. Студентом я там работал на станции «Гражданский проспект», и ребята рассказывали, как делались эти мировые рекорды: на них работал весь Ленметрострой».

# ГОРОДУ-МИЛЛИОННИКУ МЕТРО НЕОБХОДИМО

«Строительство метро, – убежден Сергей Камышов, – вещь нужная и важная. Москва, например, захлебнулась бы без подземки. Она, конечно, должна строиться высокими темпами, но в реальные сроки. И в этом вопросе надо прислушиваться к метростроителям: в советское время в год строили 5-6 станций, максимум 9».

Сергей Георгиевич рассказал о необычной для современного человека проблеме, связанной с метро: «В Ченнаи с населением более 13 миллионов метро не было. Я воочию наблюдал поезда, автобусы, со всех сторон облепленные людьми. Непонятно, как они держались. Плюс у всех мопеды, мотоциклы,



Сергей Георгиевич любит путешествовать

велосипеды. Подземный транспорт был необходим. Но руководители строительства метрополитена объяснили: «Построить метро – половина дела, надо решить, как запустить в него людей: они настолько темные, что боятся спускаться в метро».

Нечто подобное было в Ташкенте. Моя жена работала в институте, где трудились узбечки, и рассказала: «После пуска метро одна узбечка предложила своей свекрови спуститься в метро – вход был рядом с домом. А та ответила: «Чтобы я своими ногами да под землю?! Только после смерти».



Благодарность ЦППК за строительство пешеходного моста через ж/д пути на ТПУ «Солнечная», 2017 г.

# **СОХРАНЕНИЕ ТРАДИЦИЙ – ЭТО СВЯТОЕ!**

Сергей Георгиевич гордится тем, что Мосметрострой хранит и приумножает традиции предшественников: «Это святое, — считает он. — Здесь неоценима работа Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя и его председателя Бориса Пригоды. Ежегодно наши ветераны возлагают цветы на могилы легендарных руководителей Мосметростроя, посещают мемориалы защитникам Отечества 1812 и 1941-1945 годов в Бородино, встречаются с метростроевцами-афганцами, потомками заслуженных первопроходцев, Героев Советского Союза.

Огромное спасибо бывшему генеральному директору Мосметростроя Сергею Жукову, ныне возглавляющему Мосинжпроект. Сергей Анатольевич добился установления Дня метростроителя. Бьется за то, чтобы в Сокольниках установили монумент метростроителям. Он не только инициировал издание книг, посвященных первопроходцам и своим предшественникам, но и устроил музей в помещении бывшего гардероба.

### ДОМА СИДЕТЬ НЕ СОБИРАЕТСЯ

За 47-летний стаж метростроения у Сергея Камышова есть одна награда – Премия Совета Министров СССР. Правда, когда он приезжает на станцию «Аннино» или проезжает по Серебряноборскому тоннелю, которые строил, считает, что они и есть его награды. Других не надо.

Сергей Георгиевич дома сидеть не собирается: «Я, – делится он своими планами, – люблю поездки, новые места, путешествия. Проехал всю Европу и понял, что дома тоже много прекрасных мест! В Карелии доехал до Медвежьегорска, проехал Смоленскую и Псковскую области, был на Валдае, в Санкт-Петербурге. Обратил внимание на то, какие прекрасные у нас дороги.

Люблю хоккей, болею за ЦСКА. Посещал все чемпионаты мира, в поездках меня сопровождала супруга. Моя команда играет с хабаровским «Амуром», владивостокским «Адмиралом». В этих городах я еще не был. Вот и буду летать на матчи: и города посмотрю, и хоккей».

Полный текст статьи – на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр / газета «Метростроевец» / Дело жизни





Николай Богомолов

# В БОЯХ БЫЛ СМЕЛ, НАХОДЧИВ И БЕССТРАШЕН

Продолжаем рассказ о метростроевцах – участниках Великой Отечественной войны. Николай Богомолов 1914 года рождения на Метрострой пришел по комсомольской путевке, откуда добровольцем отправился на фронт.

### 80-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

Николай Иванович работал слесареммонтажником на шахте 20-21. Отслужив в 1936-1938 годах в Красной армии, вернулся на Метрострой. Своим старанием, трудолюбием заслужил уважение в коллективе строителей.

В октябре комсомолец Богомолов добровольцем уходит па фронт с Коммунистическим батальоном Кировского района Москвы. В части его уважали, в боях был смел, находчив и бесстрашен. В бою за деревню Павлово Молвотицкого района погибли несколько метростроевцев. Николая Богомолова среди убитых и раненых не оказалось. Как вспоми-

нал ветеран дивизии, метростроевец Козлов: «Политрук роты метростроевец Сергей Мурысин сказал: «Хороший был парень, Николай, но где он – неизвестно. Придется писать матери, как о пропавшем без вести». Информация о Богомолове, как о погибшем у деревни Павлово, содержится и в книге памяти Ярославской области.

С письмом и включением в перечень погибших поспешили. В том бою он был ранен. После перевязки на поле боя тяжелораненый он пошел в медсанбат. Ночью, обессиленный, свалился в снегу. Разведчики случайно нашли его и в бессознательном состоянии доставили в медсанбат. Оттуда он был направлен в госпиталь.

После длительного лечения вернулся на фронт с Сибирской маршевой дивизией и до конца войны находился на передовой.

В боях 23 сентября 1942 года получил новое ранение, находился на лечении. С декабря 42-го воевал в составе 386 стрелкового полка 178 стрелковой дивизии. Участвовал в боях под Ржевом, Великими Луками, Ленинградом и Выборгом.

За боевые действия награжден двумя орденами Отечественной войны и орденом Красной Звезды.

В 386 стрелковом полку Богомолов начинал, как лейтенант, заместитель командира пулеметной роты по политчасти. Затем получил звание старшего лейтенанта и должность «парторг 1 стрелкового батальона».

Войну гвардии майор Николай Богомолов закончил на Дальнем Востоке, участвуя в разгроме японских самураев. После демобилизации вернулся на Мосметрострой и работал на деревооблелочном заводе.

Полина Сайдова, ученица 10б класса ГБОУ Школа № 293 имени А.Т. Твардовского

### ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ МАРТА!

### 80 ЛЕТ

**Паршонок Лидия Константиновна,** ветеран ТО-6

### **75 ЛЕТ**

**Шабалтас Болеслав Алексеевич,** слесарь Строймехсервис **Курусь Людмила Васильевна,** 

ветеран КСУМ **Дурглишвили Георгий Апполонович,** ветеран ТО-6

### 70 ЛЕТ

**Цаплев Александр Васильевич,** электромонтер, КСУМ

Бабаев Новруз Тарлан-оглы, подсобный рабочий, СМУ-6 Телегина Любовь Григорьевна,

ветеран КСУМ **Петросов Аркадий Таптыгович,** 

электросварщик, УММ **Шевченко Александр Иванович,** машинист крана, УММ

### **65 ЛЕТ**

**Пахомов Алексей Алексеевич,** слесарь, УСР

Патронова Наталья Анатольевна, администратор общежития, КСУМ

**Иванов Евгений Никандрович,** ведущий инженер, Строймехсервис **Комозоров Анатолий Васильевич,** 

слесарь, Строймехсервис **Маренков Владимир Иванович,** 

водитель, Строймехсервис Пальчик Сергей Андреевич,

дежурный по объекту, Строймехсервис Пашаев Нусрат Сафар Оглы,

слесарь, СМУ-6
Пыжов Александр Владимирович, электросварщик, СМУ-24

### 60 ЛЕТ

**Кайгородцев Михаил Викторович,** заместитель генерального директора, CMУ-6

**Сафонова Елена Викторовна,** уборщик, Строймехсервис **Ефремов Юрий Николаевич,** 

маляр, Строймехсервис Сакалы Петр Дмитриевич, водитель, Строймехсервис **Сеничкин Алексей Иванович,** машинист, Строймехсервис

**Шариков Игорь Борисович,** дежурный по объекту, Строймехсервис

**Косых Андрей Петрович,** стволовой подземный, СМУ-6

**Некрасова Любовь Николаевна,** лаборант, СМУ-6 **Бандурин Сергей Николаевич,** 

электрослесарь, СМУ-24 **Марков Сергей Васильевич,** электромонтер, Тоннель-2001

**Чиркова Елена Гарифовна,** заместитель начальника отдела, Тоннель-2001

**Мазитов Александр Сабируллович,** арматурщик, Тоннель-2001

Панков Сергей Вячеславович, начальник отдела, Тоннель-2001

Пужайкин Петр Иванович, электромонтер, УММ

**Дорошенко Сергей Александрович,** водитель, ММС Интернэшнл

**Лобов Алексей Владимирович,** водитель, ММС Интернэшнл

**Данилюк Юрий Иванович,** машинист, ММС Интернэшнл

**Колесников Анатолий Иванович,** сторож, ММС Интернэшнл

**Пикин Владимир Павлович,** электрослесарь, ММС Интернэшнл

### 55 DET

**Корноухов Владимир Анатольевич,** слесарь, Строймехсервис

**Барауля Александр Александрович,** электрослесарь, СМУ-24

**Гусев Сергей Валерьевич,** стропальщик, Тоннель-2001

**Дятлов Владимир Николаевич,** рабочий, Тоннель-2001

Плешков Сергей Дмитриевич, арматурщик, Тоннель-2001 Нешатаев Игорь Яковлевич,

Тоннель-2001 Кондратов Александр Алексеевич,

слесарь, ТО-6

Шафоростов Сергей Викторович, заместитель начальника, ММС

Интернэшнл **Ромазанов Сергей Владимирович,** проходчик, ММС Интернэшнл

### 50 ЛЕТ

**Иванова Ольга Дмитриевна,** штукатур, УСР

**Мироненко Елена Борисовна,** заместитель директора,

Строймехсервис Косливцев Владислав Витальевич,

водитель, Строймехсервис Сучков Алексей Николаевич,

бетонщик, СМУ-6 Сукайло Василий Станиславович, горный мастер, СМУ-6

**Головенко Дмитрий Александрович,** электрослесарь, СМУ-24

**Бобылев Сергей Иванович,** электросваршик. СМУ-24

**Усанин Дмитрий Владимирович,** электрослесарь, СМУ-24

Котцова Наталья Сергеевна,

специалист, Тоннель-2001 **Шипилов Валерий Борисович,** начальник участка, ТО-6

**Ефимов Андрей Владимирович,** арматурщик, Тоннель-2001

### **45 ЛЕТ**

ФОТО ДН

**Черная Татьяна Ивановна,** экономист, Мосметрострой

Желаем счастья, благополучия и крепкого здоровья!

# УДАРИЛИ СПОРТОМ ПО ВЕСНЕ

### СПОРТ

В марте Московская федерация профсоюзов и Терком профсоюза работников Мосметростроя организовали для метростроевцев различные спортивные состязания для детей и взрослых.



Расоптник тоннель-2001 Мария Ломппева с оочк

### ВСЕЙ СЕМЬЕЙ ЗА ЗДОРОВЬЕМ

В Олимпийском центре им. братьев Знаменских в Сокольниках 16 марта спортивные семьи собрались на праздник «Всей семьей за здоровьем».

На старты вышли команды из трех человек (папа, мама и ребенок) и двух

человек (ребенок и родитель). Организации Мосметростроя представляли восемь спортивных семей из Тоннель-2001, Тоннельного отряда-6 и СМУ-12. День запомнился яркими эмоциями, отличным настроением и дружелюбной атмосферой!

### ПОКАЗАЛИ ЛУЧШИЙ ТЕННИС

В открытом первенстве Мосметростроя по настольному теннису 29 марта впервые по приглашению Теркома работников Мосметростроя участвовали спортсмены-любители из сторонних организаций.

Турнир прошел на площадке теннисного клуба ТТ-Лидер. Теннисисты из семи метростроевских подразделений и двух близких к компании организаций — Росжелдорпроекта и Объединения «Мосты и дороги» — сразились за звание сильнейшего.



Победители и участники турнира

Лучшими среди метростроевцев стали: Александр Меркушин (Тоннель-2001), Виктор Соколов (УММ) и Олег Семенов (СМУ-24).

### НА ЛЕДОВОЙ ПЛОЩАДКЕ

Мы умеем не только строить лучшее в мире метро, но и играть в керлинг. Сборная Мосметростроя стала вице-чемпионом в турнире Московской федерации профсоюзов по керлингу, прошедшем 30 марта в московском керлинг-клубе.

За выход в финал Мосметрострой победил сборную Росреестра, а в решающем матче наша команда уступила прошлогодним чемпионам – сборной спортшкол столицы «Юность Москвы».

За метростроевцев выступили: Гульнара Эксанова (Тоннельный отряд-6), Мария Ломтева, Александр Лычковский и капитан Алексей Семушин (все – Тоннель-2001).



Сборная Мосметростроя

В подземном лектории музея «Подземная Москва» презентовали лекцию о дореволюционном проекте Московского метрополитена господ Балинского и Кнорре, представленный ими в 1902 году.

Проектов внеуличных скоростных дорог до революции было много, как для Москвы, так и для Санкт-Петербурга. Но только этот оставил после себя яркий след.

Лекторы подобрали соответствующие эпохе образы: мещанка (историк Московского метро Анастасия Шаронова) и мелкий служащий с барскими замашками (фотограф и историк Мосметростроя Александр Попов).

### V A DELIDADE



На открытии БКЛ

### 1 MAPTA

В 2023 году полностью запущена Большая кольцевая линия. Открыты станции: «Кленовый бульвар», «Нагатинский Затон», «Печатники», «Текстильщики», «Сокольники», «Рижская» и «Марьина Роща», а также станции «Варшавская» и «Каширская» после реконструкции.

### 13 MAPTA

В 1938 году открыт Покровский радиус второй очереди метро со станциями «Курская» и «Площадь Революции».

### **14 MAPTA**

В 1954 году замкнулась Кольцевая линия! Открыты станции «Краснопресненская» и «Киевская». Завершена грандиозная стройка страны Советов.

### **16 MAPTA**

В 1954 году замкнуто первое кольцо шахты № 517 – это будущая станция «ВДНХ» пятой очереди строительства метро.

**В 2001 году** образован Строймехсервис Метростроя.

В 2017 году открыт участок Солнцевской линии «Парк Победы» – «Раменки» длиной 7,3 км со станциями «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки».

### 20 MAPTA

**В 1932 году** образовано Управление механизации Мосметростроя.

В 1937 году открылась станция «Киевская» Арбатского радиуса (сейчас Филевской линии). Новый участок пересекает Москва-реку по изящному Смоленскому метромосту.

### 22 MAPTA

В 2018 году открылся участок Люблинско-Дмитровской линии со станциями



«Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская».

### 26 MAPTA

В 1954 году подано напряжение в контактный рельс служебной ветки от станции метро «Белорусская» Кольцевой линии до электродепо «Красная Пресня». Началась обкатка ветки перед сдачей в эксплуатацию.

### 27 MAPTA

В 2020 году открыт участок «Косино» – «Лефортово» Некрасовской линии с 6 станциями: «Юго-Восточная», «Окская», «Стахановская», «Нижегородская», «Авиамоторная», «Лефортово».

### **30 MAPTA**

В 2019 году закрыта станция «Каховская», которая открылась после реконструкции в составе Большой Кольцевой линии 7 декабря 2021 года.

**Над номером работали:** Светлана Генералова, Сергей Живаев, Наталья Долгушина, Илья Кузьмичев, Александр Попов (фото), Борис Пригода, Алитта Ясюлявичюте

**Учредитель** – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

**Главный редактор** Сергей Живаев Адрес редакции и издателя: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17. Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414) E-mail: pr@metrostroy.ru

metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 31.03.2025 г. Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда» 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1 Заказ № 1405-2025 Тираж 1700 Распространяется бесплатно

